

KEAMANAN PENERBANGAN INDONESIA DIPERTANYAKAN

Keamanan transportasi udara Indonesia kembali menjadi sorotan setelah maskapai Sriwijaya Air yang membawa 62 orang jatuh ke Laut Jawa beberapa menit setelah lepas landas. Tragedi ini menandai kecelakaan maskapai besar ketiga di tanah air hanya dalam waktu enam tahun. Media asing kompak menyoroti mengenai buruknya perawatan pesawat dan tak patuhnya standard keselamatan di negeri ini. Bahkan diulas, dalam satu dekade terakhir moda transportasi ini telah menelan korban 697 jiwa --termasuk pesawat militer dan pribadi. Ini menjadikan penerbangan di Indonesia sebagai 'yang paling mematikan di dunia', menyaling Rusia, Iran dan Pakistan. Duh!

Baca Hal 11

DAFTAR KECELAKAAN PESAWAT DI INDONESIA

24 JULI 1992

Pesawat Mandala Airlines penerbangan 660 menabrak Bukit Inahau saat akan mendarat di Bandar Udara Pattimura, Ambon. Seluruh penumpang dan awak pesawat yang berjumlah 70 orang tewas.

26 SEPTEMBER 1997

Pesawat Garuda Indonesia penerbangan 152 jurusan Jakarta-Medan jatuh di desa Buah Nabar, Sumatera Utara. Seluruh penumpang dan awak pesawat yang berjumlah 234 orang tewas. Kecelakaan ini tercatat sebagai kecelakaan pesawat dengan jumlah korban jiwa terbanyak di Indonesia hingga saat ini.

30 NOVEMBER 2004

Pesawat Lion Air penerbangan 538 yang berangkat dari Jakarta tergelincir saat mendarat di Bandara Adi Sumarmo, Surakarta. Dalam kecelakaan tersebut 26 penumpang tewas dan 142 lainnya mengalami luka-luka.

5 SEPTEMBER 2005

Pesawat Mandala Airlines penerbangan RI 091 gagal lepas landas dari Bandara Polonia, Medan. Pesawat yang dijadwalkan menuju Jakarta tersebut menerobos pagar bandara dan menabrak perumahan penduduk di Jl. Jamin Ginting, Medan. Sebanyak 100 penumpang pesawat tewas, hanya 17 yang selamat. Sementara korban dari masyarakat disebut 41 orang dinyatakan tewas.

1 JANUARI 2007

Pesawat Adam Air penerbangan 574 jurusan Surabaya - Manado jatuh di Selat Makassar dan masuk ke kedalaman lebih dari 2.000 meter. Sebanyak 102 penumpang dan awak pesawat tak terselamatkan.

2 AGUSTUS 2009

Merpati Nusantara Airlines 9760D dengan rute penerbangan Jayapura-Oksibil, dikabarkan hilang kontak. Selanjutnya serpihan pesawat ditemukan beberapa mil

dari Oksibil atau dua hari setelah dikabarkan hilang kontak. Sebanyak 13 penumpang dan 3 kru pesawat tewas dalam peristiwa tersebut.

7 MEI 2011

Merpati 8968 mengalami kecelakaan di perairan dekat Bandara Utarom, Kabupaten Kaimana, Papua Barat. Pesawat itu diketahui jatuh dari ketinggian 15.000 kaki. Sebanyak 25 orang meninggal dunia dalam kejadian itu.

9 MEI 2012

Sukhoi Superjet 100 buatan Rusia dikabarkan hilang kontak dan jatuh di sekitaran Gunung Salak, Bogor saat sedang melakukan uji coba terbang. Sebanyak 38 penumpang dan 8 kru pesawat tewas dalam peristiwa itu.

28 DESEMBER 2014

Pesawat Air Asia QZ8591 yang terbang dari Surabaya ke Singapura mengalami kecelakaan. Puing-puing pesawat dan tubuh manusia ditemukan dua hari berselang. Sebanyak 162 penumpang dan awak pesawat dinyatakan tewas. Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengumumkan hasil investigasi mengenai bagian rudder-travel-limiter pada bagian ekor pesawat rusak dan pilot menaggapinya dengan kesalahan fatal.

29 OKTOBER 2018

Pesawat Lion Air JT 610 yang berangkat dari Jakarta menuju Pangkan Pinang jatuh di area perairan Karawang, Jawa Barat. Sebanyak 189 orang penumpang tewas.

9 JANUARI 2021

Pesawat Sriwijaya Air dinyatakan hilang kontak pada Sabtu (9/1/2021) pukul 14.40 WIB. Dalam penerbangan ini, pesawat mengangkut 43 penumpang dewasa, 7 penumpang anak, 3 penumpang bayi, dan 12 kru.

BANSOS TANCAP GAS: LANSIA, BOCAH DAN BUMIL DAPAT JATAH

Jakarta- Bantuan dari pemerintah terus dikucurkan dimulai sejak 4 Januari 2020. Ada 3 jenis bantuan sosial alias bansos sejak 4 Januari 2021. Di akun Instagram Kementerian Sosial @kemensosri, tiga bansos tersebut adalah bansos program keluarga harapan (PKH), program kartu sembako, dan bansos tunai.

Rinciannya, PKH dengan anggaran Rp 7,17 triliun disalurkan untuk 10 juta keluarga penerima manfaat (KPM). Program kartu sembako dengan anggaran sebesar Rp 3,76 triliun untuk 18,8 juta KPM. Program bansos tunai dengan anggaran Rp 13,93 triliun untuk 10 juta KPM.

"Pemerintah telah menyiapkan anggaran di tahun 2021 sebesar Rp 110 triliun untuk program bantuan sosial bagi seluruh penerima di 34 provinsi di Indonesia dalam rangka membantu masyarakat mengatasi dampak pandemi COVID-19 serta menggerakkan ekonomi nasional," dikutip dari Instagram Kemensos, Minggu (10/01).

Terbaru, Ibu hamil (Bumil) hingga balita akan mendapatkan dana bansos berupa Bantuan Langsung Tunai (BLT) Program Keluarga Harapan (PKH) dengan total mencapai Rp6 juta setahun mulai tahun ini. Rinciannya, BLT ibu hamil Rp3 juta dan BLT balita usia 0-6 tahun sebesar Rp3 juta setahun.

BLT ibu hamil dan balita tersebut disalurkan dalam kurun waktu satu tahun dengan 4 kali masa pencairan di mulai Januari, April, Juli dan Oktober. BLT bisa

diambil di Bank BUMN yang telah ditunjuk pemerintah di antaranya BRI, Mandiri, BNI dan BTN. Namun sebelum mengambil BLT ibu hamil dan balita ada syarat yang harus dipenuhi.

Seperti prosedur bantuan lainnya, untuk mendapatkan dana bantuan tersebut ibu hamil wajib memiliki Kartu Perlindungan Sosial. Apabila belum memiliki KPS, bumil bisa terlebih mengajukan permohonan kepada RT/RW lalu disampaikan ke kelurahan. Nah, di sini akan diputuskan apakah berhak memperoleh KPS.

Aplikasi Pengenal Wajah

Sementara itu, PT Pos Indonesia (Persero) menjadi salah satu institusi yang akan menyalurkan bansos (bantuan sosial) tunai atau bantuan langsung tunai (BLT) dengan aplikasi pengenal wajah (face recognition) mulai Februari 2021.

Ketua Tim Pelaksana Satgas PT Pos Indonesia Haris Husein mengatakan aplikasi tersebut saat ini masih disiapkan sesuai dengan arahan Menteri Sosial Tri Rismaharini. "Targetnya, Februari sudah pakai (face recognition). Januari ini memang belum karena sedang tek-tokan dengan Dukcapil. Tapi dari sisi teknologi memungkinkan karena kami selama ini terkoneksi dengan Dukcapil [Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil] untuk pembayaran remitansi," jelasnya, Minggu (10/01).

