



CHECK DIGITAL EDITION

PAJAK MOBIL DIKORTING, KONSUMEN PUN 'MELTING'



Kabar gembira bagi industri otomotif dan masyarakat yang sudah lama berkeinginan membeli mobil. Pemerintah resmi memperluas insentif Pajak Penjualan atas Barang Mewah (PPnBM) mobil baru. Bila sebelumnya yaitu per Maret kendaraan 1.500 cc ke bawah, kini yang dapat korting (potongan/diskon) adalah mobil di atas 1.500 cc hingga 2.500 cc. Konsumen dijamin 'melting' (melayang tinggi alias bahagia) karena untuk mobil sekelas Innova, Fortuner hingga Pajero akan dapat diskon sekitar Rp 40 juta-50 juta. Relaksasi ini berlaku mulai April-Desember dengan dua skema. Target utama kebijakan ini adalah menggairahkan kembali penjualan sektor otomotif yang terpuruk tajam akibat pandemi Covid-19. Mampukah jadi pengungkit ekonomi negeri ini?

Hal 11

PENGURANGAN PPNBM MOBIL 1.500- 2.500 CC

TAHAP I (APR-AGU 2021)

1. Mobil 4x2 1.501 cc-2.500 cc dikenakan diskon PPnBM 50% yang semula 20% menjadi 10%;
2. Mobil 4x4 1.501 cc-2.500 cc diberi diskon PPnBM sebesar 25% yang tadinya 40% menjadi 30%.

TAHAP II (SEPTEMBER-DESEMBER 2021)

1. Mobil 4x2 1.501 cc-2.500 cc dikenakan diskon PPnBM 25% yang semula 20% menjadi 15%;
2. Mobil 4x4 1.501 cc-2.500 cc diberi diskon PPnBM sebesar 12,5% yang tadinya 40% menjadi 35%.

BEBERAPA JENIS MOBIL 1.500-2.500 CC

YANG MENDAPAT DIKSON PAJAK

- Honda CR-V ●
- Suzuki APV ●
- Honda HR-V ●
- 1.8L ●
- Toyota Innova ●
- Toyota Fortuner ●
- Mitsubishi Pajero Sport ●



PERKIRAAN PERHITUNGAN POTONGAN DISKON UNTUK TAHAP I

FORTUNER 2.4 VRZ 4X4 A/T

Ketentuan berbeda dengan mobil 4x4 seperti Fortuner 2.4 Vrz 4x4 A/T, dimana dari PPnBM sebesar 40% hanya diberi diskon 25% sehingga masyarakat menanggung PPnBM sebesar 10%. Berikut perhitungannya:

$$= (\text{NJKB} \times \text{koefisien bobot}) \times \text{diskon PPnBM } 20\%$$

$$= (\text{Rp } 533.000.000 \times 1,050) \times 10\%$$

$$= \text{Rp } 55.965.000$$

Jika PPnBM nol persen dihilangkan, berapa kisaran penurunan harganya? Harga OTR dikurangi kisaran PPnBM

$$= \text{Rp } 711.600.000 - \text{Rp } 55.965.000$$

$$= \text{Rp } 655.635.000$$

CR-V 2.0 CVT CKD

$$= (\text{NJKB} \times \text{koefisien bobot}) \times \text{diskon PPnBM } 10\%$$

$$= (\text{Rp } 350.000.000 \times 1,050) \times 10\%$$

$$= \text{Rp } 36.750.000$$

Jika PPnBM nol persen dihilangkan, berapa kisaran penurunan harganya? Harga OTR dikurangi kisaran PPnBM

$$= \text{Rp } 489.000.000 - \text{Rp } 36.750.000$$

$$= \text{Rp } 452.250.000$$



GOVERNMENTTODAY

ADA MUTASI GANDA CORONA DI INDIA, BERBAHAYAKAH?

Jakarta- Sebuah mutasi ganda dari virus corona Covid-19 telah terdeteksi di India. Para ahli di negara bagian Maharashtra bagian barat sedang berusaha mencari tahu mutasi ganda virus corona itu lebih menular dan resisten terhadap vaksin Covid-19 atau tidak.

Tapi, para ahli mengatakan mutasi ganda ini sangat biasanya terjadi pada virus corona. Karena, virus terus bermutasi sepanjang waktu, meskipun belum jelas perbedaan cara penyebarannya. Mutasi ganda ini ditemukan setelah 10.787 sampel dari 18 negara bagian di India dikumpulkan dan para ahli menemukan 771 kasus varian baru virus corona.

Sebanyak 771 kasus itu di antaranya 736 termasuk varian baru virus corona Inggris dan 34 varian baru virus corona Afrika Selatan.

Ahli virologi Shahid Jameel mengatakan bahwa mutasi ganda pada protein lonjakan dapat meningkatkan risiko penularan dan memungkinkan virus lolos dari sistem kekebalan tubuh. Protein lonjakan adalah bagian dari virus yang digunakan untuk mengikat sel manusia sehingga bisa menginfeksi.

Sementara itu, Profesor Paul Hunter, Profesor Kedokteran di University of East Anglia menjelaskan bahwa varian baru virus corona Afrika Selatan juga memiliki beberapa mutasi, termasuk N501Y. Mutasi tersebut mirip dengan varian baru virus corona Inggris yang juga meningkatkan risiko penularan. Ia juga mengatakan bahwa varian baru virus corona India memiliki mutasi E484Q dan L452R.

"Kalau pemahaman saya, mutasi L452R pertama kali diidentifikasi di Denmark pada Maret 2020, tapi men-

jadi lebih umum di California pada Desember 2020. Sedangkan, E484Q juga telah terdeteksi sebelumnya," kata Profesor Paul Hunter dikutip dari The Sun.

Tapi, para ahli masih membutuhkan waktu untuk membuktikan mutasi virus corona Covid-19 lebih berbahaya atau tidak. Sedangkan, ahli lainnya mengatakan kalau tidak ada bukti varian baru virus corona India adalah mutasi ganda.

Menurut Dr Simon Clarke, seorang ahli biologi molekuler di Reading University, varian baru virus corona India kemungkinan besar sama dengan varian virus corona Afrika Selatan dan Brasil, yang semuanya memiliki banyak mutasi pada protein lonjakannya.

Saat ini, ahli kesehatan India pun belum memberikan penjelasan tentang penularan mutasi L452R dan ada kemungkinan besar kalau mutasi itu tidak bisa ditularkan dibandingkan varian virus corona lainnya.

Kapan Berakhir?

Satuan Tugas Penanganan COVID-19 memaparkan kapan akhir pandemi di Indonesia. Satgas menyebut pandemi Corona akan berakhir jika seluruh masyarakat taat pada protokol kesehatan.

"Jawaban gampangnya, kapan berakhir? Mari kita tanya pada diri kita, bisa nggak kita disiplin kolektif terus-menerus. Kalau kita bisa, sekarang berakhir. Kalau nggak, tidak bisa, kita nggak bisa membuat itu, karena yang kolektif itu ada yang namanya seluruh rakyat Indonesia, seluruh rakyat dunia," kata juru bicara Satgas COVID-19 Wiku Adisasmito dalam webinar series MWA UI dengan tema

'Covid-19 dan Ketahanan Kesehatan Indonesia' dalam siaran YouTube Universitas Indonesia, Kamis (25/3).

Wiku mengatakan virus Corona akan melemah jika masyarakat patuh terhadap protokol kesehatan. Dalam memerangi virus Corona ini, Wiku menekankan pentingnya kerja kolektif.

Kasus corona di Indonesia masih terus bertambah. Pada Kamis (25/3), tercatat tambahan kasus positif sebanyak 6.107 orang. Tambahan kasus tersebut membuat akumulasi kasus positif corona di Indonesia menjadi 1.482.559 orang. Sehari sebelumnya, Selasa (23/3), jumlah kasus positif mencapai 1.476.452 orang.

Penambahan kasus positif hari ini berasal dari pemeriksaan melalui metode swab PCR, antigen, dan TCM. Selain mengumumkan kasus positif, Kemenkes juga melaporkan tambahan pasien sembuh sebanyak 4.656 orang. Sehingga kini pasien sembuh menjadi 1.317.199 orang.

Terakhir, Kemenkes melaporkan adanya tambahan pasien meninggal sebanyak 98 orang. Kini total pasien meninggal menjadi 40.081 orang.

Meski penambahan kasus Covid-19 beberapa hari terakhir tampak menurun, pakar epidemiologi Universitas Griffith Australia Dicky Budiman menegaskan puncak Corona belum terjadi di Indonesia. Mengingat angka positivity rate masih di atas 10 persen.

"Indonesia kita ini masih jauh dari pandemi, jadi bahwa vaksinasi bermanfaat iya, tapi tren penurunan ini ada beberapa hipotesa. Bukan terkait vaksinasi karena cakupannya baru 1 persen," beber Dicky. "Yang jelas kalau bicara penurunan, itu kalau 3T-nya tidak memadai, itu berarti yang turun



adalah bahwa kita belum menemukan kasus yang sebenarnya di masyarakat," lanjut Dicky.

