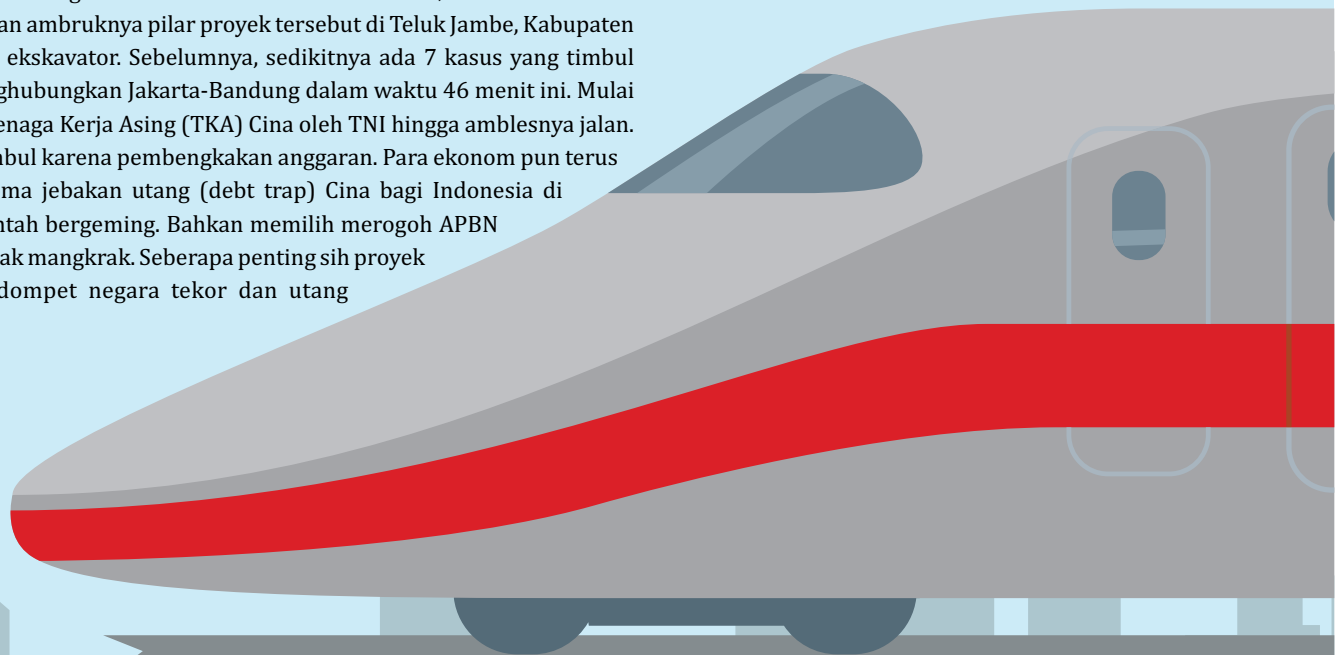


PROYEK 'SLEBOR' KERETA CEPAT ANGGARAN NEGARA TERANCAM TEKOR

Proyek kereta cepat Jakarta-Bandung makin 'slebor' alias kacau. Terbaru, sebuah video viral di jagat maya memperlihatkan ambruknya pilar proyek tersebut di Teluk Jambe, Kabupaten Karawang hingga menimpa ekskavator. Sebelumnya, sedikitnya ada 7 kasus yang timbul akibat pembangunan ambisius menghubungkan Jakarta-Bandung dalam waktu 46 menit ini. Mulai dari pencurian besi, penangkapan Tenaga Kerja Asing (TKA) Cina oleh TNI hingga amblesnya jalan. Tak hanya itu, sorotan tajam juga timbul karena pembengkakan anggaran. Para ekonom pun terus mengingatkan pemerintah, ada aroma jebakan utang (debt trap) Cina bagi Indonesia di proyek itu. Tapi hingga kini pemerintah bergeming. Bahkan memilih merogoh APBN Rp 4,3 triliun, agar pembangunan tidak mangkrak. Seberapa penting sih proyek kereta cepat ini? Jangan sampai dompet negara tekor dan utang meroketnya!

(Baca Hal 11)



KEGADUHAN PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG

Anggaran Bengkak

Biaya pengerjaannya membengkak menjadi 8 miliar dollar AS atau setara Rp 114,24 triliun. Padahal estimasi PT Kereta Cepat Indonesia-China (KCIC) adalah sebesar 6,07 miliar dollar AS. Artinya terdapat kenaikan sekitar 1,9 miliar dollar AS atau setara Rp 27,09 triliun.

Lebih Mahal dari Estimasi Jepang

Investasi kereta cepat berdasarkan hitungan Jepang mencapai 6,2 miliar dollar AS, di mana 75 persennya dibiayai oleh Jepang berupa pinjaman bertenor 40 tahun dengan bunga 0,1 persen per tahun.

Dugaan Debt Trap Cina

Cina awalnya menawarkan nilai investasi yang lebih murah, yakni sebesar 5,5 miliar dollar AS dengan skema investasi 40 persen kepemilikan Cina dan 60 persen kepemilikan lokal, yang berasal dari konsorsium BUMN. Dari estimasi

investasi tersebut, sekitar 25 persen akan didanai menggunakan modal bersama dan sisanya berasal dari pinjaman dengan tenor 40 tahun dan bunga 2 persen per tahun. Saat itu Cina menjamin pembangunan ini tak menguras dana APBN. Tapi kenyataan berkata lain, setelah anggaran bengkak, APBN menyuntikkan dananya.

Disuntik APBN

Jokowi menken Perpres Nomor 93 Tahun 2021 yang merupakan perubahan atas Perpres Nomor 107 Tahun 2015, tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat Jakarta Bandung yang mengizinkan penggunaan dana APBN. Sedikitnya Rp 4,3 triliun disuntikkan pemerintah ke proyek ini.

Ledakan pipa minyak Pertamina

Pipa milik Pertamina meledak terkena pengeboran alat berat proyek Kereta Cepat Jakarta

Bandung, pada 22 Oktober 2019. Seorang pekerja (TKA Cina) diketahui ikut meninggal karena terbakar. Pipa itu menyuplai bahan bakar minyak jenis Premium dari Terminal Ujung Berung ke Padalarang. Alur pipa tersebut berada di antara ruas tol Cimahi-Pasirkoja km 130.

Picu banjir

Proyek konstruksi Kereta Cepat Jakarta Bandung dihentikan sementara mulai 2 Maret 2020. Penghentian pengerjaan proyek dilakukan sesuai dengan perintah dari Kementerian PUPR lewat Komite Keselamatan Konstruksi karena memicu genangan banjir di ruas Tol Jakarta-Cikampek. PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) juga diminta mengevaluasi keamanan, keselamatan, kesehatan, dan lingkungan seperti menghalangi akses jalan.

TKA Cina ditangkap TNI AU

Beberapa TKA Cina ditangkap Tim Patroli TNI

Angkatan Udara Lanud Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur, pada 27 April 2016. Sempat disebut-sebut sebagai mata-mata, karena tidak mengantongi izin (clearance) dari TNI AU dan tidak dilengkapi identitas/paspor.

Besi dicuri

Diketahui, ada 118 ton besi kereta cepat dicuri yang diduga melibatkan orang dalam yang terungkap pada 30 Oktober 2021.

Jalan ambles

Penurunan tanah yang mengakibatkan area di eks jalan nasional, Desa Sumur Bandung, Kecamatan Cipatat, Kabupaten Bandung Barat, ambles, Senin (31/5/2021). Kejadian penurunan tanah ini berada di area jalan yang sudah tidak dipergunakan lagi. Pada areal tersebut saat ini sedang berlangsung pembangunan outlet Tunnel 8 Kereta Cepat Jakarta-Bandung oleh PT KCIC.

Sumber : Berbagai Sumber Diolah

Wadidaw! 8.789 Pasien Corona Berkeliaran di Tempat Publik

Jakarta-Di tengah terus melandainya kasus Covid-19 di Indonesia, masyarakat tetap diminta waspada. Dalam catatan Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kominfo), ada 8.789 orang yang berstatus 'hitam' di PeduliLindungi berkeliaran dan berpergian ke ruang publik.

Menurut Menkominfo Johnny G. Plate, temuan ini berdasarkan hasil skrining di PeduliLindungi. Warga yang terkonfirmasi COVID-19 dengan mudah dideteksi saat masih nekat bepergian. "Ada 8.789 orang yang ditemukan status hitam karena dia positif dan kontak erat. Bayangkan kalau tidak digunakan itu PeduliLindungi, 8 ribu lebih yang akan terdular dan beredar secara bebas di tempat publik," kata Johnny dalam Indonesia Outlook 2022 dikutip Kamis (9/12).

Johnny pun mendesak setiap fasilitas publik segera memperketat manajemen masing-masing, tentu menggunakan PeduliLindungi. Aplikasi PeduliLindungi setidaknya sudah digunakan oleh 77.329.648 masyarakat di Indonesia.

Johnny menekankan masyarakat yang berstatus hitam agar tertib melaksanakan protokol kesehatan dengan menyelesaikan masa isolasi, dan menunggu pulih dari Covid-19. "PeduliLindungi begitu penting saat ini untuk membantu transisi digital agar kita bisa menangani pandemi ini dengan baik," beber Johnny.