Penyaluran berbasis pengenalan wajah ini masih terbatas digunakan oleh PT Pos karena data telah tersambung dengan Dukcapil Kementerian Dalam Negeri. Pada bulan pertama penyaluran, selain menyalurkan bantuan, PT Pos juga akan merangkap data yang dibutuhkan, seperti merekam foto atau wajah penerima bansos tunai.

Hingga saat ini, kata Haris, penyaluran bansos tunai masih menggunakan tanda tangan sebagai tanda penerima. Sehingga, belum ada pencatatan mutakhir saat uang telah diterima oleh Keluarga Penerima Bantuan (KPM).

Namun, dengan face recognition nantinya hanya warga itu sendiri lah yang dapat mencairkan dana. Dia menyebut data akan otomatis terbarukan ketika aplikasi mengenali wajah penerima bantuan.

Haris mengakui, penyaluran BLT saat ini masih lambat karena Kemensos dan pihaknya masih melakukan evaluasi data calon penerima. Sejauh ini PT Pos menemukan sebanyak 154 Keluarga Penerima Manfaat (KPM) yang tidak sesuai dengan kriteria. Angka ini relatif kecil dari total penerima sementara, yaitu 8,5 juta KPM. Artinya, data error yang ditemukan PT Pos sebesar 0,0018%. Tak seperti penyaluran pada 2020 silam, Haris menyebutkan PT Pos tak hanya ditugaskan menyalurkan tapi juga melakukan pembaruan data. (ist)

TIGA BANSOS DISALURKAN SERENTAK SE-INDONESIA MULAI 4 JANUARI 2021

Kementerian Sosial mempercepat penyaluran bansos untuk membuat mendorong Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN) akibat pandemic Covid-19

3 BANSOS YANG DISALURKAN :

PROGRAM KELUARGA HARAPAN (PKH)

Disalurkan dalam empat tahap (Januari, April, Juli, Oktober) melalui Himpunan Bank Negara (BNI, BRI, MANDIRI & BTN)

Nilai Bantuan yang Diterima dalam 1 tahun

- Ibu Hamil : Rp 3 Juta
- Anak Usia Dini : Rp 3 Juta
- Penyandang Disabilitas Berat : Rp 2,4 Juta
- Lanjut Usia 70 Tahun ke Atas : Rp 2,4 Juta

Anak Sekolah

- SD/MI/Sederajat : Rp 900 Rb
- SMP/MTs/Sederajat : Rp 1,5 Juta
- SMA/MA/Sederajat : Rp 2 Juta

PROGRAM KARTU SEMBAKO SEMBAKO / BANTUAN PANGAN NON TUNAI (BPNT)

- Nilai Bantuan yang Diterima Rp 200 ribu/bulan/keluarga

- Bantuan disalurkan melalui Himpunan Bank Negara (BNI, BRI, MANDIRI dan BTN), dan Januari-Desember

- Proses Pencarian Pencarian bantuan dilakukan di e-Warong terdekat

BANTUAN SOSIAL TUNAI (BST)

- Nilai Bantuan yang Diterima Rp 300 ribu/bulan/keluarga

- Bantuan disalurkan melalui PT Pos Indonesia, selama 4 bulan (Januari, Februari, Maret, April)

- Target Penerima 10 Juta Keluarga Penerima Manfaat (KPM) Seluruh Indonesia



WACANA PEMILU TIDAK SERENTAK DI 2024 MENCUAT

Jakarta - Revisi Undang-Undang Pemilu yang saat ini tengah dibahas di DPR memunculkan desakan agar pelaksanaan serentak dievaluasi. Berkaca pada pemilu tahun 2019, model serentak menimbulkan banyak kekacauan, baik dari aspek penyelenggara maupun masyarakat selaku pemilih.

Bila benar 2024 tetap digelar Pemilu serentak akan ada 7 kertas pemilihan. Mulai dari Pemilihan Presiden (Pilpres), pemilihan DPR RI, DPRD Provinsi, DPRD Kabupaten/ Kota, DPD RI, Pemilihan Gubernur dan Pemilihan Bupati/Walikota.

"Berkaca pada pemilu 2019, desain serentak tidak harus digelar sehari. Perlu jeda waktu antara Pemilu Legislatif (hingga ke daerah) dengan Pemilu Presiden (Pilpres) agar tidak terjadi kekacauan," ujar Anggota Komisi VI DPR RI, Subardi dikutip Minggu (10/01).

Menurut legislator dari Dapil Yogyakarta itu, pemisahan serentak diperlukan agar masyarakat bisa fokus dalam mengikuti Pileg dan Pilpres. Selain itu, penyelenggara pemilu juga tidak akan kelelahan apalagi sampai menelan korban jiwa, seperti pada pemilu 2019.

Namun demikian, pemisahan serentak tidak harus jeda selama berbulan-bulan seperti pada pemilu tahun 2014 dan ke belakang. Saat itu Pemilu Legislatif digelar bulan April dan Pemilu Presiden pada bulan Juli.

"Sebaiknya di tahun 2024 model serentak tidak dipisah berbulan-bulan. Pemisahan Pileg dan Pilpres idealnya maksimal satu bulan, dengan catatan tidak boleh ada perubahan koalisi Capres-Cawapres. Bila ini dilakukan justru memicu konstelasi politik yang panas dan melelahkan," kata dia.

Pemisahan makna serentak antara Pileg dan Pilpres, tidak harus mengubah koalisi Capres-Cawapres. Pasangan Capres tetap diusung satu paket bersama partai pengusung sebelum Pemilu Legislatif, seperti halnya Pemilu 2019.

Dengan pemisahan model serentak, pe-

milu legislatif akan menjadi ajang adu gagasan antar parpol. Begitupun dengan Pilpres, Calon Presiden akan mengusung gagasan strategis, menyelaraskan banyak gagasan dari parpol pengusung. Ia yakin Pemilu tidak lagi bertumpu pada hiruk-pikuk figur, seolah Pemilu hanya soal Pilpres saja.

Dari aspek hukum, Subardi menilai usulan ini tidak akan melenceng dari Putusan Mahkamah Konstitusi Nomor 14/PUU-XI/2013. Melalui putusan itu, lahirah Pemilu serentak yang dirancang mulai tahun 2019. MK menggunakan frase serentak agar Pileg dan Pilpres digelar satu paket.

"Frase serentak tetap dimaknai satu paket meskipun pelaksanaannya tidak satu hari. Yang jelas landasan filosofi itu tetap dipertahankan, bahwa pemilu legislatif dan eksekutif harus serentak karena kerja sistem presidensial mengharuskan legitimasi keduanya satu paket" pungkasnya.

Terpisah, anggota Komisi II DPR RI Guspari Gaus mengatakan dilandasi keputusan Mahkamah Konstitusi (MK) Nomor 55/PUU-XVII/2019, menegaskan bahwa pemilihan presiden dan wakil presiden, anggota DPR, dan anggota DPD secara serentak tak bisa dipisahkan satu sama lain. Tapi tidak diwajibkan untuk Pemilihan Kepala Daerahnya (Pilkada).

"Sesuai dengan keputusan MK, MK memberikan keputusan yang sangat variatif dalam mengartikulasikan dalam pemilu serentak itu. Jadi yang harus serentak itu pilpres dan pileg," katanya.



Anggota Komisi VI DPR RI, Subardi



Anggota Komisi II DPR RI, Guspari Gaus

Selain itu, dia merasa, sebagian besar wilayah di Indonesia juga sudah melaksanakan Pilkada Serentak 2020. Guspari menilai, pelaksanaan Pilkada 2024 memiliki risiko tinggi. "Kalau di 2024 secara serentak, rasanya tidak mungkin. Risikonya kan berat itu. Banyak Pelaksana tugas (Plt). Kita mencari risiko yang patut minimalis," kata Guspari. Namun demikian, dia menegaskan, hal itu merupakan wacana yang masih dibahas oleh internal Komisi II DPR RI. "Itu baru wacana. Ini baru rancangan-rancangan mencari solusi. Ini bukan keputusan. Tentu nanti dituangkan ke RUU Pemilu, secara komprehensif," tegasnya.