Menurutnya, kebanyakan orang yang membawa virus Corona tanpa gejala masih sulit dideteksi sehingga akhirnya penularan COVID-19 di masyarakat masih tinggi. "Karena ini akan terlihat dari tes positivity rate yang tetap di atas 10 persen, jadi kalau positivity rate sudah di atas 10 persen, mau berapapun nilainya, itu artinya pandemi COVID-19 nya tak terkendali," bebernya.

Dicky menyarankan setidaknya kemampuan testing di Indonesia terus dilakukan sesuai standar yang ditetapkan. Jika testing sudah sesuai standar dan angka positivity rate menurun, penilaian wabah COVID-19 terkendali di RI baru bisa terukur. "Nah kalau mau melihat begitu, betul nggak kita sudah sampai puncak. Lihatnya begini, kita sudah belum tes kita ini dilakukan sesuai dengan proporsi penduduk," kata Dicky. "1 tes per seribu orang tapi itu minimal, standar minimal artinya paling sedikit segitu," pungkasnya. (ist)

APAKAH ITU ?

N439K

- Skotlandia menjadi negara pertama yang terdeteksi mutasi N439K pada maret 2020 lalu. Saat ini N439K sudah ditemukan di 30 negara
- N439K ini merupakan mutasi terbaru yang terjadi pada protein spike Covid-19
- Penyebarannya mirip dengan virus liar dan mampu mengikat reseptor enzim 2 (ACE2) pengubah angiotensi pada manusia menjadi lebih kuat
- Kebal terhadap antibodi sebuah penelitian menunjukkan mutasi ini memberikan resistensi terhadap antibodi untuk beberapa individu dan antibodi monoklonal

JUMLAH TERPAPAR COVID 19

125.279 ↑ 1.353
KASUS AKTIF

40.081 ↑ 98
MENINGGAL

1.482.559 ↑ 6.107
KONFIRMASI

1.317.199 ↑ 4.656
SEMBUH

PERKEMBANGAN KASUS DAN

VAKSINASI COVID-19 DI INDONESIA

(PER 25 MARET 2021)

DATA VAKSINASI COVID 19

12,330,238 ↑ 81.091
TOTAL SPESIMEN YANG DIPERIKSA

8,229,683 ↑ 53.162
TOTAL YANG DIPERIKSA

6,389,837 ↑ 411.856
VAKSINASI KE - 1

2,941,016 ↑ 231.471
VAKSINASI KE - 2

DPR SEPAKATI HARMONISASI DRAF RUU KEJAKSAAN

JAKARTA – Dalam Rapat Badan Legislasi (Baleg) DPR, seluruh fraksi yang berjumlah 9 Fraksi di DPR RI menyepakati penyempurnaan harmonisasi draf Rancangan Undang-Undang (RUU) tentang Perubahan atas Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2004 tentang Kejaksaan Republik Indonesia (RUU Kejaksaan).

Revisi UU Kejaksaan ini diusulkan langsung Komisi III DPR RI yang di dalamnya mengatur penguatan kedudukan jaksa dalam sistem pemerintahan. RUU ini juga masuk ke dalam daftar 33 RUU Prioritas 2021. Kesembilan fraksi tersebut, yakni F-PDIP, F-Golkar, F-Demokrat, F-PPP, F-Nasdem, F-Gerindra, F-PKS, F-PKB, F-PAN.

“Kita sudah mendengar pandangan mini masing-masing fraksi di DPR terkait harmonisasi RUU perubahan atas UU Nomor 16 Tahun 2004 tentang Kejaksaan, dan masing-masing sudah

menyepakati,” kata Ketua Badan Legislasi (Baleg) DPR RI Supratman Andi Agtas saat memimpin rapat Baleg DPR RI, Kompleks Parlemen Senayan, Jakarta, Kamis (25/03).

Supratman menjelaskan, dalam RUU Kejaksaan ini terdapat 8 poin yang dibahas yakni, penyempurnaan kewenangan kejaksaan untuk melakukan penyidikan, pengaturan mengenai intelijen, kewenangan pengawasan barang cetakan dan multimedia, serta pengaturan fungsi Advocat General bagi Jaksa Agung.

Kemudian, sambung dia, pengaturan kewenangan kerja sama kejaksaan dengan lembaga penegak hukum dari negara lain, pengaturan untuk kewenangan kejaksaan lain seperti memberikan pertimbangan dan keterangan dan penegasan peran kejaksaan dalam menjaga keutuhan kedaulatan negara pada saat dalam



W Kita sudah mendengar pandangan mini masing-masing fraksi di DPR terkait harmonisasi RUU perubahan atas UU Nomor 16 Tahun 2004 tentang Kejaksaan, dan masing-masing sudah menyepakati, **W**

KETUA BADAN LEGISLASI (BALEG) DPR RI SUPRATMAN ANDI AGTAS

keadaan bahaya.

“Dalam revisi Undang-Undang tentang Kejaksaan terdapat 8 poin penting yang dibahas di Badan Legislasi, masing-masing anggota sudah memberikan pandangannya terkait ini. Saya harap akan segera

diselesaikan,” ujar Supratman sembari menutup rapat.

Sebelumnya, Wakil Ketua Komisi III DPR Pangeran Khairul Saleh memaparkan draf RUU Kejaksaan yang diusulkan oleh komisinya di hadapan anggota Baleg DPR RI. (ist)

POIN PENTING RUU KEJAKSAAN (PERUBAHAN PASAL PENYIDIKAN)

PASAL 30 UU SAAT INI

(1) Di bidang pidana, kejaksaan mempunyai tugas dan wewenang:

- melakukan penuntutan;
- Melaksanakan penetapan hakim dan putusan pengadilan yang telah memperoleh kekuatan hukum tetap; memperoleh kekuatan hukum tetap;
- melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan putusan pidana bersyarat, putusan pidana pengawasan, dan keputusan lepas bersyarat;
- melakukan penyidikan terhadap tindak pidana tertentu berdasarkan undang-undang;
- melengkapi berkas perkara tertentu dan untuk itu dapat melakukan pemeriksaan tambahan sebelum dilimpahkan ke pengadilan yang dalam pelaksanaannya dikoordinasikan dengan penyidik.

(2) Di bidang perdata dan tata usaha negara, kejaksaan dengan kuasa khusus dapat bertindak baik di dalam maupun di luar pengadilan untuk dan atas nama negara atau pemerintah.

(3) Dalam bidang ketertiban dan ketenteraman umum, kejaksaan turut menyelenggarakan kegiatan:

- peningkatan kesadaran hukum masyarakat;
- pengamanan kebijakan penegakan hukum;
- pengawasan peredaran barang cetakan;
- pengawasan aliran kepercayaan yang dapat membahayakan masyarakat dan negara;
- pengecahan penyalahgunaan dan/atau penodaan agama;
- penelitian dan pengembangan hukum serta statistik kriminal.

DRAF UU PASAL 30

(1) Di bidang pidana, kejaksaan mempunyai tugas dan wewenang:

- melakukan proses penuntutan;
- melaksanakan penetapan hakim dan putusan pengadilan yang telah memperoleh kekuatan hukum tetap;
- melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan putusan pidana bersyarat, putusan pidana pengawasan, dan keputusan lepas bersyarat, serta melaksanakan pemindahan terpidana;
- melakukan penyidikan terhadap tindak pidana tertentu berdasarkan undang-undang;
- melengkapi berkas perkara tertentu dengan melakukan penyidikan lanjutan;

- melakukan mediasi penal;
- melakukan penelusuran, pelacakan, perampasan dan pemulihan aset negara dan perolehan kejahatan;

(2) Untuk melengkapi berkas perkara, penyidikan lanjutan dilakukan dengan ketentuan sebagai berikut:

- dilakukan terhadap tersangka;
- dilakukan terhadap perkara-perkara yang sulit pembuktiannya, dan/atau dapat meresahkan masyarakat, dan/atau yang dapat membahayakan keselamatan negara, dan/atau untuk mempercepat penyelesaian perkara;

c. diselesaikan dalam waktu paling lama 30 (tiga puluh) hari setelah selesainya proses hukum sebagaimana diatur dalam peraturan perundang-undangan di bidang hukum acara pidana dan dapat diperpanjang paling lama 30 (tiga puluh) hari.

(3) Ketentuan lebih lanjut mengenai Penyidikan Lanjutan sebagaimana ayat (2) diatur dengan Peraturan Pemerintah.

(4) Di bidang perdata dan tata usaha negara serta ketatanegaraan, Kejaksaan dengan atau tanpa kuasa khusus bertindak sebagai Jaksa Pengacara Negara, di semua lingkungan peradilan dan Mahkamah Konstitusi, baik di dalam maupun di luar pengadilan untuk dan atas nama negara atau Pemerintah, maupun kepentingan umum.