Dikutip dari laman covid19.go.id, warna merah di PeduliLindungi menunjukkan warga tak boleh memasuki mal atau pusat perbelanjaan. Mereka



(Ilustrasi) Masyarakat mulai berbelanja kebutuhan libur Natal ke pusat perbelanjaan setelah pemerintah membatalkan penerapan PPKM Level 3.
Foto : istimewa

juga disarankan untuk menyelesaikan vaksinasi lebih dulu.

Sementara warna hijau menandakan seseorang dapat melakukan aktivitas di ruang publik, sehingga petugas akan memperbolehkan masuk mal. Sementara warna hitam menandakan yang bersangkutan terkonfirmasi Covid-19.

Pemda Mulai Abai?

Satgas Covid-19 mengingatkan soal pentingnya mencegah kenaikan kasus positif COVID-19 menjelang libur Natal dan tahun baru (Nataru). Dia mengungkapkan ada enam provinsi mengalami kenaikan kasus harian dalam beberapa hari ini. Satgas juga menyebut angka reproduksi aktif (RT) mengalami kenaikan.

"Meskipun kondisi kasus pada

level nasional masih cukup terkendali, terdapat 6 provinsi yang sempat mengalami kenaikan kasus harian yang cukup signifikan," kata jubi Satgas COVID-19 Wiku Adisasmito saat konferensi pers di YouTube Setpres, Kamis (9/12). Adapun enam provinsi itu adalah Lampung, Bangka Belitung, DKI Jakarta, Jawa Barat, NTT, dan Papua Barat.

Wiku mengatakan angka reproduksi aktif atau RT juga menunjukkan kenaikan. Wiku mengingatkan agar masyarakat tetap mematuhi protokol kesehatan. "Sementara itu, meskipun perkembangan kasus dinilai cukup baik, angka reproduksi aktif atau RT yang menunjukkan potensi penularan dalam suatu populasi sudah menunjukkan kenaikan di beberapa provinsi, naiknya RT seyogianya jadi alarm dini

dalam langkah-langkah pengendalian," kata Wiku.

Wiku mengatakan ada dua pulau yang mengalami kenaikan RT, yaitu Pulau Jawa dan Pulau Sulawesi. Wiku menurunkan Pulau Jawa sebelumnya 0,95 pada 11 November 2021 naik menjadi 0,98 per 2 Desember 2021 dan Pulau Sulawesi yang sebelumnya 0,95 pada 11 November 2021 menjadi 0,98 per 2 Desember 2021. "Sayangnya, naik angka RT pada beberapa wilayah tidak dibarengi protokol kesehatan, padahal disiplin prokes aspek penting untuk mencegah terjadi penularan," jelasnya.

Wiku juga mengatakan di Indonesia ada 32 kabupaten/kota yang tidak patuh memakai masker. Wiku mengatakan di data Satgas kurang dari 60 persen warga yang patuh memakai masker di 32 kabupaten/kota itu.

Wiku juga memperingatkan ke 17 daerah yang tidak melaporkan perkembangan Corona. Satgas juga memberi tenggat waktu ke 17 daerah ini untuk memperbaiki sejumlah hal berkaitan kasus COVID.

Wiku menyebut terakhir jumlah laporan posko COVID tertinggi itu pada 3 Oktober 2021 dengan 5,5 juta laporan, namun pada minggu ini, kata Wiku, hanya 3 juta laporan yang masuk. Dia pun menyebut ada 17 provinsi yang sudah 2 minggu tidak melaporkan perkembangan kasus ke posko pemantauan. "Selain itu perlu menjadi perhatian pada 17 provinsi yang sudah dua minggu yang tidak melaporkan pembentukan posko," kata Wiku. (ashar,ist/dya)

PROVINSI YANG MENGALAMI TREN KENAIKAN COVID-19

1. Lampung alami kasus harian dari 1 menjadi 18 kasus dalam 4 hari
2. Bangka Belitung terdapat perubahan kasus dari 8 menjadi 15 kasus dalam 2 hari
3. DKI Jakarta terdapat penambahan kasus dari 41 menjadi 70 kasus dalam 2 hari
4. Jawa Barat mengalami kenaikan kasus dari 29 menjadi 83 kasus dalam 3 hari
5. NTT terdapat penambahan kasus harian dari 3 menjadi 27 dalam 3 hari
6. Papua Barat mengalami penambahan kasus dari 4 menjadi 13 kasus dalam 5 hari.

PERKEMBANGAN CORONA DI INDONESIA 09/12/2021

TERKONFIRMASI

4.258.560

SEMBUH

4.109.364

MENINGGAL

143.918

TOTAL SPESIMEN DIPERIKSA

57.266.941

VAKSINASI PERTAMA

144.446.324

VAKSINASI KEDUA

101.149.509

PROVINSI YANG TIDAK MELAKUKAN

UPDATE DATA PERKEMBANGAN COVID-19

Bali, Banten, Gorontalo, Kalimantan Tengah, Kalimantan Timur, Kalimantan Utara, Kepulauan Riau, Maluku, Maluku Utara, NTB, NTT, Papua, Sulawesi Barat, Sulawesi Utara, Sulawesi Tenggara, Sumatera Barat, dan Sumatera Selatan.

DPR RI Desak Hukum Kebiri Pemeriksa Santri



Bangunan sekolah di kawasan Kecamatan Cibiru, Bandung, Jabar TKP kekerasan seksual oleh guru kepada santrinya.
Foto: Istimewa

Jakarta- Meski sempat menjadi pro-kontra di kalangan wakil rakyat di Senayan, tapi kini DPR RI menyerukan hukum kebiri bagi guru pelaku pemerkosaan santri di Bandung. Langkah ini sebagai peringatan keras bagi para pedofil atau pelaku kekerasan seksual yang lain.

"Perlu (dikebiri), sebagai tindakan untuk efek jera itu bagus. Perlu, karena ini kan kejahatan yang sangat sadar dia lakukan dan karena berulang-ulang, banyak korbannya, dilakukan di beberapa tempat. Jadi ini sangat sadis ini," ujar Ketua Komisi VIII DPR RI Yandri Susanto, Kamis (9/12).

Dia mengemukakan keras tindak pemerkosaan yang dilakukan oleh guru pesantren berinisial HW (36) terhadap 12 santriwati di Cibiru, Bandung, Jawa Barat (Jabar). "Supaya menjadi pesan khusus kepada para pedofil atau pelaku kekerasan seksual untuk hati-hati bawa ancamannya sangat berat, dan itu harus dikasih contoh dulu. Boleh ini dihukum seberat-beratnya, termasuk dikebiri," sambungnya.

Hal senada diungkapkan Wakil Ketua Komisi VIII DPR RI dari Fraksi Golkar Ace Hasan Syadzily. "Tidak ada ajaran Islam yang diajarkan di pesantren yang membenarkan tindakan keji tersebut. Menodai kehormatan perempuan hingga menghamilinya di luar pernikahan, apalagi dilakukan

pada santri di bawah umur, merupakan tindakan yang harus diberi hukuman yang berat," lanjutnya.

Lebih lanjut Ace mengatakan perbuatan pelaku tidak bisa ditoleransi. Oleh sebab itu, dia meminta agar pelaku dihukum berat. "Oleh karena itu, tidak ada toleransi dan harus tegas kepada orang seperti itu. Harus diberi hukuman yang berat," katanya.

Dikaji Kejaksaan

Komite Solidaritas Perlindungan Perempuan dan Anak (KSPPA) DPP Partai Solidaritas Indonesia (PSI) menilai dakwaan jaksa terhadap guru pesantren yang memerkosa 12 santrinya di Jawa Barat harusnya memuat ancaman hukuman kebiri. "Kami menyalahkan jaksa dalam dakwaannya tidak mencantumkan Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 70 Tahun 2020 tentang Kebiri Predator Seksual yang sudah ditandatangani oleh Presiden Joko Widodo pada 7 Desember 2020," kata Pengurus KSSPA DPP PSI Mary Silvita.

Ia menilai hukuman kebiri terhadap predator seksual anak penting, agar ada efek jera dan kejadian serupa tidak lagi berulang.

Jaksa pada persidangan mendakwa pelaku HW dengan Pasal 81 ayat (1) dan ayat (3) juncto Pasal 76D UU No. 35 Tahun 2014 tentang Perubahan atas UU No. 23/2002 tentang Perlindungan Anak juncto Pasal 65 KUHP yang ancamannya maksimal 15 tahun penjara.

Terkait dakwaan jaksa itu, PSI menilai HW seharusnya dijerat pasal yang mengatur soal kebiri kimia dan

pemasangan alat pelacak--jika nantinya ia bebas--sebagaimana diatur dalam PP No. 70 Tahun 2020. PP No. 70 Tahun 2020 mengatur tentang tata cara pelaksanaan kebiri kimia, pemasangan alat deteksi elektronik, rehabilitasi, dan pengumuman identitas pelaku kekerasan seksual terhadap anak.

PP itu mengatur bahwa pelaku kekerasan seksual yang korbannya adalah anak-anak dapat dikebiri lewat suntikan zat kimia, sehingga ia tidak lagi memiliki hasrat seksual. Namun, kebiri juga disertai dengan rehabilitasi. "Hukuman ini penting untuk mengatasi kekerasan seksual terhadap anak, memberi efek jera terhadap pelaku, dan mencegah terjadinya kekerasan seksual terhadap anak," ujar Mary.

Menanggapi hal itu, Jaksa mengaku mengkaji tuntutan hukuman kebiri selain penjara untuk terdakwa HW. "Kita kaji dari hasil persidangan dan sebagainya. Karena hukuman ini memberatkan, sehingga kami kaji lebih lanjut," ujar Plt Aspidum Kejaksaaan Tinggi (Kejati) Jawa Barat Riyono saat dihubungi, Kamis (9/12).