Politikus PAN ini menyatakan, Pilkada Serentak 2020 juga merupakan bagian dari keserentakan pemilu. Dia memperkirakan, buah keserentakan itu akan terjadi di 2026. "Kenapa? karena kalau sekarang ini 2021 pelantikannya, artinya 2026 (sudah berakhir masa jabatannya), kan gitu," ucap dia. "Jadi keserentakan itu ada dua dimensi. Pertama, keserentakan Pilpres, Pileg, dan DPD 2024. Kemudian Pilkada 2027 yang lebih minimalis risiko yang dimunculkan," tambah Guspari.

Diketahui, pelaksanaan pilkada akan digelar bersamaan dengan Pemilu Serentak 2024. Dengan demikian, pelaksanaan pilkada bakal digelar berbarengan dengan pileg dan pilres. Hal itu diatur dalam Undang-Undang Nomor 10 tahun 2016 tentang Pilkada. (ist)

3 POIN USULAN REVISI UU PEMILU DI 2024

- **Parliamentary Threshold menjadi 7 persen dan berlaku secara nasional (Diusulkan Golkar dan NasDem)**
- **Parliamentary Threshold naik menjadi 5 persen untuk DPR, kemudian di DPRD Provinsi menjadi 4 persen dan DPRD Kabupaten/kota 3 persen (diusulkan PDIP)**
- **Parliamentary Threshold tetap 4 persen seperti di Pileg 2019 dan 0 persen untuk Pemilu DPRD Provinsi dan Kabupaten kota (diusulkan PPP, PAN, PKS)**

OPSI-OPSI DESAIN PEMILU SERENTAK HASIL PUTUSAN MK, SEBAGAI BERIKUT:

- **Pemilu serentak untuk memilih anggota DPR, DPD, Presiden/Wakil Presiden, dan anggota DPRD.**
- **Pemilu serentak untuk memilih anggota DPR, DPD, Presiden/Wakil Presiden, Gubernur, dan Bupati/Wali Kota.**
- **Pemilu serentak untuk memilih anggota DPR, DPD, Presiden/Wakil Presiden, anggota DPRD, Gubernur, dan Bupati/Wali Kota.**
- **Piliha lainnya tetap menjaga sifat keserentakan pemilihan umum untuk memilih anggota DPR, DPD, dan Presiden/Wakil Presiden.**
- **Pemilu serentak nasional untuk memilih anggota DPR, DPD, Presiden/Wakil Presiden. Beberapa waktu setelahnya dilaksanakan Pemilihan umum serentak lokal untuk memilih anggota DPRD Provinsi, anggota DPRD Kabupaten/Kota, pemilihan Gubernur, dan Bupati/Wali Kota.**
- **Pemilu serentak nasional untuk memilih anggota DPR, DPD, Presiden/Wakil Presiden. Beberapa waktu setelahnya dilaksanakan Pemilu serentak provinsi untuk memilih anggota DPRD Provinsi dan memilih gubernur. Kemudian beberapa waktu setelahnya dilaksanakan Pemilu serentak kabupaten/kota untuk memilih anggota DPRD Kabupaten/Kota dan memilih Bupati dan Wali Kota.**

TOL MALANG-KEPANJEN JADI PRIORITAS, POTENSI LANJUT BLITAR-TULUNGAGUNG

MALANG - Bupati Malang, Sanusi optimis jika pembangunan tol Malang-Kepanjen akan segera terealisasi. Bahkan dikabarkan, ruas jalan bebas hambatan ini akan dilanjutkan hingga Blitar-Tulungagung.

"Pak Menteri (Menteri PUPR Mochamad Basoeki Hadimoeljono, red) kemarin bilang memprioritaskan Malang-Kepanjen dulu dan kemungkinan proyek diteruskan diteruskan hingga Blitar-Tulungagung," ujar Sanusi dikutip Minggu (10/01).

Untuk diketahui Bupati Sanusi beberapa waktu lalu bertemu dengan Menteri PUPR Mochamad Basoeki Hadimoeljono. Sanusi pun mengatakan jika jika proyek tol Malang-Kepanjen merupakan salah satu janji Presiden Joko Widodo.

Sanusi membeberkan, berdasarkan pada Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 80 Tahun 2019, pembangunan fisik tol Malang-Kepanjen diwacanakan dimulai pada 2020. Namun adanya pandemi Covid-19 membuat proyek tol ini tertunda.

Tapi di awal tahun 2021 ini, Bupati asli kelahiran Malang tersebut yakin dengan komitmen pemerintah pusat melalui Kementerian PUPR. Ia berharap dengan adanya pembangunan tol tersebut bisa mempermudah akses masyarakat lokal maupun luar kota yang ingin ber-kunjung ke

Malang.

"Kepanjen adalah ibukota Kabupaten Malang. Adanya tol dampak positifnya tentunya transportasi ke Kepanjen semakin lebih mudah. Semoga juga bisa mendorong perekonomian masyarakat," pungkasnya. (Sur)



Pembangunan jalan tol Malang-Kepanjen direncanakan digeber tahun 2021 ini

Kepanjen adalah ibukota Kabupaten Malang. Adanya tol dampak positifnya tentunya transportasi ke Kepanjen semakin lebih mudah. Semoga juga bisa mendorong perekonomian masyarakat,"

**SANUSI
BUPATI MALANG**

GADUH INSTRUKSI KEPALA DAERAH TERPILIH KABUPATEN BLITAR

MAK RINI - MAKDHE RAHMAT TEGASKAN TAK INTERVENSI BIROKRASI

BLITAR- Kepala Daerah (Kada) terpilih hasil Pilbup Blitar 9 Desember 2020, Rini Syarifah (Mak Rini) dan Rahmat Santoso (Makdhe Rahmat) menegaskan tidak melakukan mengintervensi birokrasi sebelum mereka resmi dilantik. Hal ini disampaikan karena kegaduhan adanya oknum yang diduga mencatut nama Bupati dan Wakil Bupati baru ini untuk memanggil beberapa pejabat.

"Itu tidak benar, saya dan Mak Rini tidak pernah mengeluarkan instruksi atau perintah apapun dan kepada siapa pun," ujar Makdhe Rahmat, Minggu (10/01).

Pria yang berprofesi sebagai pengacara ini menjelaskan pihaknya tidak mau intervensi terhadap birokrasi, serta mencampuri pemerintahan Bupati Blitar Rijanto dan Wabup Blitar Marhaenis Urip Widodo. "Kami menghormati pemerintahan beliau berdua (Rijanto dan Marhaenis), yang masih sah memimpin Kabupaten Blitar sampai akhir masa jabatannya," jelasnya.

Bahkan Makdhe Rahmat juga sudah sepakat dengan Mak Rini, saat ini hanya mematangkan program-program pembangunan sesuai visi misi kampanye yaitu bidang infrastruktur, pendidikan, kesehatan, pelayanan masyarakat reformasi birokrasi. "Sebelum

resmi dilantik, kami belum bertindak dan mengambil kebijakan apapun," bebarnya.

Oleh karena itu Makdhe Rahmat menandakan pihaknya tidak pernah memberikan instruksi atau perintah apapun, baik kepada tim pemenang, tim kampanye maupun relawan. "Tidak ada instruksi apapun terkait pemerintahan yang sedang berjalan. Perjuangan politik sudah selesai, tidak ada lagi kegiatan politik. Tidak ada lagi 01 atau 02, semuanya menjadi 00 kembali bersatu untuk membangun Kabupaten Blitar lebih baik dan sejahtera," tandas pria memiliki beberapa usaha ini.