(5) Di bidang bidang ketertiban dan ketenteraman umum, Kejaksaan melakukan penyelidikan, pengamanan, dan penggalangan guna mendukung kegiatan dan kebijakan penegakan hukum yang meliputi:

- kewenangan selaku intelijen penegakan hukum;
- peningkatan kesadaran hukum masyarakat;
- pengamanan kebijakan penegakan hukum;
- pengawasan peredaran barang cetakan dan multimedia;
- pengawasan aliran kepercayaan yang dapat membahayakan masyarakat dan negara;
- pengecahan penyalahgunaan dan/atau penodaan agama;
- penyadapan dan menyelenggarakan pusat monitoring, pencegahan korupsi, kolusi, dan nepotisme;
- turut serta dan berkontribusi dalam kondisi negara dalam keadaan bahaya, darurat sipil, maupun darurat militer, dan keadaan perang

(6) Selain melaksanakan tugas dan wewenang sebagaimana dimaksud pada ayat (1), ayat (2), ayat (3), dan ayat (4) Kejaksaan menyelenggarakan kegiatan penelitian, pengembangan hukum, statistik kriminal, dan kesehatan yustisial Kejaksaan, serta pendidikan akademik, profesi, dan kedinasan.

PENAMBAHAN PASAL DI ANTARA PASAL 30 DAN PASAL 31 YAITU:

PASAL 30 A

- Turut serta dan aktif dalam proses pencari kebenaran dan rekonsiliasi atas perkara pelanggaran Hak Asasi Manusia yang Berat dan konflik sosial tertentu.
- Ketentuan lebih lanjut mengenai konflik social tertentu sebagaimana ayat (1) diatur dengan Peraturan Presiden.

PASAL 30 B

Turut serta dan aktif dalam penanganan perkara pidana yang melibatkan saksi dan korban serta proses rehabilitasi, restitusi, dan kompensasinya.

PASAL 30 C

Memberikan pertimbangan dan keterangan sebagai bahan informasi dan verifikasi tentang ada atau tidaknya dugaan pelanggaran hukum yang sedang atau telah diproses dalam perkara pidana untuk menduduki jabatan publik.



NUSANTARATODAY**SURABAYA DAPAT JATAH 1.000 LITER/DETIK AIR UMBULAN
WALIKOTA ERI MINTA DAERAH 'MAMPET' DIPERHATIKAN**

SURABAYA – Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Umbulan, Kabupaten Pasuruan, Jawa Timur resmi beroperasi. Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) Surya Sembada, Kota Surabaya pun mendapatkan jatah air bersih sekitar 1.000 liter selama 4 tahun ke depan.

Walikota Surabaya, Eri Cahyadi menyambut gembira hal tersebut. Pihaknya meminta PDAM Surabaya melakukan penyaluran secara merata, terutama daerah yang sering 'mampet' aliran air bersihnya. "Beberapa wilayah di Surabaya memang masih ada yang tersendat aliran air PDAM-nya. Itu harus bisa cover dengan stok dari Umbulan ini. Pakal Benowo misalnya, air PDAMnya baru mengalir jam 01.00 dinihari. Sayangnya 4 jam kemudian berhenti," ujarnya, Kamis (25/03).

Untuk diketahui, proyek Umbulan yang menelan memakan biaya hingga Rp 2,05 triliun ini bertujuan mengalirkan air curah dengan kapasitas produksi sebesar 4.000 liter air per detik dengan jaringan sistem transmisi dari mata air Umbulan ke lima Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) di Provinsi Jawa Timur.

Saat ini yang mendapat jatah adalah masing PDAM Surabaya (1.000

liter per detik), PDAM Kabupaten Pasuruan (410 liter per detik), PDAM Kota Pasuruan (110 liter per detik), PDAM Kota Sidoarjo (1.200 liter per detik), dan PDAM Kota Gresik (1.000 per detik). Hal ini membuat SPAM Umbulan akan mengoperasikan jaringan pipa transmisi sepanjang 92,3 km melewati 16 titik pasokan.

"Benar menurut peninjauan ke Umbulan Surabaya dapat jatah 1000 liter selama 4 tahun. Karena Surabaya belum dapat utuh, artinya perlu perhitungan warga mana saja yang mendapat prioritas aliran air," katanya. "Kita hitung, misal warga Pakal Benowo bisa di-cover berapa. Ternyata masih sisa, kita alirkan ke lokasi lain lagi," jelasnya.

Sementara itu, Plt Dirut PDAM Surya Sembada Surabaya, Dodik Sudarjono mengatakan, Surabaya sudah memiliki tiga titik penyerapan. Pertama di Putat Gede, Petekan dan Alas Malang. "Tiga titik penyerapan bisa melayani sampai 1.000 rumah. Penyerapan dititik Petekan bisa melayani Surabaya Utara hingga Surabaya Timur," ujarnya.

Dikatakannya, dengan dibangunnya SPAM Umbulan diharapkan mampu memenuhi kebutuhan air warga Surabaya. Sehingga ke depan tidak ada ke-luhan terkait kekurangan air

bersih. "Cakupan 99,5 persen sekarang. Masih ada warga yang belum dapat air layak. Dari sisi jumlahkan masih ada. Dengan Umbulan harapannya sudah terpenuhi. Semoga nggak ada keluhan," katanya

"Untuk target penyerapan Umbulan di tahun pertama mencapai 30 persen. 50 persen ditahun kedua, tahun ke tiga 75 persen, tahun keempat 100 persen," tambahnya.

Drai pemerintah pusat sendiri, proyek SPAM Umbulan diharapkan bisa melayani air bersih bagi 1,3 juta

penduduk atau 31.000 sambungan rumah (SR) baru di Provinsi Jawa Timur. Proyek ini sudah diinisiasi sejak 40 tahun lalu dan akan dibangun melalui skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) antara Pemerintah dengan PT. Meta Adhya Tirta Umbulan selaku pemenang lelang. Besarnya investasi dalam proyek ini sebesar Rp2,05 triliun dengan besaran dukungan kelayakan/ Viability Gap Fund (VGF) dari Kementerian Keuangan dengan sebesar Rp818 miliar. (ard)

5 DAERAH DI JATIM YANG MENDAPAT STOK AIR BERSIH DARI SPAM UMBULAN

Investasi proyek ini bertujuan mengalirkan air curah dengan kepastian produksi sebesar 4000 liter air per detik dengan jaringan sistem transmisi dari mata air Umbulan ke lima Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) di Provinsi Jawa Timur, yaitu:

PDAM KOTA SURABAYA	PDAM KAB. PASURUAN	PDAM KOTA. PASURUAN	PDAM KOTA. SIDOARJO	PDAM KOTA. GRESIK
1000	410	110	1200	1000
Liter per detik	Liter per detik	Liter per detik	Liter per detik	Liter per detik

**TILANG ELEKTRONIK MULAI BERLAKU DI MADIUN
DEADLINE 10 HARI, TAK BAYAR DENDA STNK DIBLOKIR**

CCTV E-TLE di Jalan Citandui, Kecamatan Taman, Kota Madiun.

MADIUN - Tilang elektronik atau Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) nasional telah resmi beroperasi di Kota Madiun. Pelanggar yang terkena e-TLE wajib membayar denda tilang dalam jangka waktu 10 hari. Apabila tidak dilakukan, maka STNK akan terblokir secara otomatis.

Walikota Madiun, Maldi mengatakan sanksi tersebut bagus untuk menertibkan para pengendara yang nakal dan ugal-ugalan. Meski demikian,

pemantauan terhadap pelanggar baru dilakukan di empat titik. Yakni Jalan Kelapa Manis, Jalan Sumber Karya, Jalan H. Agus Salim dan Jalan Citandui.

"Pengguna mobil yang tidak memakai sabuk pengaman, penerobos traffic light, melanggar marka jalan, tidak menggunakan masker dan juga pengendara motor yang menggunakan helm tidak berlabel SNI," jelas Maldi saat dihubungi melalui sambungan telepon, Kamis(25/03).

Dengan adanya E-TLE sangat

membantu tugas kepolisian dalam menertibkan pengendara nakal dan ugal-ugalan di jalan. Karena CCTV yang ditempatkan di empat titik tersebut secara otomatis mendeteksi dan mengambil gambar apabila ada pengendara yang melakukan pelanggaran.

Bukti pelanggaran akan diteruskan oleh CCTV kepada petugas untuk diverifikasi. Petugas akan memastikan secara langsung pelanggaran yang dilakukan pengendara. Apabila dinyatakan melanggar, petugas akan mengirimkan surat tilang lengkap dengan gambar pelanggaran melalui surat ke pemilik kendaraan.

"Pelanggar yang telah menerima surat tilang wajib membayar denda melalui Bank BRI," ujarnya.