Menurut Riyono, ancaman hukuman dalam dakwaan yang diterapkan mulai dari 15 tahun hingga 20 tahun penjara. "Ancaman pidananya 15 tahun. Tapi di sini ada pemberatan. Di sini dia sebagai guru sehingga hukuman ancamannya jadi 20 tahun," tutur Riyono.

Pertanyakan Pengawasan Kemenag

Anggota Komisi VIII DPR RI Fraksi PKS Bukhori Yusuf mempertanyakan fungsi pengawasan Kantor Wilayah Kementerian Agama (Kanwil Kemenag) terhadap pesantren. "Ya tentu kami mempertanyakan fungsi Kanwil (Kemenag) dalam pengawasan," kata Bukhori.

Bukhori meminta agar pelaku diganjal hukuman yang tegas. Dia juga meminta sanksi pemecatan jika pelaku adalah pegawai negeri sipil (PNS). "Jika

guru yang bersangkutan adalah PNS, maka harus ada sanksi dikeluarkan dari PNS-nya dan dihukum seberat-beratnya," kata dia.

Kendati kasus dugaan kekerasan terhadap belasan santri perempuan itu sudah dilaporkan sejak Mei silam, namun kasus itu minim sorotan publik. Akan tetapi, menurut pengakuan Direktur Pendidikan Diniyah dan Pondok Pesantren Kementerian Agama, Waryono, ia telah mendengar kasus ini sejak lama.

Namun karena para korban adalah santri perempuan yang berusia di bawah umur, lanjut Waryono, pihaknya bersama lembaga swadaya masyarakat pendampingan perempuan untuk 'menyimpan' kasus ini. "Karena kasihan juga santrinya," katanya. "Waktu itu kami langsung berkoordinasi dengan pihak Polda, NGO, bersepakat untuk sementara kami tetap berproses, artinya kiainya tetap diproses, [hukum], korban juga mendapat pendampingan."

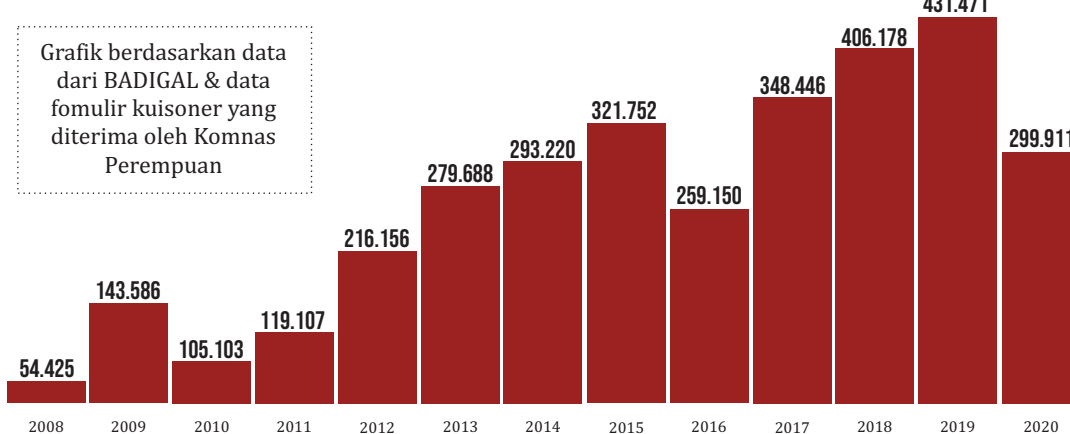
"Kita menyelesaikan [kasusnya], tapi kemudian tidak menjadi urusan publik. Karena kalau nanti urusan publik, ramai tapi kasusnya belum selesai. Itu pendekatan kami waktu itu," jelas Waryono.

Ia mengingatkan publik agar tidak mudah menyebut tempat mengaji sebagai pesantren. Sebab, menurut Undang-Undang Pesantren, pesantren itu harus memenuhi sejumlah persyaratan. "Nah di masyarakat ini kan gampang sekali menyebut rumah mengaji sebagai pesantren, padahal dia tidak memenuhi kualifikasi disebut pesantren menurut regulasi," kata Waryono.

Dijelaskan oleh Waryono, saat ini Kementerian Agama tengah mendalami kasus ini, seraya memastikan kualifikasi pesantren yang disebut dimiliki dan dikelola oleh HW, termasuk kualifikasinya sebagai 'kiai'. "Kalau ini benar, sebenarnya kualifikasinya bukan kiai. Kalaupun layak baru ustaz," jelas Waryono. (ant,cnn, ashar/dya)

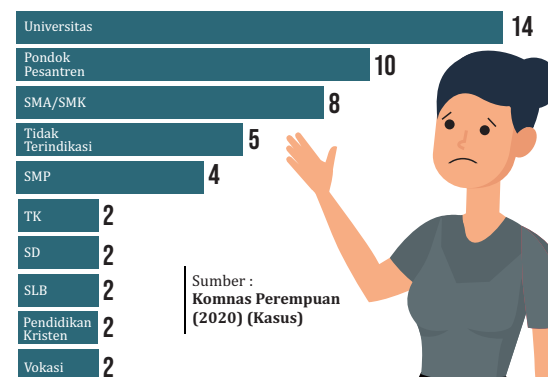
JUMLAH KEKERASAN TERHADAP PEREMPUAN (2008-2020)

Sumber: Komnas Perempuan, 5 Maret 2021 (kasus)

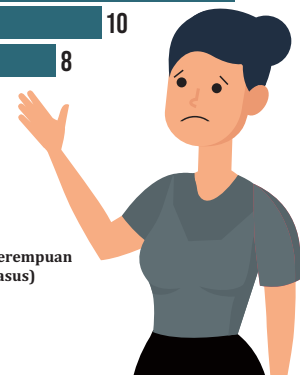


Grafik berdasarkan data dari BADIGAL & data formulir kuisioner yang diterima oleh Komnas Perempuan

KEKERASAN SEKSUAL DAN DISKRIMINASI MENURUT JENJANG PENDIDIKAN (2015-AGT 2020)



Sumber: Komnas Perempuan (2020) (Kasus)



Erupsi Gunung Semeru

Total 43 Orang Meninggal, Lahar Dingin Masih Mengancam

Lumajang- Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) memperbaharui data korban meninggal dunia akibat erupsi Gunung Semeru di Lumajang, Jatim. Memasuki pencarian hari kelima pada Kamis (9/12), tercatat korban meninggal mencapai 43 orang. Kondisi masih berisiko tinggi, karena lahar dingin membanjiri permukiman warga..

Plt Kapusdatin BNPB, Abdul Muhari, menjelaskan laporan dari tim pencarian dan pertolongan di lapangan per pukul 12.00 WIB, jumlah korban meninggal akibat erupsi Gunung Semeru bertambah empat orang sehingga menjadi 43 orang.

"Sementara itu, warga luka-luka ada 104 orang yang mana sebanyak 32 orang mengalami luka berat dan 82 lainnya luka sedang," kata Abdul dalam keterangan tertulis.

Memasuki hari kelima setelah erupsi Gunung Semeru, tim gabungan terus melakukan upaya pencarian dan pertolongan lanjutan di beberapa lokasi seperti Curah Kobokan, Kajar Kuning, Tambang Satuan/Kebondeli Utara, Kampung Renteng, dan Kebondeli Selatan.

Selain itu, tim lainnya juga terus melakukan pembersihan dan asesmen lanjutan yang difokuskan di Kamar Kajang, Desa Sumberwuluh. "Pencarian dan pertolongan serta pembersihan yang dilakukan sejak pukul 05.30 WIB itu sempat dihenti-



Puluhan rumah di Dusun Kamar Kajang, Candipuro, Lumajang, Jawa Timur terendam luapan air sungai bercampur material lahar dingin erupsi Gunung Semeru akibat diguyur hujan deras.
Foto-istimewa

kan sementara setelah terpantau awan hitam pekat dan mendung di sekitar Curah Kobokan," ucap Abdul.

"Berdasarkan laporan visual, pada pukul 06.22 WIB, Gunung Semeru tampak jelas dan teramati asap putih tebal yang meluncur ke arah barat-barat daya hingga 1.000 meter," tambah dia. Mengenai lokasi pengungsian, Abdul mengatakan mengalami peningkatan menjadi 121 yang terbagi di beberapa titik.

Kondisi terbaru, wilayah Kamar Kajang, Sumberwuluh, Candipuro, Kabupaten Lumajang, Jawa Timur diterjang luapan air sungai bercampur material lahar dingin erupsi Gunung Semeru. Bendungan yang dibuat petugas sempat ambrol. "Debit air tinggi malam tadi. Tanggul ini jebol,

kami sempat sudah ditarik ke posko hanya tinggal beberapa orang di sini," kata Afif, salah satu petugas TNI di lokasi, Kamis (9/12).

Aparat TNI sudah membangun bendungan untuk mengalihkan laju air sejak Selasa (7/12) malam. Saat itu hujan cukup deras mengguyur kawasan tersebut sejak pukul 19.00 WIB. Kondisi diperparah ketika hujan deras mengguyur kawasan Sumberwuluh mulai pukul 21.30 WIB hingga tengah malam tadi. Air yang meluap bercampur material pasir dan batu. "Tadi malam campur batu besar dan kayu. Sampai bunyi gluduk-gluduk," ujarnya.