Makdhe Rahmat merasa perlu menyampaikan penegasan ini, karena adanya informasi pihak-pihak yang mengklaim mendapat instruksi atau perintah Mak Rini atau Makdhe Rahmat untuk mengintervensi birokrasi. "Infonya ada yang memanggil pejabat pemkab atas nama kami (Mak Rini dan Makdhe Rahmat), ada yang mengatur media katanya perintah saya, bahkan main proyek dan lainnya," tegas pria yang kini menjabat Ketua Umum Ikatan Penasehat Hukum Indonesia (IPHI) ini.

Padahal saat ini Makdhe Rahmat mengaku sedang fokus menyelesaikan pekerjaan, sebelum resmi dilantik menjabat Wabup



Rini Syarifah (Mak Rini) dan Rahmat Santoso (Makdhe Rahmat) Kepala Daerah terpilih dalam Pilbup Blitar 2020

Blitar mendampingi Mak Rini sebagai Bupati Blitar pada Pebruari 2021 mendatang. "Tentunya dengan dukungan seluruh pihak, baik birokrasi (pemerintah), masyarakat, akademisi, swasta dan tentunya media," imbuhnya.

Seperti diketahui pada Pilbup Blitar 9 Desember 2020 lalu, pasangan No. 2 Mak Rini - Makdhe Rahmat menantang pasangan petahana No. 1 Rijanto - Marhaenis Urip Widodo. Pasangan No. 2 yang diusung PKB, PAN dan PKS ini

oleh KPU Kabupaten Blitar dinyatakan menang setelah meraup 365.365 suara (58,84 %), unggul dari pasangan petahana yang diusung PDIP, PPP, Nasdem, Demokrat, Golkar dan Gerindra yang hanya meraih 255.604 suara (41,16 %). (ais)

PUKUL 19.00 WIB WAJIB TUTUP, POTENSI MAL GULUNG TIKAR TINGGI

Surabaya- Mulai Senin (11/01) hari ini, pemerintah resmi memulai Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) hingga 25 Januari 2021. Ada beberapa kegiatan masyarakat yang dibatasi, salah satunya mal wajib ditutup pukul 19.00 hingga kebijakan Work From Home 75%.

Pelaku usaha pusat perbelanjaan pun mengeluh karena ancaman sektor ini 'gulung tikar' makin besar. "Kita tidak pernah ada istilah kasus penularan COVID-19 dari dalam mal atau tenant. Kenapa mal FnB (Food and Beverage) yang dikorbankan, di kambing hitamkan. Sedangkan ironisnya di luar mal boleh buka sampai 10 malam, itu sangat tidak adil," tutur Ketua Asosiasi Persatuan Pusat Belanja Indonesia Jawa Timur (APPBI Jatim), Sutandi Purnomosidi, Minggu (10/01).

Dia mengatakan, jika seharusnya penerapan PPKM disesuaikan dengan kondisi masing-masing daerah. "Kalau kita perhatikan, sebenarnya Surabaya itu bukan episentrum Covid-19. Terus kenapa kita di PSBB lagi. Ini yang kita sesalkan, kenapa kebijakan pusat dipukul rata, tanpa melihat kondisi masing-masing daerah," katanya.

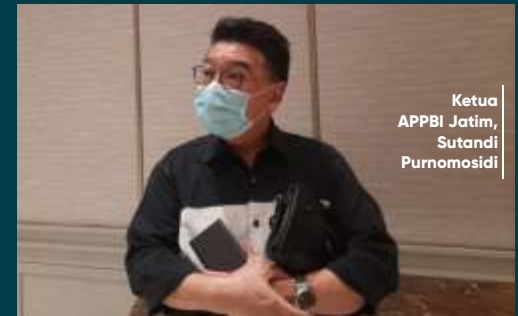
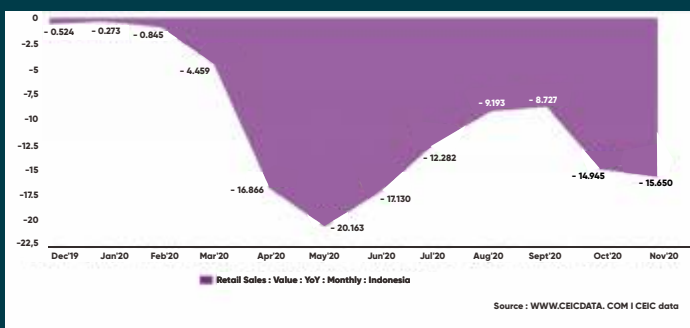
Untuk diketahui, Pemprov Jawa Timur menerapkan PPKM di 11 kabupaten/kota, yakni Kota Surabaya, Sidoarjo, Gresik, Kota Malang, Kabupaten Malang, Kota Batu, Kota Madiun, Kabupaten Madiun, Lamongan, Ngawi dan Kabupaten Blitar.

Penetapan 11 daerah tersebut berdasarkan beberapa kriteria yang telah ditetapkan sebelumnya yaitu: Instruksi Kemendagri No.1 Tahun 2021 yaitu Surabaya Raya meliputi

Kota Surabaya, Kabupaten Gresik dan Kabupaten Sidoarjo; Atas dasar daerah yang masuk zona merah dalam peta BNPB yaitu Kabupaten Blitar, Kabupaten Lamongan dan Kabupaten Ngawi) dan Daerah yang memenuhi seluruh kriteria 4 indikator yang ditetapkan oleh Komite Penanganan Covid-19 dan Pemulihan Ekonomi Nasional (KPC PEN) yaitu Kabupaten Madiun dan Kota Madiun.

Sebelumnya, Ketua Umum APPBI Alphonzus Widjaja mengatakan penurunan jumlah pengunjung membuat beberapa pusat perbelanjaan bangkrut dan terpaksa harus menjualnya. Berdasarkan catatannya, ada sekitar 1 hingga 2 mal yang dijual pada tahun 2020 akibat pandemi. "Pada tahun lalu yang tutup ada 1 dan yang dijual ada 2," ujarnya.

Tak hanya memberi dampak penutupan dan penjualan, PSBB selama 2020 juga memberi dampak merata ke semua pengelola mal, yaitu penurunan pendapatan rata-rata mencapai 40 persen dibandingkan kondisi



Ketua
APPBI Jatim,
Sutandi
Purnomosidi

2019.

Padahal, menurutnya, roda perekonomian sudah mulai bergerak lagi jelang akhir tahun lalu sebelum pemerintah kembali mengetatkan kebijakan untuk mengantisipasi lonjakan kasus virus corona atau Covid-19 akibat libur akhir tahun. "Terhambatnya kembali pergerakan ekonomi akan menjadikan kondisi usaha pusat perbelanjaan semakin terpuruk," jelasnya.

Dampak selanjutnya, ia melihat PSBB Jawa-Bali akan membuat harapan pertumbuhan ekonomi Indonesia kembali ke kisaran 5 persen meleset dari genggaman pemerintah. "Pembatasan yang diberlakukan akan memperpanjang masa resesi ekonomi Indonesia," imbuhnya.

Atas proyeksi ini, Alphonzus meminta pemerintah siap memberikan insentif untuk membantu para pengelola mal saat penerapan PSBB Jawa-Bali. Menurutnya, insentif yang paling diperlukan adalah memberikan modal cadangan karena akan bermanfaat langsung bagi pengelola mal. (ard,ist)

PEMBATASAN DIMULAI, INI SYARAT TERBARU NAIK KERETA API

Jakarta- Pemerintah mulai menerapkan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) hingga 25 Januari 2021 di beberapa wilayah Jawa-Bali. Selaras dengan itu, PT Kereta Api Indonesia (KAI) menetapkan syarat naik kereta api jarak jauh di Pulau Jawa dan Sumatera.