Aturan tersebut berlaku bagi seluruh plat kendaraan Indonesia. Maldi berharap agar dengan adanya E-TLE, masyarakat semakin taat terhadap peraturan rambu lalu lintas, menghargai sesama pengguna jalan sehingga angka kecelakaan menurun. "Banyak kelebihanannya e-TLE dibandingkan tilang konvensional. Data pelanggaran yang lebih akurat, Bank pembayaran yang terintegrasi dengan Pengadilan. Dan juga menekan angka pungli maupun suap," pungkasnya. (Ger)

**MENGGUNAKAN GAWAI (PONSEL)**

Pelanggaran penggunaan ponsel yang berkendara sudah diatur dalam pasal 283 UU LLAJ, akan dipidana kurungan 3 bulan atau denda Rp 750.000

LANGGAR RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA JALAN

Pelanggar akan dikenakan pasal 287 ayat 1 dengan sanksi kurungan penjara hingga 2 bulan atau denda maksimal Rp 500.000

TIDAK KENAKAN SABUK PENGAMAN

Barang siapa yang terekam kamera pengawas E-TLE dan terbukti melakukan pelanggaran, maka dikenakan sanksi berupa hukuman penjara 1 bulan atau denda maksimal Rp 250.000

TIDAK MEMAKAI HELM

Pelanggar akan dikenakan pasal 106 ayat 8 UU LLAJ dengan sanksi kurungan penjara paling lama 1 bulan atau denda Rp 250.000

MEMAKAI PLAT NOMER PALSU

Pelanggar akan dikenakan pasal 208 dengan sanksi kurungan penjara paling lama 2 bulan atau denda paling banyak Rp 500.000

AKTIVIS LINGKUNGAN TOLAK SAMPAH PLASTIK ASAL AMERIKA SERIKAT



Aktivis lingkungan River Warriors Indonesia melakukan aksi penolakan kontainer berisi sampah plastik LDPE ilegal dari California di depan Kantor Konsulat Jenderal Amerika Serikat di Surabaya, Jawa Timur, Kamis (25/3/2021).

Surabaya- Aktivis lingkungan yang tergabung dalam River Warriors Indonesia menggelar aksi protes dengan melempar sampah ke arah Konjen Amerika Serikat (AS) di Surabaya, Jawa Timur, Kamis (25/03).

Organisasi anak muda yang fokus pada penanganan dan pencegahan pencemaran sampah plastik di Sungai Brantas tersebut memprotes kebijakan Pemerintah Amerika Serikat (AS) yang masih mengeksport sampah plastik

ke Indonesia.

"Kiriman sampah plastik dari Amerika Serikat ke Indonesia, masih saja terjadi. Padahal pada tahun 2019, Amerika Serikat berjanji akan meningkatkan manajemen sampah dan daur ulangnya dan berkontribusi dalam upaya penanganan pencemaran sampah plastik global," kata Co-Captain River Warrior Indonesia, Aeshnina Azzahra aqilani.

Pada 2019 lalu pihaknya pernah mengirimkan Surat Protes kepada Donald Trump, Presiden Amerika untuk tidak lagi mengirim sampah plastik ke Indonesia. Tapi kenyataannya masih ada kiriman 3 petikemas limbah plastik jenis LDPE yang dikirim dari California menuju Pelabuhan Belawan, Medan.

Hal ini bertolak belakang dengan fakta meningkatnya jumlah ekspor plastik bekas dari Amerika Serikat ke negara-negara miskin dari 45 juta ton menjadi 48 juta ton pada bulan Januari

2021. Menurut River Warrior, aktivitas tersebut jelas ilegal karena sebagai negara yang meratifikasi Konvensi Basel tidak diperbolehkan menerima limbah/sampah plastik dari Amerika Serikat yang bukan negara Anggota Basel Convention.

Jenis Sampah plastik LDPE memiliki tingkat kontaminasi yang sangat tinggi dan sulit untuk di daur ulang, ini tidak adil karena Amerika Serikat harusnya mengerem pengiriman sampah plastik ke negara berkembang seperti Indonesia. Mereka mendesak Pemerintah Amerika Serikat agar menghentikan kiriman sampah kertas dan juga plastik tercampur dan kotor ke Indonesia.

Mereka juga membawa sampah-sampah plastik dari Amerika. Sebagian sampah dilempar ke arah Konjen AS sebagai simbol dikembalikannya ke Negeri Paman Sam. Mereka juga sudah berkiriman surat kepada Presiden AS Joe Biden.(wan)

MOBILITAS MAKIN LANCAR, 401 KM TOL DIPASTIKAN BEROPERASI TAHUN INI

Jakarta - Di tengah pandemi Covid-19, pembangunan infrastruktur terus digenjut oleh pemerintah, termasuk tol. Tahun ini ditargetkan 17 ruas tol sepanjang 401 kilometer (km) beroperasi.

Tol yang ditargetkan selesai konstruksi di 2021 terbagi atas tol Non Trans 115,8 km, tol Jabodetabek 101,6 km, dan tol Trans Sumatera 192,4 km. Tol terbaru yang beroperasi adalah ruas Ujung Pandang Seksi 3. Jalan tol ini biasa dikenal dengan jalan tol layang Andi Pangeran (AP) Pettarani Kota Makassar, Sulawesi Selatan.

Kepala BPJT Danang Parikesit menjelaskan tol tersebut diharapkan dapat mendorong mobilitas masyarakat di Kota Makassar. "Tol layang AP Pettarani belum bertarif beberapa waktu ke depan," tulis keterangan resmi BPJT.

Begitu pula ruas Medan - Binjai Seksi 1 Segmen Junction Tanjung Mulia, dan Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi 3 Ruas Jantho sudah resmi beroperasi bulan ini tapi belum bertarif.

Terpisah, Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi Luhut Binsar pembangunan infrastruktur itu tak mudah. "Pembangunan infrastruktur itu tidak mudah, tetapi memerlukan keseriusan dan kerja keras, ini sudah bermasalah sejak lama sehingga diperlukan keseragaman harga gas agar seluruh tenant dapat memperoleh harga yang sama dan meningkatkan nilai kompetitif kawasan," kata Menko Luhut lewat keterangan persnya, Kamis (25/3). Hal itu disampaikan saat menggelar rapat koordinat pengembangan wilayah dan percepatan pembangunan infrastruktur di Provinsi Sumatera Utara.

Sebagai informasi, rakor ini juga dihadiri oleh Menteri Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional,

Direktorat Jenderal Planologi Kehutanan dan Tata Lingkungan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, Kepala Pusat Pengembangan Infrastruktur Wilayah Nasional Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol, Bupati Humbang Hasundutan, Bupati Simalungun, Bupati Toba, Walikota Medan, Walikota Tebing Tinggi, Bupati Deli Serdang, Bupati Asahan, dan lain-lain

Dalam rapat ini, dibahas tentang enam usulan pembangunan infrastruktur. Pertama, harga gas di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangkei sebagai wujud implementasi Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Nomor 10 Tahun 2020 dan Keputusan Menteri (Kepmen) ESDM Nomor 89K/10/MEM/2020 tentang Pengguna dan Harga Gas Bumi Tertentu di Bidang Industri. Menko Luhut berpesan agar para pihak terkait senantiasa menggunakan produk dalam negeri dalam berbagai proyek pembangunan. Selain itu, Menko Luhut juga mengajak seluruh



Progres pembangunan tol Ciawi - Sukabumi, Seksi 2.

pihak untuk mulai mengembangkan dan menggunakan energi terbarukan.

"Yang saya maksud di sini mencakup penggunaan Aspal Buton dalam pembangunan dan preservasi jalan

dan jembatan, juga penggunaan kendaraan bermotor listrik berbasis baterai, baik sebagai kendaraan angkutan umum maupun kendaraan operasional kantor," ucapnya.(ist)

17 TOL YANG DITARGETKAN SELESAI DAN BEROPERASI TAHUN INI

TOL JABODETABEK 101,6 KM

1. **Cibitung - Cilincing**, Seksi 1 (Cibitung - Telaga Asih 2,6 kilometer) dan Seksi 2 (Telaga Asih - Cilincing 32,1 kilometer)
2. **Cimanggis - Cibitung**, Seksi 2 (Jatikarya - Cibitung 23 kilometer).
3. **Serpong - Cimeres**, Seksi 1 (Serpong IC - Pamulang IC).
4. **Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran** (JORR II) 6,5 kilometer.
5. **Bekasi - Cawang - Kp. Melayu**, Seksi 1 (Koneksi Toll to Toll Wiyoto Wiyono 3,5 kilometer).
6. **Ruas Tol DKI**, Seksi A (Kelapa Gading - Pulo Gebang 9,3 kilometer).
7. **Serpong - Balaraja**, Seksi 1 A (Bagian dari Seksi 1 BSD - Legok 5,5 kilometer).