Menjelang pagi debit air perlahan turun. Aliran kemudian bisa dialihkan kembali ke sungai sekitar desa

RINCIAN LOKASI PENGUNGSIAN

- Kecamatan Pronojiwo ada 10 lokasi/525 jiwa
- Kecamatan Candipuro 10 lokasi/2.331 jiwa
- Kecamatan Pasirian 4 lokasi/1.307 jiwa
- Kecamatan Lumajang 11 lokasi/335 jiwa
- Kecamatan Tempeh 13 lokasi/640 jiwa
- Kecamatan Sukodono 9 lokasi/204 jiwa
- Kecamatan Senduro 4 lokasi/66 jiwa
- Kecamatan Sumberduku 7 lokasi/302 jiwa.
- Kecamatan Padang 3 lokasi/62 jiwa
- Kecamatan Tekung 3 lokasi/67 jiwa
- Kecamatan Yosowilangun 7 lokasi/89 jiwa
- Kecamatan Kunir 7 lokasi/127 jiwa
- Kecamatan Jatiroto 3 lokasi/59 jiwa
- Kecamatan Rowokangkung 4 lokasi/37 jiwa
- Kecamatan Randuagung 6 lokasi/24 jiwa
- Kecamatan Ranuyoso 1 lokasi/26 jiwa
- Kecamatan Klakah 5 lokasi/45 jiwa
- Kecamatan Gucialit 3 lokasi/11 jiwa
- Kecamatan Pasrujambe 2 lokasi/212 jiwa
- Kecamatan Tempursari 2 lokasi/23 jiwa
- Kecamatan Kedungjajang 7 lokasi/50 jiwa

tersebut. Jika tidak dikhawatirkan material lahar dingin bisa meluas ke dusun-dusun di bawahnya. Pantauan di lokasi sekitar 50 rumah telah terendam banjir lahar dingin dan material. Ketinggian di beberapa titik mencapai 1-2 meter timbunan material. "Kalau di depan, sudah sampe atap rumah timbunannya," ujar Afif. (sahlan,ist/dya)

Sidang Pemeriksaan Setempat Kasus Greenfields

PN Blitar Cek Lokasi, Pipa Pembuangan Limbah Tersembunyi Dihilangkan

BLITAR – Pengadilan Negeri (PN) Blitar melakukan cek lokasi dalam tahap sidang Pemeriksaan Setempat (PS) terkait gugatan Class Action warga terhadap PT Greenfields. Dalam proses tersebut diketahui pipa pembuangan limbah tersembunyi yang ditemukan saat sidak Wakil Bupati Blitar dan DPRD Kabupaten Blitar hilang.

Untuk diketahui, sidang PS langsung dipimpin Ketua Majelis Hakim PN Blitar, Ari Wahyu Irawan dan 2 anggota majelis hakim, Kamis (9/12). Diikuti oleh perwakilan warga penggugat, kuasa hukum warga, pihak tergugat dan turut tergugat. Dengan lokasi PT Greenfields di Desa Ngadirenggo, Kecamatan Wlingi, Kabupaten Blitar.

Dimulai sekitar jam 09.00 WIB bertolak menuju lokasi yang berjarak sekitar 30 Km timur Kota Blitar. Lokasi pertama yang dilihat adalah peternakan PT Greenfields dan

pengolahan limbah yang berada di dalam areal pabrik. Hampir 1 jam, sekitar 15-20 orang rombongan sidang PS berada di dalam, kemudian melanjutkan ke lokasi lagoon atau penampungan limbah yang berada di luar peternakan.

Pihak kuasa hukum penggugat mendapat informasi dari perwakilan warga, untuk ditunjukkan salah satu lagoon yang sudah diuruk. "Ini pak salah satu lagoon yang dulunya ada pipa salurannya, langsung mengalir ke Sungai Genjong," ujar salah satu perwakilan warga, Wanto.

Lokasi yang ditunjukkan tersebut, memang sebelumnya ada lagoon dan pipa pembuangan limbah tersembunyi. Kemudian ditemukan oleh Wakil Bupati Blitar, Rahmat Santoso dan Ketua Komisi III DPRD Kabupaten Blitar, Sugianto saat sidak pada Agustus 2021 lalu. Kini kondisinya sudah rata diuruk dengan tanah bukit

yang ada di sekitarnya, sehingga lagoon dan pipa tersebut hilang. Padahal ini merupakan salah satu bukti kuat, adanya dugaan pencemaran sungai.

Ketua Majelis Hakim PN Blitar, Ari Wahyu Irawan ketika ditanya mengenai sidang PS ini menyatakan tujuannya membuktikan perbuatan melawan hukum, yaitu pencemaran lingkungan. "Di sini kan peternakan sapi, jelas ada limbah kotorannya yang dihasilkan. Bagaimana pengolahan limbahnya, apakah sesuai jumlah ternak dengan kapasitas pengolahan limbah. Termasuk proses pengolahan limbahnya, apakah yang dibuang tidak mengandung bahan yang berbahaya untuk lingkungan?" tutur Ari.

Dalam PS ini juga akan diambil contoh air, bila nanti kalau diperlukan akan meminta bantuan dari DLH sebagai pembanding. "Dengan lokasi yang berbeda, tidak seperti ini ditentukan lokasinya. Apalagi uji



Lokasi lagoon dan pipa pembuangan limbah tersembunyi diketahui sudah ditimbun tanah oleh PT Greenfields saat dilakukan sidang Pemeriksaan Setempat, Kamis (9/12/2021).
Foto: Arief S/Lentera

laboratorium yang sekarang, dibawa oleh tergugat," terangnya.

Secara terpisah pihak Greenfields melalui staf Humas, Nanang membenarkan penutupan pipa tersembunyi pembuangan limbah dari lagoon yang ditemukan saat sidak Wabup Blitar dan DPRD Kabupaten Blitar. "Karena sesuai perintah Pak Wabup kan minta ditutup, makanya kita tutup," kata Nanang.

Namun Nanang mengaku kalau di lokasi tersebut sebelumnya ada lagoon dan aliran ke Sungai Genjong, tapi sekarang sudah tidak ada dan sudah dibenahi. "Jadi kita menganggap temuan tersebut (sidak Wabup dan DPRD) sebagai hal positif, untuk melakukan perbaikan," imbuhnya. (ariefsukaputra/dya)

Gebyar Nelayan dan Peringatan Hari Ikan Nasional ke-8 di Pelabuhan Tambakrejo Blitar



Hari Ikan Nasional ke-8 dan Gebyar Nelayan di Pantai Tambakrejo, Wonotirto, Kabupaten Blitar, Sabtu (20/11/2021). (Foto-foto:DKPjatim)



Blitar-Bupati Blitar, Rini Syarifah atau Mak Rini mengikuti acara Hari Ikan Nasional ke-8 dan Gebyar Nelayan di Pantai Tambakrejo, Wonotirto, Kabupaten Blitar, Sabtu (20/11/2021). Acara itu dihadiri Dirjen Perikanan Budidaya Kementerian Kelautan dan Perikanan, TB Haeru Rahayu dan Wakil Ketua Komisi IV DPR RI, Anggia Ermarini. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Provinsi Jatim, Dyah Wahyu Ermawati dan pejabat Forpimda Kabupaten Blitar serta sejumlah kepala OPD di lingkungan Pemkab Blitar

Dalam sambutannya, Bupati Blitar, Rini Syarifah mengatakan sebagai negara maritim, rakyat Indonesia harus gemar makan ikan. Dalam momentum Hari Ikan Nasional ke-8 yang

mengambil tema 'Ikan Untuk Generasi Tangguh dan Unggul', harus dibudayakan gemar makan ikan sejak dini.

Sebab, banyak kandungan gizi yang terdapat pada ikan sangat penting untuk pertumbuhan dan kecerdasan otak. "Ikan memiliki peran yang penting dan strategis dalam mendukung pembangunan nasional. Termasuk dalam bidang ekonomi serta pangan dan gizi masyarakat," kata Mak Rini.

Dikatakannya, Kabupaten Blitar juga memiliki potensi di bidang perikanan. Kabupaten Blitar memiliki panjang pantai 45 kilometer dengan potensi sumber daya ikan sebanyak 52.000 ton per tahun dengan berbagai jenis ikan mulai tuna, cakalang, tongkol, kakap merah, tengiri, lemuru,

lobster dan gurita.

Jumlah nelayan di Kabupaten Blitar sebanyak 1.367 orang yang terdiri atas 1.120 orang nelayan perikanan laut dan 247 orang nelayan perairan umum daratan. "Jumlah kapal di Kabupaten Blitar sebanyak 299 unit terdiri atas 258 unit untuk perairan laut dan 41 unit untuk perairan umum daratan," ujar Mak Rini.

Bupati juga mendorong Dinas Peternakan dan Perikanan untuk terus memberi pembinaan dan pendampingan kepada kelompok nelayan dan pelaku usaha perikanan di Kabupaten Blitar. "Kami juga terus berkoordinasi dengan Pemprov Jatim dan pemerintah pusat agar potensi di Kabupaten Blitar bisa terfasilitasi," ujarnya.

Bapak Dirjen Budidaya KKP, TB Haeru Rahayu mengapresiasi angka stunting Kabupaten Blitar yang relative rendah dan di bawah rata-rata nasional serta mensosialisasikan program pinjaman modal dari KKP.

Wakil Ketua Komisi IV DPR RI, Anggia Ermarini juga menekankan potensi perikanan budi daya di Kabupaten Blitar, khususnya budidaya ikan koi yang telah terkenal di kancah nasional.