Syarat tersebut yakni pelanggan harus menunjukkan surat keterangan hasil negatif tes RT-PCR atau hasil nonreaktif Rapid Test Antigen. Aturan tersebut sesuai dengan Surat Edaran Kemenhub No 4 Th 2021 tentang Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Orang dengan Transportasi Perkeretaapian dalam Masa Pandemi Covid-19.

"KAI mendukung penuh kebijakan yang ditetapkan oleh pemerintah dalam rangka mencegah penyebaran Covid-19 melalui moda transportasi kereta api," ujar Vice President Public Relations KAI Joni Martinus dalam keterangannya, Minggu (10/01).

Pelanggan KA Jarak Jauh diharuskan menunjukkan surat keterangan hasil negatif

tes RT-PCR atau hasil nonreaktif Rapid Test Antigen yang sampelnya diambil dalam kurun waktu maksimal 3x24 jam sebelum jam keberangkatan. Syarat tersebut tidak diwajibkan untuk pelanggan dengan usia di bawah 12 Tahun.

Pelanggan KA Jarak Jauh harus dalam kondisi sehat (tidak menderita flu, pilek, batuk, hilang daya penciuman, diare, dan demam), dan suhu badan tidak lebih dari 37,3 derajat celsius. Kemudian memakai masker kain 3 lapis atau masker medis yang menutupi hidung dan mulut, memakai face shield, dan diimbau menggunakan pakaian lengan panjang. Para pelanggan juga tidak diperkenankan untuk berbicara satu arah maupun dua arah melalui telepon atau secara langsung selama perjalanan.

Bagi pelanggan KA yang perjalanannya kurang dari dua jam tidak diperkenankan untuk makan dan minum, terkecuali bagi individu yang wajib mengonsumsi obat-obatan dalam rangka pengobatan yang jika



Salah satu syarat naik kereta api hingga 25 Januari 2021 adalah membawa hasil tes PCR Antigen dengan hasil negatif

tidak dilakukan dapat membahayakan keselamatan dan kesehatan orang tersebut.

Joni menambahkan jika di dalam perjalanan pelanggan menunjukkan gejala covid, menderita flu, pilek, batuk, hilang daya penciuman, diare dan demam atau suhu badan lebih dari 37,3 derajat celsius, pelanggan tidak boleh melanjutkan perjalanan selanjutnya diturunkan di stasiun terdekat untuk dilakukan pemeriksaan. (ist)

IMPRESSION

A photograph of Emma Stone and a man walking together in a city street. Emma Stone is on the left, wearing a black jacket, sunglasses, and a black bag. The man is on the right, wearing a grey sweater and glasses. They are both looking towards the right. The background is a blurred city street with other people and buildings.

Emma Stone

**MENANTIKAN KELAHIRAN
ANAK PERTAMA**

Emma Stone sedang menantikan anak pertamanya. Perut aktris peraih piala Oscar itu terlihat tampak membuncit dalam sebuah foto terbaru yang berhasil diperoleh Daily Mail.

Pasangan Stone dan Dave McCary memang belum mengkonfirmasi berita itu, tetapi Pagesix melaporkan bahwa Stone yang sedang berjalan-jalan di Los Angeles pada 30 Desember dengan seorang teman memperlihatkan perutnya yang kian membesar.

Pada bulan September, Page Six secara eksklusif melaporkan bahwa pasangan Stone dan McCary diam-diam melangsungkan pernikahan di tengah pandemi virus corona yang sedang berlangsung.

Sebelumnya mereka sempat membatalkan rencana pernikahan yang rencananya digelar pada tanggal 14 Maret di Los Angeles.

Aktris "La La Land" pertama kali bertemu dengan mantan direktur segmen "Saturday Night Live" yang berusia 35 tahun itu pada tahun 2016. Mereka mengumumkan pertunangan mereka pada Desember 2019 melalui media sosial, PageSix (Selasa, 5/1/2021).

Emily Jean Stone atau yang lebih dikenal sebagai Emma Stone lahir di Scottsdale, Arizona, pada 6 November 1988.

Emma Stone lahir dari pasangan Krista, seorang ibu rumah tangga, dan Jeffrey Charles Stone, pendiri dan CEO perusahaan kontraktor.

Emma Stone memulai karier aktingnya saat masih kecil ketika menjadi anggota Valley Youth Theatre di Phoenix, Arizona.

Debut panggung Emma Stone adalah 'The Wind in the Willows' karya Kenneth Grahame.

Meskipun memiliki masalah vokal sewaktu kecil, Emma Stone menceritakan bahwa dirinya adalah anak yang ramai dan suka memerintah.

Emma Stone bersekolah di Sequoya Elementary School dan Cocopah Middle School.

Karena pernah menderita serangan panik, Emma Stone memiliki kemampuan bersosialisasi yang rendah.

Namun, Emma Stone mulai mengambil bagian dalam drama teater lokal, yang membantunya menyingkirkan serangan paniknya.

Emma Stone mulai muncul dalam berbagai pertunjukan teater ketika beranjak remaja.

Saat berusia lima belas tahun, Emma Stone memutuskan untuk lebih mendalami karier sebagai aktris.

Penampilan Emma Stone yang memikat membuatnya memenangkan BAFTA Award, Golden Globe Award, dan Oscar untuk aktris terbaik dalam peran utama.

Pada 2017, Emma Stone mem-bintangi Battle of the Sexes sebagai juara tenis Billie Jean King.

Emma Stone kemudian bertemu lagi dengan Jonah Hill di miniseri TV Maniac pada 2018.

Pada tahun yang sama Emma Stone bersama Rachel Weisz membintangi film The Favourite; dimana mereka berperan sebagai sepupu yang bersaing demi Ratu Anne (Olivia Colman).

Untuk penampilannya tersebut, Emma Stone menerima nominasi Oscar ketiganya (Ant).



JAGA KESEIMBANGAN

KONSUMSI GARAM DI MASA PANDEMI

Asupan garam yang terlalu tinggi berisiko menyebabkan berbagai penyakit seperti hipertensi hingga dapat mengakibatkan berbagai penyakit degeneratif seperti hipertensi, stroke, hingga gagal jantung

Sebaliknya, jika kekurangan, maka efeknya adalah gangguan fungsi otot dan saraf, gangguan kontrol gula darah, dan lain lain.

Oleh sebab itu sangat penting untuk menjaga asupan konsumsi garam setiap hari, terlebih di masa pandemi virus corona (Covid-19), di mana konsumsi garam berlebih dikaitkan dengan gangguan imunitas tubuh.

Kaitan antara mengkonsumsi garam berlebih dengan turunnya sistem imun tubuh pernah diungkap oleh para peneliti dari University of Bonn, Jerman yang diterbitkan dalam jurnal universitas pada Maret 2020.

Para ilmuwan menemukan bahwa efek konsumsi garam berlebihan dapat menekan kinerja hormon yang memengaruhi sistem imun tubuh.

Konsumsi garam berlebihan juga disebut dapat memicu penumpukan zat sisa buangan tubuh (urea) di ginjal.

Kondisi tersebut dapat menekan kemampuan sel darah putih untuk memerangi infeksi bakteri.

Trik kurangi asupan garam

Pakar kesehatan sekaligus Ketua Umum Pergizi Pangan Indonesia Profesor Hardinsyah mengatakan ada beberapa cara untuk mengendalikan asupan garam yang sesuai

dengan kebiasaan atau pola konsumsi masyarakat Indonesia.