TOL NON TRANS 115,8 KM

1. **Cileunyi - Sumedang - Dawuan** Seksi 1 (Cileunyi - Ranca Kalong 10,6 kilometer), Seksi 2 (Rancakalong - Ciherang 17,1 kilometer) dan Seksi 3 (Sumedang - Cimalaka 4,1 kilometer).
2. **Ciawi - Sukabumi**, Seksi 2 (Cigombong - Cibadak 38 kilometer)
3. **Serang - Panimbang**, Seksi 1 (Serang - Rangkas Bitung 26,5 kilometer).
4. **Balikpapan - Samarinda**, Seksi 1 (KM 13 - Samboja 22 kilometer), Seksi 5 (KM13 - Sepinggian 11,1 kilometer).
5. **Manado - Bitung**, Seksi 2 B (Danowudu - Bitung 12,7 kilometer).

TOL TRANS SUMATERA 192,4 KM

1. **Sigli - Banda Aceh**, Seksi 2 (Seulimeum - Jantho 6,3 kilometer), Seksi 3 (Jantho - Indrapuri 16 kilometer), Seksi 5 - 6 (Blang Bintang - Baitussalam 12,5 kilometer).
2. **Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat** (Kuala Tanjung - Pematang Siantar 96,5 kilometer).
3. **Padang - Pekanbaru** (Pekanbaru - Bangkinang 40 kilometer).
4. **Medan - Binjai** (Seksi 1A Jl Veteran - Tanjung Mulia 3,5 kilometer)
5. **Lubuklinggau - Curup - Bengkulu** (Bengkulu - Taba Penanjung 17,6 kilometer).

LEISURE

Lagi-lagi Dinobatkan Jadi Negara Paling Bahagia

Seberapa Memesona Wisata di Finlandia?

Finlandia kembali menjadi jawara sebagai negara paling bahagia di dunia. Kalau negaranya saja happy, pasti tempat wisatanya bisa bikin ceria juga. Ada destinasi apa saja di Finlandia?

Selama empat tahun berturut-turut, Finlandia dinobatkan sebagai negara paling bahagia di dunia menurut sebuah laporan tahunan terbaru yang disponsori PBB. Laporan tahunan berjudul World Happiness Report tersebut dirilis setelah para peneliti melakukan analisis Gallup dan meminta orang-orang di 149 negara untuk menilai kebahagiaan mereka sendiri.

Masyarakat Finlandia dikenal sebagai masyarakat paling bahagia di dunia, karena dapat menikmati liburan di kota bernuansa romantis. Sebagai negara dingin Finlandia juga memiliki banyak destinasi wisata musim salju yang memikat. Sehingga, akan cocok sekali untuk yang ingin berlibur menikmati musim dingin dengan pengalaman berkesan yang tak terlupakan.

1. BANGUNAN TRADISIONAL FINLANDIA DI SEURASAARI

Seurasari merupakan satu dari banyaknya pulau yang ada di Finlandia. Untuk mencapai pulau ini kamu menempuhnya dengan hanya berjalan kaki menyebrangi jembatan kayu. Begitu selesai menyebrangi jembatan ini, kamu seakan di bawa ke dunia yang berbeda saat mulai menginjak kaki di Seurassari. Suasana alamnya yang masih sangat alami, jauh dari unsur perkotaan yang ramai, membuat kamu seakan menemukan surga ketenangan di destinasi wisata satu ini.

Sensasi berada di sini, membuat

kamu merasa sudah berada sangat jauh dari Kota Helsinki yang punya tampilan yang jauh berbeda dari Seurassari. Seurassari ini sebenarnya adalah bagian dari salah satu taman nasional yang ada di Finlandia. Kawasan ini menyerupai sebuah museum di alam terbuka yang menyajikan deretan rumah-rumah pertanian kayu yang sudah berusia tua dan sebuah gereja tua yang masih berdiri di sini.

Bangunan-bangunan tua banyak tersebar di museum yang berupa hutan ini. Datang ke sini, kamu juga akan diperkenalkan dengan tradisi kehidupan masyarakat Finlandia di

masa lampau. Berbagai saat yang paling menyenangkan untuk berkunjung ke Seurassari adalah ketika musim panas. Pada musim ini, ada banyak aktivitas tradisional masyarakat yang dilakukan.

Di pulau ini, pengunjung akan bertemu beberapa hewan liar seperti tupai dan burung pelatuk. Setelah asyik berkeliling pulau, kamu bisa menuju kafe paling hits yang letaknya berada di seberang pulau. Kafe ini, berada di sebuah penginapan yang terkenal akan keindahan serta keunikan dekorasi dalam penginapannya, yang seperti rumah-rumah dalam cerita negeri ajaib Alice in Wonderland.



Foto : <https://www.kalijasa.com/>

2. WISATA DANAU SAIMAA

Finlandia merupakan salah satu negara yang punya banyak kenampakan alam yang eksotis. Salah satu buktinya, bisa kamu lihat dari panorama Danau Saimaa. Danau sangat luas, serta pulau-pulau kecil yang nampak diselimuti hijau rerumputan serta beberapa pepohonan hijau yang didominasi oleh pohon cemara, terlihat begitu subur dan segar dipikamungmata.

Hijaunya pula-pulau kecil tersebut berpadu dengan air danau nan jernih yang menambah kecantikan Danau

Saimaa. Luas Danau Saimaa mencapai 4.400 meter persegi. Dengan luas tersebut, Danau Saimaa ditetapkan sebagai danu terbesar ke-4 di Eropa. kamu bisa mengunjungi danau ini di Finlandia bagian tenggara.

Danau Saimaa ini memiliki volume air 36 kilometer kubik, dimana sumber airnya berasal dari aliran Sungai Vuoksi serta Sungai Terusan Saimaa. Di antara pula-pulau kecil tersebut terdapat kanal kecil yang dapat membagi danau menjadi beberapa bagian.

Uniknya, bagian yang terpisah ini memiliki nama-nama tersendiri.

Yakni ada Suur Saimaa, Orivesi, Puruvesi, Haukivesi, Yovesi, Pihlajavesi, dan Pyhaselka. Sementara itu, Kanal Suur dapat terhubung dengan Teluk Finlandia. Kanal-kanal ini jugalah yang biasanya banyak dimanfaatkan sebagai tujuan wisata.

Kumpulan pulau-pulau kecil di Danau Saimaa ini disebut dengan Lakeland. Pulau yang ditumbuhi hutan lebat ini, terkenal sebagai tanah subur bagi para petani. Di sini, terdapat saluran air yang berkeluk-luk. bisa mengunjungi pulau ini dengan menggunakan kayak. Lalu coba jajal aktivitas traking di hutan ini.



Foto : <https://www.easpedia.com/>

3. WISATA REINDEER FARM PETRI MATTUS

Mengunjungi Finlandia jangan lupa datang ke Lapland. Provinsi satu ini, menyimpan banyak destinasi wisata menarik, dari kota-kota yang cantik, yang buat kamu juga akan mengenal lebih dekat kehidupan masyarakat Finlandia. Salah satunya, kehidupan peternakan Finlandia.

Sensasi berada di sini, membuat kamu merasa sudah berada sangat jauh dari Kota Helsinki yang punya tampilan yang jauh berbeda dari

Seurassari. Seurassari ini sebenarnya adalah bagian dari salah satu taman nasional yang ada di Finlandia. Kawasan ini menyerupai sebuah museum di alam terbuka yang menyajikan deretan rumah-rumah pertanian kayu yang sudah berusia tua dan sebuah gereja tua yang masih berdiri di sini.

Bangunan-bangunan tua banyak tersebar di museum yang berupa hutan ini. Datang ke sini, kamu juga akan diperkenalkan dengan tradisi kehidupan masyarakat Finlandia di masa lampau. Berbagai saat yang paling

menyenangkan untuk berkunjung ke Seurassari adalah ketika musim panas. Pada musim ini, ada banyak aktivitas tradisional masyarakat yang dilakukan.

Di pulau ini, pengunjung akan bertemu beberapa hewan liar seperti tupai dan burung pelatuk. Setelah asyik berkeliling pulau, kamu bisa menuju kafe paling hits yang letaknya berada di seberang pulau. Kafe ini, berada di sebuah penginapan yang terkenal akan keindahan serta keunikan dekorasi dalam penginapannya, yang seperti rumah-rumah dalam cerita negeri ajaib Alice in Wonderland. (Ist)



Foto : <https://www.tripadvisor.com/>

JANGAN PAKSA ANAK USIA 4 TAHUN KE ATAS TIDUR SIANG, KENAPA?

BAGI sebagian orangtua, tidur siang adalah kegiatan wajib yang harus dilakukan si anak. Kalau tidak tidur siang, si anak dianggap salah. Makanya tidak sedikit orangtua sampai memaksa anaknya buat tidur siang.

Padahal, menurut Ahli Kedokteran Anak Prof Rini Sekartini, tidak semua anak harus tidur siang. Menurutnya, pada usia tertentu anak sudah bisa dibebaskan untuk tidak tidur siang. "Kalau usia anak sudah di atas 4 tahun, dia enggak harus tidur siang, malah diusahakan jangan," katanya dalam webinar bertajuk 'World Sleep Day - Edukasi Tidur'.