Acara dilanjutkan dengan penyerahan bantuan dari KKP yang berupa chest freezer, kapal wisata bahari, bioflog, bibit dan indukan Koi dan bantuan permodalan, serta penyerahan bantuan berupa kapal perikanan dari Dinas Kelautan dan Perikanan Provinsi Jawa Timur. (adv)

Gegara Pandemi, 75% Penduduk Dunia Hadapi Kemunduran Demokrasi

Bali- Krisis kesehatan akibat pandemi Covid-19 berdampak pada ekonomi dan makin memperburuk demokrasi. Hal ini disampaikan oleh Menlu Retno L Marsudi pada pembukaan Bali Democracy Forum ke-14, Kamis (9/12).

Saat ini, mindset dunia sudah berubah dari bertahan hidup (survival) menjadi pemulihan (recovery) akibat pandemi corona. Namun, pemulihan dunia bisa terendat akibat demokrasi yang juga terganggu.

"Tidak bisa dipungkiri, jalan kita menuju pemulihan akan menjadi sangat panjang, dengan berbagai rintangan. Pandemi tiba di waktu yang sangat buruk bagi demokrasi," ujar Menlu Retno di Nusa Dua, Bali.

"Menurut Laporan Tahun 2021 oleh Freedom House, kebebasan global menurun selama 15 tahun terakhir, dan hampir 75% dari populasi dunia hidup di negara-negara yang menghadapi kemunduran demokrasi tahun lalu," imbuhnya.

Menlu Retno mengatakan, pandemi

telah memperburuk tren ini termasuk di negara-negara demokrasi mapan. Pandemi, menurutnya, memaksa negara dalam mengubah cara menjalankan pemerintahan. Tantangan yang dihadapi mereka adalah mencari keseimbangan antara mempertahankan nilai-nilai demokrasi dan menetapkan kebijakan sementara dalam menangani pandemi.

Menurut Laporan Tahun 2021 oleh International Institute for Democracy and Electoral Assistance, ada negara yang berhasil menunjukkan kinerja baik di tengah pandemi. Tapi, ada juga yang kesulitan mempertahankan demokrasi.

"Meski begitu, faktanya adalah negara-negara yang paling baik menangani pandemi adalah negara-negara demokrasi," ujarnya.

Menurut Menlu Retno, pemulihan dunia pascapandemi penting disertai dengan demokrasi. Sebab, demokrasi akan membantu dunia untuk mencapai pemulihan yang setara, inklusif, dan berkelanjutan. "Demokrasi adalah katalis dari perubahan positif. Kita

memerlukan demokrasi untuk bisa pulih dari pandemi ini," tegas dia.

Dalam paparannya, Menlu Retno menjelaskan tiga poin penting dalam menuju pemulihan dunia. Yang pertama adalah dunia harus memegang prinsip kesetaraan (equality), untuk memastikan pemulihan yang tepat.

"Dalam demokrasi, kesetaraan adalah soal fairness (keadilan). Setiap orang harus memiliki kesempatan yang setara untuk menang melawan pandemi Covid-19," jelasnya.

Dalam kaitan ini, dunia harus mampu memastikan akses vaksin yang setara bagi seluruh negara. Saat ini, kesenjangan masih sangat jelas. Dari 8,2 miliar dosis vaksin yang disuntikkan ke seluruh dunia, 80% masuk ke negara-negara G20. Sedangkan negara berpendapatan rendah hanya menerima 0,4%.

"Hal kedua yang saya sampaikan adalah penekanan saya bahwa kita harus mendorong kebijakan yang

inklusif untuk memastikan pemulihan bagi semua," jelasnya.

Bagi Menlu Retno, dalam demokrasi, inklusivitas berarti seluruh rakyat harus berpartisipasi dalam semua aspek tata kelola pemerintah. Dalam kata lain, rakyat bebas untuk terlibat dalam kepentingan negara.

Terakhir, menurutnya, adalah perwujudan arsitektur ekonomi global yang adil untuk mempercepat pemulihan dunia. "Dalam demokrasi, keadilan berarti setiap orang dapat memperoleh haknya dan mencapai kemakmuran. Artinya, setiap negara harus memiliki kesempatan yang sama untuk pulih," tegas Menlu Retno. (ant,ist/dya)



Menlu Retno Marsudi pada pembukaan Bali Democracy Forum ke-14 di Nusa Dua, Bali, Kamis (9/12/2021). Foto : Kemlu RI



Desa Gampong Nusa Aceh

Dulu Digulung Tsunami,
Kini Jadi Desa Wisata Terbaik

Gampong Nusa, adalah desa yang berada di Kecamatan Lhoknga, Kabupaten Aceh Besar, Aceh. Saat gelombang tsunami 2004 menghantam, wilayah ini mengalami kerusakan parah. Tak ingin hidup dalam bayang-bayang kelam, tahun 2006 mereka bangkit. Dan kini kesuksesan pun diraih dengan dinobatkan sebagai juara satu dalam Anugerah Desa Wisata Indonesia 2021.

Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Uno baru saja mengumumkan 50 besar desa wisata terbaik se-Indonesia dalam ajang Anugerah Desa Wisata Indonesia (ADWI). Dari Aceh, diwakili oleh Gampong Nusa, di Kecamatan Lhoknga, Aceh Besar. Tak sekedar indah, kisah kebangkitan Gampong Nusa pasca digulung tsunami menjadi kekuatan tersendiri desa wisata ini.

Tragedi tsunami yang melanda Aceh 17 tahun lalu tak hanya meninggalkan duka mendalam bagi masyarakat Indonesia, tapi juga cerita mereka yang berhasil bangkit dari keterpurukan. Salah satunya adalah Desa Gampong Nusa yang terletak di Kecamatan Lhoknga, Kabupaten Aceh Besar, Aceh. Sempat luluhlantak terhantam gelombang tsunami, kini Desa Gampong Nusa kian mantap jadi desa wisata unggulan.

Pengelola Desa Wisata Gampong Nusa, Rubama, bercerita kepada bagaimana mulanya desa tersebut bisa bangkit, hingga akhirnya masuk sebagai salah satu dari "50 Besar Desa Wisata Terbaik Indonesia Bangkit" dalam Anugerah Desa Wisata Indonesia (ADWI) 2021 yang digelar Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif (Kemenparekraf).

"Sebenarnya bangkit dari keterpurukan tsunami 2004 itu bahwa kita ini enggak boleh duduk diam saja walaupun terkena bencana yang maha dahsyat. Akhirnya pelan-pelan kita bangun. Waktu itu yang kita lakukan adalah pengembangan pengelolaan sampah berbasis masyarakat. Kita kelola sampah karena persoalan pasca-tsunami

selain rekonstruksi sedang berjalan, ada persoalan terbesar salah satunya sampah," ujar Rubama.

Sebelum menjadi desa wisata seperti sekarang, Rubama mengatakan bahwa butuh waktu bertahun-tahun untuk mematangkan konsep desa wisata. "Pada 2007 kita buat Nusa Creation Community sebuah kelompok yang fokus dengan pengelolaan sampah. Kemudian 2010, Nusa dikunjungi banyak orang tapi belum punya konsep wisata," katanya.

Tak hanya sekedar membangun desa wisata, nyatanya ada beberapa tantangan yang harus dihadapi dalam mengembangkan Desa Gampong Nusa.

"2010 saya utarakan untuk membuat ini-ini. Diketawain saya. Karena saat menyebut wisata ini kerap dipandang negatif, dan kedua wisata, kan, harusnya ada air terjun, pantai, ataupun bangunan cantik dan megah yang modern dan lain sebagainya," ungkapnyanya.

Namun, Rubama tak menyerah hingga akhirnya pada 2012-2013, Desa Nusa kedatangan turis dari Malaysia. Kedatangan turis Malaysia tersebut, salah satunya adalah ingin mengetahui secara langsung peristiwa tsunami Aceh yang terjadi.

Saat itu mereka menginap di homestay yang dibuat dari rumah-rumah warga. Ia mengaku saat itu ada 20 rumah warga yang disulap menjadi homestay.

Setelah melihat peluang yang ada dan belajar dari pengalaman tersebut, Rubama pun akhirnya mematangkan konsep desa wisata yang ingin dikembangkan dan meluncurkan konsep desa wisata.

"Akhirnya kita belajar dari 2013 itu, kita susun konsep lagi dan 2015 kita launching sudah ada paket kuliner dan sebagainya. Tapi selama 2 tahun itu kita prepare terus. 5 tahun kali ya kita menyusun konsep, baru di 2015 kita coba susun-susun itu," lanjutnya.

Selain menyuguhkan pesona megahnya Bukit Barisan, Desa Wisata Gampong Nusa juga memiliki keunikan yang tak ditemukan di tempat lain. Salah satunya adalah puluhan rumah warganya yang disulap menjadi homestay.

"Keunikan lain, saya belum menemukan selain desa ini yang punya homestay lebih dari 20 atau yang punya 42 homestay. Masyarakat Nusa juga sangat ramah dan menerima segala perbedaan," ujar Rubama.

Bila bicara produk ekonomi kreatifnya, Rubama mengungkapkan ada beberapa suvenir atau oleh-oleh khas Desa Gampong Nusa yang bisa dibawa pulang wisatawan yang datang. "Kalau bicara kuliner Aceh kaya, ya. Jadi suvenir kita ada salah satu kuliner keripik temuruy daun kari yang hampir setiap rumah punya. Itu yang diminati wisatawan," lanjutnya.