"Tak bisa dipungkiri, kebiasaan masyarakat Indonesia dalam membuat masakan memang banyak menggunakan bumbu dan rempah yang memiliki cita rasa tinggi, sedangkan dalam berbagai bumbu dan rempah itu juga sudah cukup banyak terkandung natrium. Nah cara yang sesuai jika masakan kita sudah banyak menggunakan berbagai bumbu rempah adalah dengan hanya menambahkan garam dapur dalam jumlah yang sedikit sekali," kata Prof Hardinsyah (Rabu, 6/1/2021).

Untuk diet rendah garam, Profesor Hardinsyah menyarankan agar mengganti garam dengan bumbu umami seperti MSG bisa dijadikan solusi.

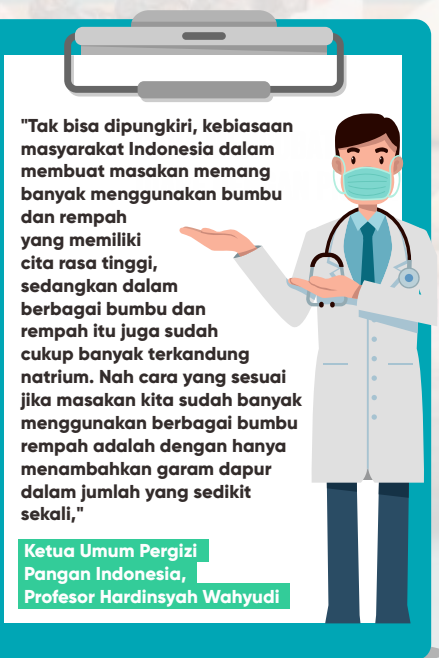
"Banyak penelitian di luar negeri seperti di Jepang, menunjukkan bahwa penggunaan MSG bisa menjadi strategi diet rendah garam. Sebab, kandungan natrium dalam MSG hanya sepertiga dari kandungan natrium pada garam dapur biasa," kata dia.

Profesor Hardinsyah mengatakan dalam acara webinar bertajuk "Keamanan dan Manfaat Kesehatan Bumbu dan Penguat Rasa, Serta Strategi Pengendalian Asupan Garam Guna Mewujudkan Hidup Sehat" beberapa waktu lalu yang dihadiri 905 peserta dari kalangan ahli gizi, ahli diet, dan mahasiswa mengatakan bahwa MSG aman dikonsumsi karena Asam glutamat dalam MSG sama dengan asam glutamat yang ditemukan secara alami.

Bahkan menurut JECFA (Joint Expert

Committee on Food Additive) WHO/FAO, nilai ADI (Acceptable Daily Intake) untuk MSG tidak dinyatakan (not specified). Sementara, berdasarkan Permenkes RI No. 722/Menkes/Per/IX/88 tentang Bahan Tambahan Pangan, penggunaan MSG di Indonesia diijinkan dengan batas maksimum penggunaan "secukupnya".

Secara alami, sensor rasa di lidah akan membatasi jumlah MSG dengan sendirinya, demikian Profesor Hardinsyah dari IPB (Ant).





GOOGLE GARAP FITUR PEREKAM TELEPON TAK DIKENAL

Setelah memperkenalkan fitur perekaman panggilan tahun lalu, kini bocoran aplikasi Google Phone menunjukkan adanya rencana fitur yang dapat merekam panggilan tidak dikenal secara otomatis.

Pembongkaran APK dari aplikasi Google Phone versi 59 terbaru, yang dilakukan oleh XDA-Developers, mengungkap penjelasan yang memberi petunjuk fitur baru tersebut akan memungkinkan pengguna untuk mulai merekam semua panggilan telepon dari penelpon tak dikenal atau nomor yang tidak terdaftar dalam kontak pengguna.

"Anda atau orang lain dalam panggilan

Anda mungkin berada di suatu tempat yang mengharuskan semua orang menyetujui untuk direkam. Setiap orang akan diberi tahu sebelumnya bahwa panggilan direkam. Terserah Anda untuk mengikuti hukum tentang merekam percakapan. Rekaman hanya disimpan di ponsel Anda," bunyi penggalan teks yang menjelaskan fitur tersebut.

Penjelasan lain juga menunjukkan konfirmasi opsi perekaman panggilan otomatis. Salah satunya adalah "Selalu rekam" dan satunya lagi adalah opsi "Batal."

Hanya karena bocoran aplikasi terungkap

sebelum fitur diaktifkan, tidak menjamin bahwa fitur tersebut akan benar-benar dirilis. Google juga belum mengonfirmasi bahwa fitur seperti itu akan hadir.

Tahun lalu, dikutip dari GSM Arena, Google Phone memperkenalkan fitur perekaman panggilan baru yang hanya berfungsi di perangkat Pixel dan ponsel Nokia dan Xiaomi tertentu.

Tombol perekaman muncul di layar panggilan yang sedang berlangsung yang memutar ulang suara, memberi tahu kepada kedua pihak bahwa panggilan sedang direkam (Ant).

HARIAN

LENTERA

Inspirasi Perubahan TODAY

HARIAN "LENTERA TODAY"

PENANGGUNG JAWAB TARMUJI TALMACSI

OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)

PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)

REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)

MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA : AGUSTINA WIDYAWATI, LUTFI YUHANDI, TARMUJI TALMACSI (ID SERTIFIKASI 16216), JUNAIDI (ID SERTIFIKASI 4175), IMAN GHOZALI (ID SERTIFIKASI 11563), ARIF ARDLIYANTO (ID SERTIFIKASI 6295) I ARDINI PRAMITHA I SIDOARJO : ANGGA PRAYOGA I GRESIK : ASEPTA YOGA P (ID SERTIFIKASI 3189) I PASURUAN-PROBOLINGGO BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI : IMAN SANTOSO, PURCAHYONO JULIATMOKO I BLITAR-TULUNGAGUNG-TRENGGALEK : ARIEF SUKAPUTRA, IRVAN FAUZI I KEDIRI-NGANJUK-JOMBANG : GATOT SUNARKO, RONY KURNIAWAN I MADIUN-PONOROGO : NECODEMUS GERRY SETIAWAN I MOJOKERTO : WISNU JOEDHA I PALANGKARAYA : BAGUS TRI WIDIANTORO, NOVITA MASNIARI S

DIREKTUR BISNIS DAN KOMERSIAL SUPARTI, SH, MM I MANAGER HRD SUHARDIMAN EKO PRASETYO I PENASEHAT HUKUM Dr. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH
MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO, ARSO YUDIANTO, NUR HIDAYAH I SEKERTARIS ISTIDHA NUR AMANAH I DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN, KIKI AMALIA GUYEN
ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I TELP 03187854491 I PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I ALAMAT BIRO MALANG JL. KEBALEN WETAN 1040 B
ALAMAT BIRO JAKARTA : GED. HARCO, PLAZA PASAR BARU, LANTAI DASAR NO 147 JAKARTA PUSAT I ALAMAT BIRO BALI : PERUM TAMAN MULIA, JALAN ANGGREK 100
JIMBARAN, KUTA SELATAN, BADUNG, BALI I ALAMAT BIRO KALIMATAN TENGAH : JL. YOS SUDARSO II B No.6 Palangkaraya I ALAMAT PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL. RAYA
KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I TELP IKLAN 031-87854491 I NIB 91205006801134 I HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

LISTSTYLE

TERNYATA
COKELAT HITAMMILIKI
SEGUDANG
MANFAAT
UNTUK
WAJAHMU

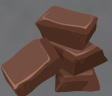
Cokelat hitam, camilan manis yang sangat menggoda. Biasanya, orang mengonsumsi cokelat hitam untuk mengubah mood mereka jadi lebih baik. Namun, ternyata cokelat hitam ini ada manfaat lainnya seperti kecantikan wajah. Selain itu juga sering digunakan sebagai masker wajah. Lalu apa saja manfaat masker cokelat hitam

TINGGI ANTIOKSIDAN



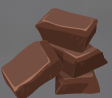
Seperti disebutkan di atas, cokelat mengandung banyak antioksidan kuat yang menangkal kerusakan akibat radikal bebas dan melindungi kulit Anda.