Prof Rini mengatakan, anak di usia 4 tahun ke atas waktu tidur berkualitasnya ada di malam hari. Jadi, ketika dia tidur siang, itu akan mengganggu jam tidur malamnya. Namun, perlu dicatat oleh jika si anak memang mau tidur siang karena merasa letih setelah beraktivitas sebelumnya, maka itu adalah hal yang wajar.

"Jadi, kalau memang si anak merasa kecapean dan tidur siang dengan sendirinya, jangan dilarang. Tapi, pastikan tidurnya enggak lama, jam 4 sore sudah harus bangun," katanya.

Dia melanjutkan, secara biologis tubuh anak di atas usia 4 tahun memang sudah tidak membutuhkan tidur siang. "Lain cerita ketika kita bicara soal anak di bawah 4 tahun, mereka memang secara biologis punya jam tidur siangnya," tutur dia.

Durasi Tidur Anak Cerdas

Anak-anak membutuhkan durasi

tidur yang cukup untuk membantu perkembangan fisik dan mentalnya yang sangat cepat. Durasi tidur yang dibutuhkan agar anak cerdas akan berbeda-beda sesuai dengan usianya. Namun umumnya bayi usia 0-3 bulan membutuhkan 14-17 jam tidur malam, sementara bayi usia 4-11 bulan perlu 15 jam waktu tidur. Anak-anak usia 1-2 tahun membutuhkan durasi tidur sebanyak 11-14 jam dalam sehari.

Saat usia anak menginjak 3 tahun, durasi tidur anak makin berkurang. Anak usia 3-5 tahun membutuhkan tidur selama 10-13 jam dalam sehari. Durasi tidur yang anak butuhkan saat usianya 6-13 tahun adalah selama 9-11 jam setiap hari. Ibarat sebuah ponsel, sumber tenaga manusia perlu diisi ulang. Tidur adalah cara manusia beristirahat dan memulihkan stamina.

Tidur tak berpengaruh langsung terhadap kecerdasan anak. Tidur cukup saja tidak otomatis membuat anak langsung sepintar Einstein. Namun durasi tidur anak yang cukup membuat fisik dan mentalnya menjadi lebih siap menghadapi tantangan keesokan hari. Kondisi inilah yang berpengaruh terhadap kecerdasan anak.

Ketika energi berkurang dan tubuh mulai letih, si kecil yang seolah tidak pernah capek bermain sering kali menjadi rewel, bukan? Kondisi itu juga menyebabkan anak tak lagi bisa berkonsentrasi menjalani aktivitasnya. Inilah saatnya si kecil perlu tidur. Apabila tidurnya cukup, anak akan segar kembali dan dapat bermain sambil belajar saat bereksplorasi.

Sama halnya dengan anak yang bersekolah dari pagi hingga siang hari.

Sepulang sekolah, dalam keadaan letih, dia pasti akan sulit berkonsentrasi ketika diminta mengulang pelajaran. Apabila dipaksakan, mungkin hasilnya nihil. Lebih baik berikan kesempatan kepada anak untuk beristirahat agar energinya kembali.

Selama tidur semua sel tubuh mengalami pemulihan dan regenerasi, termasuk sel otot, hati, ginjal, tulang sumsum, dan sel otak. Dengan fisik yang bugar dan didukung oleh sel-sel baru yang lebih sehat, maka tak heran

anak akan lebih semangat dalam melakukan sesuatu.

Apalagi didukung oleh otak yang berfungsi dengan baik. Selain itu, hormon-hormon pun lebih aktif diproduksi selagi tidur. Hal ini penting untuk meningkatkan kualitas dan efisiensi kerja otak dan melancarkan pengangkutan asam amino dari darah ke otak. Dengan demikian, sel-sel saraf semakin berkemungkinan memiliki pengetahuan yang permanen sifatnya. (ist)

KEBUTUHAN TIDUR SESUAI USIA ANAK



Usia 0-1 Bulan

14 - 18 JAM /hari



Usia 1-18 Bulan

12 - 14 JAM /hari



Usia 3-6 Tahun

11 - 13 JAM /hari



Usia 6-12 Tahun

10 JAM /hari



Usia 12-18 Tahun

8 - 9 JAM /hari



Usia 18-40 Tahun

7-8 JAM /hari



Lansia Usia >60 Tahun Tidur **8 - 9 JAM** /hari

MOTOR BEBEK TERMAHAL DI INDONESIA, DIBANDEROL RP 76,8 JUTA



Motor bebek bisa dibilang mulai redup pamornya di Indonesia. Meski begitu, para produsen masih tetap menawarkan beberapa model di Tanah Air, bahkan ada yang berbanderol Rp 76,8 juta. Ini jadi motor bebek termahal di Indonesia.

Honda misalnya masih punya empat model motor bebek yang ditawarkan untuk para pencintanya di Indonesia. Bahkan dua di antaranya dijual dengan harga fantastis yakni menyentuh di atas Rp 70 juta. Motor bebek trekking Honda CT125 saat ini jadi yang termahal. Untuk kelas motor bebek 125 cc, motor ini dijual Rp 76,8 juta. Naik Rp 1,8 juta saat pertama kali diluncurkan pada 19 Agustus 2020.

Bentuk Honda CT125 terbilang unik, Honda menyebutnya sebagai motor ikonik yang mengakomodasi keinginan pemiliknya untuk tampil beda dan dapat digunakan di perkotaan maupun berkendara jarak jauh menikmati alam.

Untuk penunjang tenaga, Honda CT125 dibekali mesin 125cc, PGM-FI, 4 langkah dan berpendingin udara. Motor ini memiliki bore dan stroke 52,4 x 57,9mm dengan rasio kompresi 9,3:1. Tenaga maksimal yang dihasilkan adalah 6,5kW dicapai pada rpm 7.500 dan torsi maksimal sebesar 11 Nm pada rpm 4.500.

Motor bebek Honda lain yang

meluncur pertama kali pada ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2018, harga Super Cub C125 cukup melambung 3 tahun setelahnya. Pada saat diluncurkan, Honda membanderol Super Cub C125 seharga Rp 55 juta. Kemudian pada tahun 2021, Super Cub C125 dibanderol Honda dengan harga Rp 72,7 juta.

Tak seperti motor bebek Honda lainnya, Super Cub C125 memang diboyong oleh para produsen berlogo sayap mengepak itu untuk para pencinta motor bergaya retro.

Dibandingkan dengan motor bebek lainnya, Super Cub memang memiliki desain yang berbeda. Honda membekali Super Cub C125 dengan mesin injeksi berkapasitas 125cc SOHC 4 gigi berpendingin udara dengan 2 katup yang handal dan ekonomis dengan tampilan finishing chrome pada detail parts nya yang semakin memberikan kesan premium.

Terdapat logo 3 dimensi 'Classic Wing' disematkan pada pelindung kaki serta Smart Key Honda Super Cub C125. Motor ini memiliki bore dan stroke 52,4 x 57,9mm dengan rasio kompresi 9,3:1. Maksimal power sebesar 6,76kW dicapai pada rpm 7500 dan torsi maksimal sebesar 9,79 Nm pada rpm 5000. Honda Super Cub C125 menggunakan basis Frame C110 'Backbone' baja berbentuk tabung. (ist)

SPESIFIKASI HONDA CT125

Mesin

- Tipe Mesin Air-Cooled, 4-Stroke, SOHC Single Cylinder
- Kapasitas Mesin 124,89cc
- Sistem Suplai Bahan Bakar PGM-FI (Programmed Fuel Injection System)
- Diameter X Langkah 52,4 x 57,9 mm
- Tipe Transmisi Manual, 4-speed
- Rasio Kompresi 9,3 : 1
- Daya Maksimum 6,5 Kw / 7.000 rpm
- Torsi Maksimum 11 Nm / 4.500 rpm
- Tipe Starter Electric & Kick
- Tipe Kopling Wet, Multi-plate Coil Spring

Dimensi & Berat

- Panjang X Lebar X Tinggi 1.960 x 805 x 1.085 mm

- Tinggi Tempat Duduk 800 mm
- Jarak Sumbu Roda 1.255 mm
- Jarak Terendah Ke Tanah 165 mm
- Curb Weight 120 kg
- Backbone, Steel
- Tipe Suspensi Depan Telescopic Suspension
- Tipe Suspensi Belakang Twin Rear Suspension
- Ukuran Ban Depan 80/90-17M/C 44P
- Ukuran Ban Belakang 80/90-17M/C 50P
- Rem Depan 220mm Hydraulic Disc
- Rem Belakang 190mm Hydraulic Disc
- Sistem Pengereman ABS 1 Channel
- Kelistrikan
- Sistem Pengapian Full-Transisterized
- Tipe Busi NGK CPR6EA-9 / DENSO U20EPR9
- Lampu Depan Hi 10,1 W x 1 LED - Low 5,1 W x 1 LED
- Rangka & Kaki Kaki
- Tipe Rangka



Jaga Kesehatan Bibir, Pilih **Lip Balm** atau **Lip Serum**?