Tersedia pula paket-paket wisata bagi mereka yang datang ke desa wisata satu ini. "Kita ada paket wisatawan, misalnya mau 2 hari di Nusa kita kirim paketnya. Mau belajar memasak ada juga. Permainan tradisional dan sebagainya, pengetahuan lokal yang ditinggali kita gali lagi lewat strategi-strategi paket wisata ini," ujarnya.

Tak heran jika sebelum pandemi, Desa Wisata Gampong Nusa bisa dikunjungi ribuan orang setiap tahunnya. "Misalnya

teman-teman dari Malaysia sebelum pandemi totalnya bisa 8 ribu orang per tahun, Thailand, Jerman, dan sebagainya masih puluhan," ungkapnya.

Desa Wisata Kebencanaan Pertama

Tak sampai di situ, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif (Menparekraf), Sandiaga Uno dalam kesempatan berbeda menyebut Desa Gampong Nusa juga punya potensi wisata edukasi, khususnya tentang tsunami.

"Gampong Nusa tadi kita lihat begitu memiliki daya tarik baik wisata alam dan indahnya Bukit Barisan. Tapi juga potensi dari pada seni dan budaya ada yang sangat penting, yaitu merupakan desa yang bisa untuk pengembangan wisata edukasi tentang kebencanaan," ujar Sandiaga.

Sandiaga Uno mengatakan bahwa Gampong Nusa merupakan desa pertama yang dikembangkan desa wisata edukasi pemahaman kebencanaan. "Dari '50 Desa Wisata Terbaik Desa Wisata Indonesia Bangkit', ini merupakan desa pertama yang dikembangkan sebagai desa wisata edukasi pemahaman kebencanaan. Karena ini punya histori atau sejarah tentang tragedi tsunami 2004," papar Sandiaga.

"Kita ingin belajar dari apa yang terjadi dan kearifan kearifan lokal yang bisa kita edukasikan khususnya kepada sekolah-sekolah. Nanti ini menjadi spot yang rutin dikunjungi sekolah-sekolah, seperti Rinkai Disaster Prevention Park yang ada di Tokyo sehingga masyarakat jadi lebih tau ada gempa potensi tsunami dan lainnya," pungkasnya. (kmp,ist/dya)



Air Putih Termahal di Dunia, Rp 846 Juta/Botol

Meski saat ini air masih bisa dengan mudah ditemukan, tapi ternyata ada air putih termahal di dunia? Ya! air bernama Acqua di Cristallo Tributo a Modigliani viral menjadi air putih dengan harga tertinggi.

Baru-baru ini, foto Nita Ambani, Ketua dan Direktur Reliance Industries viral lantaran dalam foto itu ia terlihat memegang sebotol Acqua di Cristallo Tributo a Modigliani, di sebuah stadion kriket. Dilansir dari Prestige Online, harga air ini sangat mengejutkan. Di mana lagi Anda dapat menemukan botol air seharga USD59.304 atau setara Rp846 juta rupiah.

Harga tersebut merupakan untuk sebotol air kurang dari satu liter. Airnya orang kaya di dunia, tetapi bukan hanya itu. Lantas apa yang membuat botol air ini mencatat Rekor Guinness World's untuk air termahal di dunia?

Air untuk setiap botol Acqua di

Cristallo Tributo a Modigliani bersumber dari tiga titik berbeda di bumi yakni, mata air di Fiji, Prancis dan dari gletser di Islandia. Karena bersumber dari perairan terbersih di dunia, tak heran itu dihargai sedemikian rupa.

Tapi bukan hanya air nya yang membuat Acqua di Cristallo Tributo a Modigliani begitu mahal. Kemasan air dari botol kaca 750 ml ini dilapisi emas 24 karat. Terlebih, botol-botol ini dirancang oleh desainer botol terkenal Fernando Altamirano, yang dikenal dengan desain botol yang elegan dan masuk dalam daftar botol termahal di dunia.

Fernando mendesain botol-botol ini sebagai penghormatan kepada mendiang seniman Italia Amedeo Clemente Modigliani. Fernando Altamirano juga merupakan desainer dibalik desain botol cognac termahal di dunia, The Cognac Dudoignon Heritage Henri IV. Anda mau membelinya? (berbagai sumber/dya)



Diverachi Acqua di Cristallo Tributo a
Foto : Istimewa

YUK MINUM AIR PUTIH PAGI HARI SAAT PERUT KOSONG

Minum air putih memang memberikan segudang manfaat untuk kesehatan tubuh manusia. Tapi tahukah Anda, meminumnya pada pagi hari saat baru bangun tidur dan ketika perut kosong memiliki manfaat besar juga untuk kesehatan?

Ketika baru bangun tidur dan perut masih dalam keadaan kosong, memang tidak boleh sembarangan mengonsumsi makanan atau minuman pertama yang masuk ke tubuh. Sangat disarankan minum air putih di pagi hari. Nah, berikut lima manfaat yang bisa didapat dengan kebiasaan minum air putih saat perut masih kosong, sebagaimana dihimpun dari laman Stylcraze.

Membantu menurunkan berat badan

Minum lebih banyak air saat diet dapat membantu menurunkan berat badan dengan cepat karena air tidak memiliki kalori sama sekali, dan meminumnya secara berkala akan membantu menjaga perut tetap kenyang. Selain itu, minum banyak air membantu mempercepat

metabolisme dan membantu membakar kalori lebih cepat.

Mencegah serangan migrain

Salah satu alasan utama orang sering menderita sakit kepala dan serangan migrain adalah karena kekurangan air dalam tubuh. Dehidrasi adalah akar penyebab sakit kepala, dan minum air putih secara berkala, terutama saat perut kosong, dapat membantu menghilangkan sakit kepala secara alami. Tidak hanya itu, minum air yang cukup juga membantu mencegah masalah mulut atau gigi.

Meningkatkan imunitas

Fakta bahwa air putih sangat penting untuk kesehatan dan kebugaran secara keseluruhan. Hal yang juga perlu diketahui adalah air diperlukan untuk menjaga keseimbangan cairan dalam tubuh. Membiasakan minum air putih secara teratur saat perut kosong terbukti bermanfaat bagi sistem kekebalan tubuh. Ini dapat membantu melawan infeksi.

Mempercepat metabolisme

Jika sedang diet, minum air putih ketika perut kosong dapat meningkatkan diet karena membantu meningkatkan tingkat metabolisme hingga 25 persen. Mempercepat

metabolisme membantu pencernaan makanan lebih cepat, dan ini membantu menurunkan berat badan dalam jangka panjang. Itu selalu lebih disukai untuk minum setidaknya empat liter air per hari untuk hasil terbaik.

Kulit jadi bersih dan bercahaya

Minum banyak air adalah cara

termudah untuk mendapatkan kulit yang bersih dan bercahaya. Noda atau flek hitam biasanya disebabkan karena penumpukan racun di dalam tubuh. Air dapat membantu menghilangkan racun yang tidak diinginkan ini dari tubuh. Buang air besar secara teratur juga membantu dalam mencapai kulit yang bersih dan jernih. Minum air putih saat perut kosong dapat membantu mempercepat prosesnya. (Stylcraze/dya)

Makin Ringkas, Motor Listrik Pun Bisa Dilipat Jadi Koper

ICOMA, perusahaan startup asal Jepang memperkenalkan sebuah konsep skuter listrik yang unik, yakni Tatamel Bike. Skuter listrik mungil itu bisa dilipat dan bisa disimpan di bawah meja kerja.

Skuter listrik ini sangat cocok bagi pengendara yang menginginkan mobilitas mudah di perkotaan tanpa harus khawatir dengan parkir.

Jika dilihat lebih teliti lagi, Tatamel Bike memiliki desain seperti Honda Motocompo. Ya, skuter mungil itu memiliki desain kotak sehingga memungkinkan untuk dilipat menjadi lebih kecil lagi.

Memang, desain Motocompo bisa dibilang sangat futuristik pada masanya. Memiliki bahasa desain yang kotak, minimalis, dan sangat modern, tidak heran bila banyak bengkel dan perusahaan yang menjadikan skuter mungil ini sebagai inspirasi.

Melansir dari RideApart, saat skuter listrik ini dibuka memiliki dimensi panjang 1.230 mm, tinggi 1.000 mm, dan lebar 650 mm. Jika dilipat, skuter listrik ini memiliki panjang 700 mm, tinggi 680 mm, dan lebar 260 mm.

Sayangnya, berat skuter mungil ini tidak dibebankan lebih lanjut karena masih dalam bentuk konsep dan pengembangan.

Tatamel Bike dibekali dengan baterai lithium iron phosphate yang memiliki kapasitas 12Ah dan diperkirakan mampu berjalan sejauh 50 km. Mengingat skuter listrik ini sangat mungil dan bisa diletakkan di mana saja, sehingga pengisian ulang bukan sebuah masalah.

Dengan kapasitas baterai tersebut, Tatamel Bike mampu berlari dengan kecepatan maksimal 40 km/jam. Skuter mungil ini dibuat sebagai alat mobilitas di perkotaan, jadi jangan berharap bisa lari dengan cepat layaknya motor lain.

ICOMA menambahkan catatan tambahan terkait spesifikasi dari Tatamel Bike bahwa spesifikasi bisa berubah ketika sudah memasuki masa produksi, mengingat saat ini skuter tersebut masih dalam pengembangan.