MELINDUNGI KULIT DARI KERUSAKAN UV



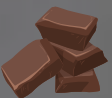
Memperhatikan sinar matahari yang aman harus menjadi prioritas utama. Dan, dengan sifat perlindungan matahari yang hebat, cokelat hitam melindungi kulit Anda dari sinar UV yang berbahaya. Ini untuk membantu mencegah kondisi seperti sengatan matahari dan kanker kulit.

MEMBERI NUTRISI



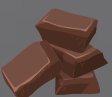
Memakan cokelat secara teratur membantu menjaga kulit Anda tetap terhidrasi dan bergizi baik. Sehingga bisa memberikan kulitmu menjadi halus tanpa adanya masalah.

MENDETOKSIFIKASI KULIT



Cokelat merupakan detoksifikasi kulit yang sangat baik jika dikombinasikan dengan kafein. Ini mengelupas sel kulit mati dan memungkinkan kulit baru, tidak tertahan, dan segar bersinar.

BIKIN GLOWING



Stres bukanlah yang baik untuk kulit. Kamu harus terus memeriksanya. Namun ternyata, cokelat bisa membantu memberikan kualitas penghilang stres yang luar biasa. Sehingga bisa membuat kulit lebih glowing dengan mengurangi peningkatan hormon stres. (ist)



Keamanan *(dari hal 1)*

Kecelakaan pesawat Sriwijaya Air dengan kode penerbangan SJ 182 di Indonesia menuai perhatian dunia. Sejumlah media asing turut mengabarkan jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ-182 di perairan Kepulauan Seribu, Sabtu (09/01). Hingga Minggu (10/01) aparat masih terus melakukan pengambilan puing-puing pesawat serta diduga potongan tubuh para korban.

Salah satu media asing yang melaporkan kecelakaan pesawat Sriwijaya Air ini adalah New York Times. Dalam artikel berjudul 'Indonesian Jetliner Crashes Into the Sea After Takeoff, Carrying 62,' media asal Amerika Serikat ini menyoroti masalah keselamatan penerbangan di Indonesia. Dikatakan bahwa kecelakaan pesawat di Indonesia memang sering terjadi selama bertahun-tahun.

Menurut New York Times, hal itu terjadi karena buruknya perawatan pesawat dan kepatuhan terhadap standar keselamatan. "Industri penerbangan domestik hancur karena perawatan pesawat yang buruk dan kurang patuh terhadap standar keselamatan," tulis New York Times.

Padahal, pesawat yang digunakan Sriwijaya Air, seri Boeing 737-500 juga dikenal sebagai tipe tahan banting dan aman. Pesawat tersebut telah digunakan selama bertahun-tahun tanpa masalah. Hal itu tentu memunculkan pertanyaan besar mengenai penyebab kecelakaan pesawat SJ-182.

Media ini lanjut kembali menyoroti soal jatuhnya pesawat Lion Air pada 2018 lalu. Mereka menyebut kecelakaan tersebut terjadi karena sistem antistall pesawat jet 737 Max, yang dirancang oleh Boeing, tidak berfungsi. Menyusul kecelakaan Lion Air, seluruh armada Max lanjut dihentikan di seluruh dunia selama hampir dua tahun ini.

Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) Suryanto Cahyono mengatakan, pihaknya masih terus mengumpulkan berbagai informasi mengenai pesawat SJ 182. Sejauh ini, diketahui pesawat seri Boeing 737-500 itu dibuat pada 1994 dan bergabung di jajaran armada Sriwijaya Air sejak 2012.

Namun, Suryanto mengatakan, usia tidak mempengaruhi kelaikan terbang selama dirawat dengan benar. "Umur pesawat dibuat tahun 1994, jadi sekitar 25-26 tahun. Berapa pun umurnya, pesawat yang diatur sesuai peraturan yang sesuai dalam hal ini dari Ditjen Hubungan Udara, harusnya tidak ada masalah," katanya, Minggu (10/01).

Untuk diketahui, dari 2007 hingga 2018, Uni Eropa melarang maskapai penerbangan Indonesia menyusul serangkaian kecelakaan dan laporan pengawasan dan pemeliharaan yang memburuk. Amerika Serikat menurunkan evaluasi keselamatan Indonesia ke Kategori 2, yang berarti sistem peraturannya tidak memadai, antara tahun 2007 dan 2016.

Dilansir dari Channel News Asia, Minggu

(10/1), rekor keselamatan udara Indonesia telah meningkat dalam beberapa tahun terakhir setelah menerima evaluasi yang baik dari badan penerbangan Perserikatan Bangsa-Bangsa pada tahun 2018.

"Kecelakaan hari Sabtu tidak ada hubungannya dengan MAX, tetapi Boeing sebaiknya memandu Indonesia, yang memiliki catatan keselamatan udara kotak-kotak - untuk memulihkan kepercayaan dalam industri penerbangannya," kata Kepala konsultan penerbangan yang berbasis di Malaysia, Endau, Analytics, Shukor Yusof.

Ketika pihak berwenang mencari perekam data penerbangan dan perekam suara kokpit Sriwijaya, para ahli mengatakan masih terlalu dini untuk menentukan faktor-faktor yang menyebabkan jatuhnya pesawat berusia hampir 27 tahun itu.

Penerbangan lepas landas dari Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta, bandara yang sama tempat jet Lion Air lepas landas dan segera jatuh ke laut. Situs pelacakan FlightRadar24 mengatakan, Sriwijaya naik ke ketinggian 10.900 kaki dalam waktu empat menit tetapi kemudian mulai turun tajam dan berhenti mengirimi data 21 detik kemudian,

"Ada banyak suara yang dibuat tentang kecepatan penurunan terakhirnya," kata Geoff Dell, pakar investigasi kecelakaan udara yang berbasis di Australia. "Ini adalah indikasi dari apa yang terjadi tetapi mengapa hal itu terjadi masih dalam banyak hal masih merupakan tebak-an. Ada banyak cara untuk membuat pesawat turun dengan kecepatan seperti itu," kata dia.

Dia mengatakan penyelidik akan melihat faktor-faktor termasuk kegagalan mekanis, tindakan pilot, catatan perawatan, kondisi cuaca, dan apakah ada gangguan yang tidak sah dengan pesawat. Sebagian besar kecelakaan udara disebabkan oleh kombinasi faktor-faktor yang perlu waktu berbulan-bulan untuk ditetapkan. "Catatan

keamanannya beragam," kata Greg Waldron, editor pelaksana Asia di publikasi industri FlightGlobal.

Greg mengatakan maskapai telah menghapus tiga jenis 737 antara 2008 dan 2012 karena pendaratan yang buruk yang mengakibatkan runway overruns, dengan kecelakaan 2008 mengakibatkan satu kematian dan 14 cedera. Maskapai ini pada akhir 2019 mengakhiri kemitraan selama setahun dengan maskapai nasional Garuda Indonesia dan telah beroperasi secara independen. Tepat sebelum pakta berakhir, lebih dari separuh armada Sriwijaya telah dihentikan oleh Kementerian Perhubungan karena masalah kelaikan udara, menurut laporan media pada saat itu.

Terpisah, Wakil Ketua Komisi V DPR RI, Syarif Abdullah Alkadrie meminta Kementerian Perhubungan sebagai pemegang regulasi dan maskapai penerbangan, lebih menekankan pentingnya aspek safety (keselamatan) dunia penerbangan. Hal ini penting agar tidak terjadi lagi peristiwa jatuhnya pesawat.