Pemakaian lipstik yang terlalu sering, kurangnya perawatan bibir, hingga faktor cuaca menjadi penyebab bibirmu tampak tidak sehat. Untuk mengatasi itu semua, banyak jenis perawatan produk bibir bermunculan, seperti lip balm dan lip serum. Kedua produk ini menjadi pilihan para wanita untuk mengatasi masalah pada bibirnya.

Tapi sebenarnya antara lip balm dan lip serum, mana yang lebih baik untuk kesehatan bibir? Dan apakah manfaat kedua produk ini sebenarnya? Yuk cari tahu!

Tentang Lip Balm

1. Untuk Melembapkan Bibir

Manfaat utama dari lip balm adalah untuk melembapkan bibir, dengan fungsinya tersebut membuat lip balm dapat mencegah berbagai masalah bibir seperti pecah-pecah dan kering. Tapi sayangnya lip balm tidak bisa untuk mengobati bibir yang telah pecah-pecah atau kering.

2. Tidak Memiliki Kandungan Anti Aging

Khawatir dengan kerutan pada bibir yang mulai bermunculan karena bertambahnya usia? Sayangnya kamu tidak bisa mengatasi masalah satu ini dengan menggunakan lip balm, karena lip balm tidak memiliki kandungan anti aging untuk mengatasi tanda penuaan.

3. Hanya Melindungi Bibir dari Luar

Jika kamu berharap dapat melindungi bibir dari dalam, sepertinya lip balm bukan pilihan yang tepat. Karena lip balm merupakan produk perawatan bibir yang hanya melindungi bibirmu dari luar saja.

4. Tidak Dapat Mengubah Warna Bibir

Merasa tidak percaya diri karena warna bibirmu yang gelap? Jika kamu ingin mengatasi masalah ini, kurang tepat jika kamu memilih lip balm. Karena lip balm tidak dapat mengubah warna bibirmu jadi lebih pink alami. Meskipun beberapa lip balm ada yang memiliki warna dan dapat membuat bibir tampak lebih pink alami, tapi itu hanya bersifat sementara saja.

Tentang Lip Serum

1. Dapat Mengatasi Bibir yang Pecah-Pecah dan Kering

Jika bibirmu sering pecah-pecah, kering, hingga berdarah, alangkah baiknya kamu memilih menggunakan lip serum. Karena lip serum memiliki nutrisi yang dapat mengatasi masalah bibir pecah-pecah dan kering yang mengganggu.

2. Memiliki Anti Aging

Ingin mengurangi kerutan pada bibir akibat tanda penuaan? Yup, kamu bisa memilih lip serum. Karena lip serum memiliki kandungan anti aging dan dapat menutrisi bibirmu dari dalam.

3. Formula Lip Serum Lebih Lengkap

Lip serum memiliki formula yang lebih lengkap jika dibandingkan dengan lip balm. Ini dikarenakan, tujuan dari lip serum sendiri, yaitu dapat merawat bibir dari dalam.

4. Dapat Membuat Bibirmu Tampak Pink Alami

Kamu yang punya masalah dengan warna bibir yang gelap, pilih lip serum untuk mengatasinya, yuk! Karena lip serum memiliki formula yang dapat melancarkan aliran darah dan oksigen pada bibir, sehingga jika dipakai secara teratur lip serum dapat membuat bibirmu tampak pink alami.

Kedua produk perawatan bibir ini memiliki manfaatnya masing-masing. Untuk itu, kamu bisa menyesuaikan dengan kebutuhan, ingin memilih lip balm atau lip serum.(ist)



Tanda Penyakit yang Bisa Terlihat dari Bibir

Gejala 1:
Bibir kering dan pecah-pecah

Gejala 2: Retak di tepi

Gejala 3: Perubahan warna bibir

Gejala 4: Pembengkakan

Gejala 5: Pucat

Gejala 6: Sensitif

Gejala 7: Cold sores

Pajak Mobil (dari hal 1)

Pemerintah akhirnya memperluas diskon Pajak Penjualan atas Barang Mewah Ditanggung Pemerintah (PPnBM-DTP) untuk kendaraan bermotor. Pemerintah memutuskan untuk memberikan diskon PPnBM bagi pembelian KBM-R4 dengan kapasitas silinder mesin 1.501-2.500 cc.

Dengan begitu, harga kendaraan roda empat dengan kapasitas 1.500 cc sampai 2.500 cc pun akan turun. Mobil-mobil tersebut seperti Innova hingga Fortuner.

Kebijakan tersebut telah diputuskan dalam rapat koordinasi terbatas (rakortas) yang dipimpin Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto, dihadiri Menteri Perindustrian (Menperin) Agus Gumiwang Kartasasmita dan Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati.

"Potongan pajak akan diberikan kepada KBM-R4 dengan kapasitas tersebut dan segmen 4x2 serta 4x4", kata Agus dikutip dari keterangan tertulis, Kamis (25/03).

Ada dua skema diskon PPnBM untuk kendaraan 4x2 dan 4x4. Skema untuk kendaraan 4x2 adalah diskon 50%, semula dikenakan PPnBM 20% menjadi 10% untuk tahap I (April-Agustus 2021). Lalu diskon 25%, semula dikenakan PPnBM 20% menjadi 15% untuk tahap II (September-Desember 2021).

Kemudian skema berikutnya untuk kendaraan 4x4 diberikan diskon 25%, semula dikenakan PPnBM 40% menjadi 30% untuk tahap I (April-Agustus 2021). Lalu diskon 12,5%, semula dikenakan PPnBM 40% menjadi 35% untuk tahap II (September-Desember 2021).

Pihak Kemenperin menyatakan perluasan PPnBM-DTP dilakukan untuk mendorong peningkatan pen-

jualan kendaraan bermotor. Kemenperin menjelaskan diskon PPnBM bagi KBM-R4 dengan local purchase di atas 60% diharapkan dapat mempercepat pemulihan sektor otomotif. Pihaknya yakin kebijakan perluasan relaksasi PPnBM dapat berjalan baik dan makin tepat sasaran sehingga menguntungkan masyarakat sebagai konsumen, industri, dan juga pemerintah.

Menteri Keuangan Sri Mulyani meyakini peningkatan kegiatan konsumsi dapat menunjang pertumbuhan ekonomi agar semakin stabil ditengah pandemi ini. "Ekonomi kita bisa tumbuh sehat kembali kalau semua berkontribusi memulihkan, melalui kegiatan konsumsi, investasi dan ekspor," ujar Sri Mulyani, saat berdiskusi bersama Menko Perekonomian Airlangga Hartarto dan Menteri Perindustrian Agus Gumiwang.

Untuk diketahui, pada kebijakan relaksasi mobil 1.500 cc ke bawah, penjualan diklaim) meningkat 140%. "Pemerintah menyambut baik animo masyarakat dalam menikmati fasilitas relaksasi ini, terbukti dengan kenaikan tingkat purchase order sebesar 140,8% (per 12 Maret 2021) setelah ada relaksasi PPnBM kendaraan bermotor," kata Agus Gumiwang.

Pemerintah kata dia, meminta agar produsen meningkatkan utilisasi, agar bisa cepat melayani permintaan konsumen yang jauh meningkat ini. Kebijakan relaksasi PPnBM yang mulai berjalan sejak 1 Maret 2021 diberikan untuk mobil sedan dan 4x2 dengan kapasitas mesin di bawah 1500 cc, diproduksi di dalam negeri, serta harus memenuhi persyaratan pembelian lokal (local purchase) yang meliputi pemenuhan jumlah penggunaan komponen yang berasal dari hasil produksi dalam negeri yang dimanfaatkan dalam kegiatan produksi kendaraan bermotor paling sedikit 70%.

Kebijakan ini akan berlaku hingga

akhir tahun. Pemberian keringanan dilakukan secara bertahap, yakni diskon pajak 100% pada Maret-Mei, 50% di bulan Juni-Agustus, dan diskon pajak 25% pada Oktober-Desember 2021.

Dampaknya Diprediksi Minim

Direktur Eksekutif Institute for Development on Economics and Finance (Indef) Tauhid Ahmad mengatakan dampak pemberian insentif PPnVM secara keseluruhan minim terhadap ekonomi. Sebab, kata Tauhid kontribusi mobil terhadap produk domestik bruto (PDB) hanya 0,65% pada tahun lalu.

Dari sisi daya beli, Tauhid menilai konsumen mobil di bawah 2.500 cc saat ini cenderung menahan pembelian, karena aktivitas kesehariannya belum banyak dilakukan di luar rumah.