RI Punya Atom Alpha

Indonesia sendiri juga memiliki sepeda motor listrik yang menarik perhatian, yakni Atom Alpha garapan QUEST Motors. Sosok di balik pembuatan motor listrik mungil ini adalah seorang mantan insinyur Tesla asal Indonesia bernama Niko Questera.

Niko membuat sepeda motor listrik ini dengan berbekal ilmu dan pengalaman yang ia dapatkan saat bekerja di Tesla. Sepeda Motor listrik ini dirakit dengan menyematkan cita rasa seni dan teknologi terkini.

"Kami melihat sepeda motor yang ada hanya menjadi barang riset, prototipe, tapi tidak masuk dapur produksi," kata Niko Questera. Sepeda motor listrik Atom Alpha



Tatamel Bike, buatan ICOMA, perusahaan startup asal Jepang
Foto-foto : Berbagai sumber

merupakan proyek pertama QUEST Motors sejak didirikan pada awal 2021.

Sepeda motor listrik ini dirakit di Bandung, Jawa Barat. Tampil dengan bentuk yang kecil sehingga dapat digunakan untuk aktivitas harian dan gaya hidup. "Atom Alpha menggunakan komponen lokal sebesar 70 persen. Baterai masih dari luar, tapi kami rakit menjadi pack di dalam negeri," ucap Niko.

Motor listrik mungil Atom Alpha tersedia dalam tiga tipe dengan jarak tempuh yang berbeda, yakni 8, 16, dan juga 24 kilometer. Baterai yang digunakan jenis lithium cells berbentuk silinder tipe 21700 dengan daya 100-200 Watt. Waktu pengisian dari kondisi 0-100 persen selama 2 hingga 3,5 jam. Baterai ini juga bisa diisi ulang di rumah dengan tenaga listrik 900 VA.

Motor listrik Atom Alpha buatan Quest Motors menggunakan type hub dengan tenaga rated 1 kW atau setara 1,35 HP. Motor type hub ini merangkap

sebagai velg belakang, tempat rem tromol disematkan. Rem depannya menggunakan cakram dan ban berukuran 10 inci.

Sepeda motor listrik Atom Alpha memiliki panjang 1.300mm, lebar 690mm, dan tinggi 1.030mm. Atom Alpha punya tampilan yang simple dan kompak dengan bagian frame dan setangnya yang terekspos. Motor listrik buatan QUEST Motors juga dibekali sejumlah fitur canggih, seperti Battery Management System, Keyless Feature menggunakan kartu, konektivitas Quest Apps, Remote Health Check, Live Location Tracking, dan Realtime Notification of Vehicle Status.

Sepeda motor listrik mungil ini dipasarkan dalam tiga tipe, yakni LITE dengan baterai 240 Wh dan jarak tempuh 8 km (Rp 12,9 juta), PLAY dengan baterai 480 Wh dan jarak tempuh 16 km (Rp 14,9 juta), serta PRO dengan baterai 720 Wh dan jarak tempuh 24 km (Rp 16,9 juta). (berbagai sumber/dya)



Atom Alpha garapan QUEST Motors

LISTSTYLE

Cantik dengan Alis Tebal, Begini Caranya

Mempunyai alis yang tebal dan menawan merupakan impian banyak wanita. Namun tak semua orang mudah mendapatkan alis tebal. Meski alis dapat dipertebal pakai makeup, namun akan lebih baik jika Anda dapat menumbuhkan alis secara alami. Oleh karena itu, berikut ini tips bagaimana caranya bikin alis tebal dilansir dari Times of India.

Gunakan minyak zaitun

Menutrisi alis Anda dapat membantu meningkatkan pertumbuhan rambut. Anda bisa menggunakan minyak zaitun, minyak jarak, dan bahkan petroleum jelly. Terapkan dua kali sehari untuk mendapatkan hasil maksimal.

Eksfoliasi

Anda bisa mencoba mengelupas area di sekitar alis Anda. Ini akan merangsang kulit di area tersebut dan dapat membantu rambut tumbuh lebih cepat.

Tata alis Anda

Anda dapat menggambarnya dengan cukup efektif menggunakan pensil alis. Pilih pensil yang paling dekat dengan warna alis Anda dan warnanya lebih terang. Lakukan sapuan pendek dan tipis searah dengan pertumbuhan rambut Anda.

Gunakan bubuk alis

Bubuk alis diformulasikan untuk menempel pada bulu alis yang ada dan membuatnya terlihat lebih penuh dan lebih terisi. Ini adalah cara yang baik untuk menambahkan sedikit beban pada alis Anda jika rambut Anda cenderung jarang.

Gunakan minyak kelapa

Minyak kelapa kini semakin populer digunakan sebagai minyak goreng dan suplemen makanan. Melansir Health Line, minyak kepala juga disebut-sebut bermanfaat bagi rambut dan kulit saat digunakan secara topikal. Minyak kelapa telah dipelajari secara ekstensif bermanfaat untuk masalah kesehatan umum, seperti penurunan berat badan dan demensia, tapi memang tidak ada data ilmiah yang mendukung penggunaan minyak kelapa untuk menebalkan rambut.

Meski demikian, desas-desus tentang minyak kelapa dapat bekerja untuk kesehatan rambut terus berlanjut. Minyak kelapa dianggap dapat bekerja sebagai kondisioner

sekaligus pelembab dan sangat bagus untuk memperlancar peredaran darah.

Gunakan tea tree oil

Seperti minyak kelapa, tea tree oil dipercaya dapat merangsang pertumbuhan dan ketebalan alis dengan meningkatkan kesehatan sel dan folikel. Secara historis, tea tree oil telah sering digunakan sebagai perawatan kulit. Ini tersedia dalam berbagai produk yang dijual bebas, tetapi Anda juga dapat menemukan ekstrak tea tree oil untuk dioleskan langsung ke alis.

Untuk menggunakannya, oleskan minyak ini ke alis Anda setiap hari dan biarkan semalaman. Untuk diperhatikan, minyak dapat menyebabkan reaksi alergi yang disebut dermatitis pada beberapa orang. Jadi, sebelum menggunakan tea tree oil untuk alis Anda, uji bahan ini pada area kecil kulit Anda, seperti lengan Anda. Perlu disadari juga bahwa, meskipun tea tree oil dapat dipuji sebagai pengobatan alternatif untuk menumbuhkan alis yang lebih tebal, tidak ada penelitian ilmiah yang mendukung klaim ini. Seperti yang dilaporkan oleh National Center for Complementary and Integrative Health (NCCIH), beberapa penelitian telah dilakukan pada manusia. Dari jumlah tersebut, satu-satunya hasil yang menjanjikan untuk tea tree oil adalah pengobatan untuk jerawat dan infeksi jamur.

Minyak lavender

Minyak lavender mungkin paling terkenal karena efeknya yang menenangkan. Saat dioleskan, itu juga dianggap dapat memerangi kerontokan rambut, termasuk alis. Pijat minyak lavender ke area alis setiap hari sebagai cara menebalkan alis. Sebagai catatan, Anda tidak boleh mengonsumsi lavender secara oral karena bisa menimbulkan efek buruk atau menyakitkan.

Jika Anda memiliki alergi, Anda juga harus menguji minyak di bagian lain kulit Anda. Produk tersebut bisa saja menyebabkan ruam pada beberapa orang. Dalam studi ilmiah, lavender tampaknya hanya menjanjikan dalam mengobati stres. (berbagai sumber/dya)

Proyek 'Slebor' Kereta Cepat....(dari hal 1)

Di media sosial beredar video tiang kereta cepat Jakarta Bandung roboh dan menimpa eskavator pada Kamis (9/12). Dalam tayangan yang ternyata merupakan rekaman kejadian Minggu (5/12) itu, sebuah tiang atau pier kereta cepat Jakarta-Bandung itu sedang di-robohkan oleh tiga eskavator. Tak berapa lama, sebuah tiang atau pier kereta cepat Jakarta-Bandung itu pun seketika ambruk dan tampak menimpa eskavator yang ada dibawahnya.

Pegiat media sosia Nandang Burhanudin mengomentari robohnya tiang kereta cepat Jakarta Bandung. Dikutip dari Twitter, Nandang Burhanudin menilai bahwa pembongkaran tiang kereta cepat itu merupakan pekerjaan yang sia-sia. "Pekerjaan yang sia-sia," cuitnya.

Seperti diketahui, pembongkaran salah satu tiang atau pier kereta cepat Jakarta-Bandung itu dilakukan setelah adanya instruksi dari quality PT KCIC dan konsultan supervisi CDJO. Pembongkaran itu dilakukan lantaran adanya pergeseran alignment yang menyebabkan tiang atau pier kereta cepat salah koordinat.

Nandang Burhanudin tak mengetahui betul berapa banyak jumlah tiang atau pier yang dibongkar dan dibangun ulang itu. Akan tetapi, ia menilai bahwa pembongkaran tersebut sangat disayangkan lantaran proyek kereta cepat Jakarta-Bandung tersebut menelan biaya hingga triliunan rupiah. "Pembongkaran pier Kereta Cepat Indo-China (KCIC), konon katanya salah koordinat. Entah ada berapa titik pier yang dibongkar kerjaan triliunan Prestasi luar biasa," tegasnya.

Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi pun meminta agar ambruknya pilar pada proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung segera diinvestigasi secara mendalam. Kementerian menyatakan, hal tersebut menjadi perhatian serius.