"Komisi V sudah sejak lama mengingatkan Kemenhub mengenai pentingnya antisipasi jatuhnya pesawat. Yakni, poin safety harus jadi aspek utama terlebih di udara, beda dengan situasi transportasi di darat dan laut. Sekali aspek safety tidak terpenuhi, maka bisa fatal," tegasnya di Jakarta, Minggu (10/1).

Politisi Fraksi Partai Nasdem ini menegaskan, Komisi V DPR RI akan terus memantau hasil final investigasi penyebab terjadinya jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ812 itu. Mengingat, sepanjang pengamatannya tidak ada kondisi masalah berarti dalam faktor cuaca.

Namun, analisis Syarif, peristiwa terjadinya jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ812 tersebut akibat trouble engine atau faktor human error. Jika hal demikian benar terjadi, maka Syarif kembali menyerukan ke depannya aspek keselamatan menjadi prioritas utama dunia penerbangan. (ist)

RIWAYAT DAN FAKTA BOEING 727-500 SRIWIJAYA AIR

Pesawat Sriwijaya Air dengan nomor registrasi PK-CLC hilang kontak dan diperkirakan jatuh di sekitar Kepulauan Seribu pada Sabtu (9/1/2021). Pesawat dengan rute Jakarta-Pontianak tersebut merupakan buatan pabrikan Boeing seri 737-500 Classic dengan Riwayat cukup panjang.

RIWAYAT PESAWAT

- Tanggal 13 Mei 1994 dengan Nomor Registrasi N27160 oleh Boeing
- Tanggal 31 Mei 1994 dengan Nomor Registrasi N27160 oleh Continental Airlines
- Tanggal 1 Oktober 2010 dengan Nomor Registrasi N27160 oleh United Airlines
- Tanggal 15 Mei 2012 dengan Nomor Registrasi PK-CLC oleh Sriwijaya Air

FAKTA BOEING 737-500

- Bagian dari keluarga 737, seri pesawat komersial yang paling banyak terbang di dunia
- Merupakan generasi kedua dari empat generasi 737, yang disebut 737 Classic
- Sriwijaya Air SJ 18 memiliki ukuran paling kecil dibanding seri 737 Classic lainnya
- Sriwijaya Air SJ 182 berumur 27 tahun dan awalnya diterbangkan oleh maskapai di Amerika Serikat
- 737-500 telah terlibat dalam empat kecelakaan fatal di Rusia, Tunisia dan Mesir

NOW!!!

BUKAN KABAR BAIK, WASPADALAH!

COVID-19 RI DEKATI 830 RIBU, POSITIVITY RATE TEMBUS 30%

Jakarta - Tiga hari jelang vaksinasi yang dijadwalkan pemerintah--meski tetap menunggu izin BPOM—perkembangan kasus Covid-19 tidak baik-baik saja. Berdasarkan data per Minggu (10/01) pukul 12.00 WIB, kasus meninggal akibat Covid-19 bertambah 182. Dengan demikian total kasus meninggal menembus 24.000 atau tepatnya 24.129.

Persebaran infeksi juga terus terjadi. Untuk kasus positif Covid-19, ada penambahan 9.640. Dengan begitu, total kasus konfirmasi positif Covid-19 mendekati 830.000 atau tepatnya 828.026.

Lebih memprihatinkan lagi, kasus positif hari ini didapat dari pemeriksaan hanya ke 31.743 orang. Baik melalui PCR maupun Tes Cepat Molekuler. Hal ini membuat positivity rate harian Indonesia begitu tinggi, 30,36 persen. 6 kali lipat lebih dari batas minimal WHO yakni 5 persen.

Positivity rate adalah perbandingan jumlah kasus dan tes individu. Semakin kecil semakin baik. Pasien sembuh juga meningkat sebanyak 7.513 orang. Kasus sembuh akumulatif berjumlah 681.024 orang.

Sementara itu, Presiden Joko Widodo (Jokowi) mengungkapkan, Indonesia akan kedatangan total 426 juta dosis vaksin COVID-19. Total vaksin sebanyak itu akan tiba hingga akhir tahun nanti atau awal tahun 2022.

"Di bulan Januari kita akan lakukan vaksinasi sebanyak 5.817.000 vaksin, menginjak bulan Februari 10 juta vaksin, Maret 13,3 juta vaksin, dan April 20,4 juta vaksin yang akan kita kerjakan dan bulan-bulan seterusnya. Hingga kurang lebih di akhir tahun ini atau awal tahun depan sudah tiba semuanya sebanyak 426 juta dosis vaksin," kata Jokowi dalam acara HUT ke-48 PDI Perjuangan, Minggu (10/01).

"Insyaallah sudah cukup untuk mencapai yang namanya kekebalan komunal. Karena jumlah penduduk yang harus divaksin mencapai kekebalan komunal adalah sebanyak 181.554.000 orang atau 182 juta kurang lebih," sebut Jokowi.

Jokowi menjelaskan, tiga juta dosis vaksin telah tiba dan didistribusikan ke seluruh provinsi di Indonesia. Menurutnya, mulai minggu depan akan dimulai vaksinasi dengan prioritas untuk tenaga medis. "Vaksin tersebut kurang lebih sudah terdistribusi ke daerah-daerah dan rencananya vaksin ini akan kita gunakan untuk 1,6 juta tenaga kesehatan, tenaga medis yang tersebar di 34 provinsi sebagai prioritas vaksinasi awal. Setelah itu tentu saja akan yang berikutnya TNI-Polri, guru, masyarakat dan kita



Tes PCR Antigenes terus dilakukan pemerintah Indonesia untuk menekan penyebaran virus corona

semuanya," ujar Jokowi.

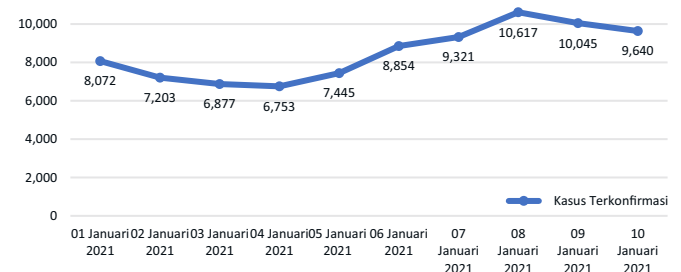
Meskipun vaksinasi akan segera dimulai, Jokowi minta semua pihak tetap menerapkan protokol kesehatan secara disiplin. Dia menyebut saat ini vaksinasi hanya tinggal menunggu izin penggunaan darurat dari BPOM. "Mungkin minggu depan ini segera terbit dan vaksinasi segera kita mulai. Walaupun vaksinasi sudah dimulai, saya ingin titip kepada semuanya agar yang namanya protokol kesehatan secara disiplin kita jalankan," katanya.

Sejak awal 2021, kasus aktif Covid-19 memang menggelembung. Per 9 Januari 2021, kasus aktif mencapai 120.928 orang. Ini adalah rekor tertinggi sepanjang virus corona mewabah di Ibu Pertiwi. Dalam periode 4-9 Januari 2020 (setelah libur

panjang), rata-rata kasus aktif bertambah 1,49% per hari. Jauh di atas laju pertumbuhan sepekan sebelumnya yaitu 0,44% setiap harinya.

Melihat hal itu, pemerintah pun membatasi kegiatan dan mobilitas masyarakat di sejumlah daerah Jawa-Bali. Kebijakan ini bertujuan untuk menekan risiko penularan virus. Sayangnya, provinsi-provinsi itu adalah penyumbang utama perekonomian nasional. Jakarta, misalnya, adalah kontributor terbesar dengan sumbangsih 17,66% terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) nasional kuartal III-2020. Sementara Jawa Timur, Jawa Barat, dan Jawa Tengah menyumbang masing-masing 14,73%, 13,1%, dan 8,63%. (ist)

**PERKEMBANGAN
KASUS
TERKONFIRMASI
POSITIF**



**PERKEMBANGAN
KASUS
MENINGGAL**