"Sehingga dampak ke konsumsinya memang lebih kecil karena terbatas pada kaum menengah dan bahkan lebih segmented lagi, berbeda dengan sektor manufaktur lain seperti makanan dan minuman yang punya kontribusi besar," kata Tauhid.

Tauhid mengatakan, insentif fiskal untuk sektor otomotif akan lebih berdampak terhadap ekonomi bila diberikan kepada motor roda dua karena konsumen dari kelas ekonomi ini sudah banyak beraktivitas di luar rumah. Caranya bisa dengan memberikan relaksasi pajak pertambahan nilai (PPN) atau jenis pajak daerah lainnya.

"Kalau insentif ini dampaknya cukup luas bisa ke sektor konstruksi, bahan bangunan, dan sebagainya. Dari sisi konsumsi penjualan rumah yang di bawah Rp 2 miliar sudah pasti naik. Namun harus dipastikan benar-benar rumah yang baru supaya ada perputaran ekonomi," ujar dia.

Hal senada diungkapkan Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo). Relaksasi PPnBM

untuk mobil 1.501 sampai 2500 CC tidak akan sama penjualannya dengan kebijakan sebelumnya. Pasalnya pada pasar mobil ini harganya cukup mahal.

"Pasar mobil ini tidak sebesar mobil 1500 CC kebawah karena kebanyakan mobil ink harganya di atas Rp 300 juta," kata Ketua I Gaikindo, Jongkie D Sugiarto.

Ia menjelaskan, Bahwa di kelas 2500 tidak begitu besar pasarnya. Sehingga tidak mungkin mengikuti jadi kebijakan sebelum yang penjualannya bisa meningkat 50 - 80 persen."Jadi belum tentu mobil di segmen ini peningkatan penjualannya meningkat sampai 80 persen," terangnya

Namun, meski begitu pihaknya menyambut baik atas kebijakan pemerintah. Menurutnya hal itu akan sangat membantu industri otomotif agar cepat pulih. "Kita mendapatkan stimulus yang langsung mengena kepada harga jual kendaraan bermotor agar harga lebih terjangkau masyarakat. Jika terdidi pembelian maka industri mobil dan industri komponen akan bangkit kembali. Kan tujuan itu agar tidak terlalu lama industri ini menderita." tutup Jongkie.

Sementara itu, Business Innovation and Sales & Marketing Director PT Honda Prospect Motor Yusak Billy mengatakan bahwa perluasan relaksasi pajak untuk kendaraan 1.500-2.500 cc adalah keputusan yang baik dari pemerintah untuk mempercepat pemilihan ekonomi, melalui sektor industri otomotif.

Dengan semakin banyak model yang mendapatkan relaksasi pajak, maka dampaknya akan semakin terasa baik untuk pabrikan maupun pemasok komponen lokal. "Saat ini kami masih berkomunikasi dengan pemerintah untuk detail dari program ini, termasuk model apa saja yang akan termasuk di dalamnya," terangnya. (ist,ins)

TOP 10 PENJUALAN ,MOBIL DI INDONESIA TAHUN 2020

BRAND	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	RETAIL 2020
1. Toyota	24,928	23,884	17,787	8,443	6,727	11,196	11,531	11,057	12,523	13,466	17,908	23,215	182,665
2. Daihatsu	14,582	13,658	10,946	5,160	3,673	5,558	5890	6,300	7,721	8,135	9,200	9,203	100,026
3. Honda	12,603	11,918	10,657	1,855	1,291	2,488	4,036	4,865	5,835	6,561	7,455	9,887	79,451
4. Suzuki	10,120	8,144	7,161	2,700	2,205	4,206	5,432	5,259	5,710	5,715	7,232	8,505	72,389
5. Mitsubishi Motors	8,460	8,163	5,450	2,703	313	1,689	3,114	3,525	4,322	4,901	5,359	6,769	54,768
6. Mitsubishi Fuso	2,949	3,086	2,473	1,119	844	1,591	1,583	1,486	1,886	1,990	2,095	2,898	24,000
7. Isuzu	1,705	2,022	1,538	756	781	1,026	1,393	1,277	1,628	1,805	1,924	2,010	17,855
8. Hino	1,617	2,020	1,245	481	309	708	714	807	1,032	945	1480	1,680	13,038
9. Wuling	1,381	1,670	838	263	296	301	348	565	670	644	911	1,546	9,523
10 Nissan	785	861	602	165	109	276	481	996	693	623	755	1,060	7,408
Grand Total	81,059	77,866	60,411	24,270	17,083	29,856	35,799	37,656	43,632	46,131	56,105	68,696	578,327



NOW!!!

PANEN KRITIKAN, RUSAK LINGKUNGAN HINGGA PICU KEMACETAN



Ketua Institut Studi Transportasi (Instran), Darmaningtyas



Pengamat Transportasi Universitas Katolik Soegijapranata, Djoko Setijowarno

JAKARTA – Bak 'keledai yang jatuh pada lubang yang sama'. Pemerintah dinilai mengulang kesalahan serupa dengan keputusan perluasan cakupan insentif Pajak Pembelian atas Barang Mewah (PPnBM) untuk kendaraan dengan isi silinder hingga 2.500 cc. Selain salah sasaran, kebijakan itu akan merugikan negara dan merusak lingkungan.

Ketua Institut Studi Transportasi (Instran) Darmaningtyas mengatakan relaksasi PPnBM harusnya diberikan kepada mobil-mobil non-konvensional yang ramah lingkungan seperti mobil listrik dan mobil hybrid. Diketahui saat ini mobil listrik memang sudah mendapatkan relaksasi PPnBM 0 persen. Sayangnya hal itu tidak diberikan kepada mobil-mobil hybrid.

Insentif juga harusnya diberikan kepada angkutan umum baik itu mengangkut penumpang maupun barang. Menurut Darmaningtyas insentif kepada angkutan umum dan

barang akan menurunkan harga tarif. "Menyelamatkan layanan angkutan umum, baik di perkotaan, pedesaan, maupun AKDP (antar kota dalam provinsi) dan AKAP (antar kota antar provinsi) tidak kalah pentingnya dengan menyelamatkan industri otomotif. Namun sejauh ini belum ada insentif yang dapat dinikmati oleh para operator angkutan umum," ujarnya.

Terpisah, keringanan pajak ini berpotensi semakin bertambahnya kendaraan secara signifikan yang menyebabkan kemacetan. Pengamat Transportasi Universitas Katolik Soegijapranata, Djoko Setijowarno mengatakan, dampak dari keringanan pajak ini memang bertujuan untuk meningkatkan daya beli di sektor otomotif.

Djoko bilang, pemerintah tak bisa mengatur seberapa besar penjualan mobil, namun setidaknya pemerintah daerah dapat mengatur pergerakan

kendaraan melalui kebijakan masing-masing daerah.

"Kemacetan itu tugas kementerian daerah bagaimana (mengurai) macet. Karena kalau kendaraan digunakan jalan umum (maka itu) peran pemerintah," katanya.

Beberapa kebijakan yang dapat

menjadi gambaran jika terjadi macet yaitu push strategy dan pull strategy. Push strategy yaitu pemerintah mendorong masyarakat untuk menggunakan transportasi umum. Sementara untuk pull strategy, pemerintah memberikan layanan transportasi umum yang memadai. (ist)



PENGURANGAN PPNBM MOBIL SEGEMEN 1.500 CC KE BAWAH

PERIODE I : BERLAKU MAR - MEI DENGAN DISKON 100%.

- Segmen kapasitas mesin maksimal 1.500 cc (Kondisi normal 30% menjadi 0%)
- Segmen kapasitas mesinnya di bawah 1.500 (Kondisi normal 10% menjadi 0%)

PERIODE I : BERLAKU JUN - AGU DENGAN DISKON 50%.

- Segmen kapasitas mesin maksimal 1.500 cc (Kondisi normal 30% menjadi 15%)
- Segmen kapasitas mesinnya di bawah 1.500 (Kondisi normal 10% menjadi 5%)

PERIODE I : BERLAKU SEP - DES DENGAN DISKON 25% .

- Segmen kapasitas mesin maksimal 1.500 cc (Kondisi normal 30% menjadi 22,5%)
- Segmen kapasitas mesinnya di bawah 1.500 (Kondisi normal 10% menjadi 7,5%)

JENIS MOBIL 1.500 CC KE BAWAH YANG

MENDAPAT DIKSON PAJAK

- Toyota Yaris
- Toyota Vios
- Toyota Sienta
- Toyota Avanza
- Toyota Rush
- Toyota Raize
- Daihatsu Xenia
- Daihatsu Gran Max Minibus
- Daihatsu Luxio
- Daihatsu Terios
- Daihatsu Rocky
- Mitsubishi Xpander
- Mitsubishi Xpander Cross
- Nissan Livina
- Honda Brio RS
- Honda Mobilio
- Honda BR-V
- Honda HR-V
- Suzuki New Ertiga
- Suzuki XL-7
- Wuling Confero