Demikian disampaikan Juru Bicara Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi Jodi Mahardi. "Kami meminta agar segera ada investigasi mendalam, dan hasil in-

vestigasi untuk segera dilaporkan ke tim KKJTJ (Komisi Keamanan Jembatan, dan Terowongan Jalan) dan K2K (Komite Keselamatan Konstruksi) Kementerian PUPR. Ini menjadi perhatian serius bagi kami," katanya.

Dia menegaskan, semua pihak harus memperhatikan keselamatan kerja dan melaksanakan standar operasional prosedur (SOP). "Semua pihak yang terkait dengan proyek KCJB harus memperhatikan keselamatan kerja dan melaksanakan SOP sebaik mungkin," ujar Jodi.

Terpisah, Presiden Direktur PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) Dwiyana Slamet Riyadi mengatakan, biaya pekerjaan kembali (rework) ditanggung kontraktor. Sehingga tidak menimbulkan pembengkakan biaya. "Biaya rework ditanggung kontraktor dan tidak menimbulkan potensi tambahan cost overrun untuk proyek KCJB," katanya dalam keterangan. Namun, hingga saat ini belum ada keterangan siapa kontraktor yang dimaksud.

Dalam keterangan sebelumnya, Dwiyana menjelaskan, pihaknya tak mentolerir kesalahan konstruksi melebihi dari yang dipersyaratkan. Dijelaskan, Tim Quality PT KCIC dan Konsultan Supervisi CDJO menemukan pergeseran alignment pekerjaan pier (pilar) di DK46 dan menginstruksikan kontraktor melakukan rework dan membongkarnya untuk dibangun kembali sesuai spesifikasi teknis yang sudah ditetapkan.

SOP Engineering terkait dengan pembongkaran pier untuk rework sudah ditetapkan termasuk aspek keselamatan konstruksinya, namun berdasarkan hasil investigasi yang sudah dilakukan oleh KCIC didapatkan bahwa kontraktor melanggar SOP tersebut sehingga timbul kejadian seperti yang ada di dalam video.

Pasca kejadian pembongkaran pier KCJB di DK46, Teluk Jambe, Kabupaten Karawang yang dilakukan tanpa SOP Konstruksi yang benar sehingga menimpa eskavator Minggu (5/12), PT KCIC langsung memanggil, melakukan investigasi dan memberikan teguran langsung kepada kontraktor terkait agar kejadian serupa tidak terulang.

"Betul adanya bahwa saat di-

lakukan pekerjaan Rework pembongkaran pier, kontraktor lalai dalam melaksanakan SOP sehingga pier menimpa eskavator yang digunakan. Kami langsung memanggil kontraktor dan memberikan teguran agar semua pekerjaan dilakukan dengan SOP yang sudah ditetapkan oleh Tim Engineering dan SSHE sehingga kejadian serupa tidak terulang lagi," jelas Dwiyana.

Dwiyana menambahkan kejadian tersebut tidak menimbulkan korban jiwa. "Kejadian ini tidak menimbulkan korban jiwa. Operator yang menjalankan eskavator berhasil menyelamatkan diri sesaat sebelum runtuhnya menimpa" tambahnya.

Ingatkan Debt Trap Cina

Sebelumnya, pemerintah Indonesia ancaman terkena jebakan Cina melalui proyek kereta cepat Jakarta-Bandung. Jebakan Cina itu disampaikan secara detail oleh pengamat ekonomi, Bhima Yudhistira. Jebakan Cina yang dimaksud Bhima Yudhistira itu berupa jebakan utang atau debt trap.

"Kereta Cepat Jakarta-Bandung terindikasi masuk ke dalam jebakan utang atau debt trap," ujar Bhima Yudhistira, seperti dikutip, Rabu (8/12).

Menurut Bhima, jebakan Cina itu bisa dilihat dari perubahan sistem pendanaan proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Mulanya, kata Bhima, proyek kereta cepat Jakarta-Bandung itu menggunakan skema pendanaan business to business.

Hal itu dikemukakan setelah pemerintah memutuskan membuka pintu pendanaan yang bersumber dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) untuk membiayai proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Aturan yang melandasi dibolehkannya proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung dibiayai APBN adalah Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 93 Tahun 2021 yang disahkan Presiden Joko Widodo.

Bhima kemudian menjelaskan bagaimana proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung sewaktu-waktu bisa menjadi jebakan utang bagi Indonesia. "Ketika proyek mengalami masalah, atau proyek mengalami kenaikan biaya yang luar biasa, maka ini

akan menjadi jebakan (utang) karena Indonesia kemampuan bayarnya melemah dan mau tidak mau harus meminta pinjaman lagi. Di sinilah debt trap bekerja," tuturnya.

Bhima menjelaskan, hal yang paling dikhawatirkan dari bertambahnya pinjaman utang bukan soal seberapa besar bunganya. "Melainkan adanya konsesi-konsesi lain yang akhirnya harus diberikan kepada pihak kreditur (China)," katanya. "Debt trap sangat merugikan perekonomian Indonesia karena yang menanggung beban utang dan pengalihan aset adalah warga negara Indonesia dalam beberapa puluh tahun ke depan," sebutnya.

Sebelumnya, Wakil Ketua DPR RI Rachmat Gobel juga mengkritik penggunaan APBN untuk membiayai proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Rachmat Gobel mengatakan, seharusnya APBN tidak digunakan untuk pembiayaan kereta cepat karena sejak awal pun kesepakatannya adalah business to business. Seperti Bhima, Rachmat Gobel pun mengkhawatirkan akan terjadi pembengkakan biaya di tengah jalan.

"Kita tidak tahu apakah akan ada kenaikan lagi atau tidak. Yang pasti, hingga kini sudah bengkak 2 kali. Kondisi ini sudah berkebalikan dari tiga janji semula serta sudah lebih mahal dari proposal Jepang. Padahal dari segi kualitas lebih bagus Jepang," ucap Rachmat pada 30 Oktober 2021 lalu.

Rachmat menyebutkan, pemerintah seharusnya bisa mengantisipasi secara pasti berbagai risiko yang mungkin terjadi dan menyebabkan pembengkakan biaya. "Jangan sampai nanti minta tambahan duit lagi. Seolah bangsa ini diakali pelan-pelan," ucap Rachmat.

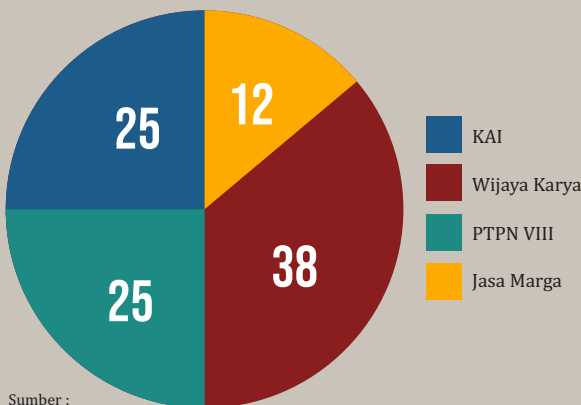
Terpisah, Direktur Eksekutif Indonesia Political Opinion (IPO), Dedi Kurnia Syah meminta Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia (BPK RI) melakukan audit menyeluruh terkait proyek tersebut.

Apalsi diketahui, terjadi peningkatan biaya (cost over-run) sebesar US\$ 3,8-4,9 miliar atau setara Rp 54 triliun-69 triliun. "Lakukan audit sebelum mengalami kerugian dan persoalan lebih jauh," ujarnya.

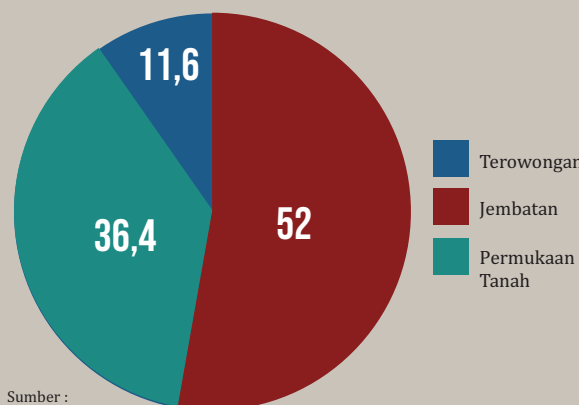
Menurutnya, klarifikasi pihak PT Kereta Cepat Indo-China (KCIC) yang menyebut pembongkaran dilakukan lantaran tiang pancang atau pier yang dipasang tidak sesuai koordinat semakin membuktikan bahwa pembongkaran dilakukan tanpa perencanaan yang baik. "Ada kesan menihilkan kajian yang presisi, ini akan semakin menurunkan kepercayaan publik pada proyek KCIC yang memang sejauh ini banyak kritik," tuturnya.

Selain itu, pengamat politik ini menuturkan, adanya pembongkaran pilar dalam proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung semakin menunjukkan bahwa klaim kinerja Presiden Joko Widodo (Jokowi) tidak efisien. "Kejadian ini menegaskan jika klaim kerja kerja yang digaungkan Presiden Joko Widodo tidak terbukti efisien. Justru mengganggu ritme pembangunan yang seharusnya tepat," pungkasnya. (ashar,ant,bbc,ist/dya)

STRUKTUR KEPEMILIKAN PT PSBI



JALUR KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG





GEMPUK
ROKOK
ILEGAL



ERI CAHYADI S.T M.T.
WALIKOTA SURABAYA



Ir. Armuji
WAKIL WALIKOTA SURABAYA

AYO REK!!!

TOLAK CUKAI ILEGAL

