



CHECK DIGITAL EDITION

BENANG KUSUT

PROYEK SATELIT KEMHAN



Sumber :
Berbagai Sumber Diolah

Foto :
Istimewa

Kementerian Pertahanan (Kemhan) mendadak menjadi sorotan karena dinilai merugikan negara lebih dari Rp 800 miliar. Diduga ada penyimpangan proyek satelit di era Ryamizard. Menurut Menko Polhukam, Mahfud Md, Presiden Joko Widodo (Jokowi) memerintahkan pengusutan tuntas kejadian yang berlangsung di 2015 itu. Kondisi runyam karena kasus tersebut membuat negara dituntut. PT Avanti menggugat Kemhan ke London Court of International Arbitration pada 9 Juli 2019. Hasilnya, pengadilan menjatuhkan putusan Indonesia harus mengeluarkan pembayaran untuk sewa Satelit Artemis, biaya arbitrase, biaya konsultan dan biaya filling satelit sebesar Rp 515 miliar. Bukan hanya itu, pihak lain yaitu Navayo juga memenaNgkan gugatannya. Pengadilan Arbitrase Singapura memerintahkan Kemhan RI membayar 20.901.209 USD atau sekitar Rp 299 miliar kepada Navayo. Duh! habis gagal, terbitlah gugatan.

(Baca Hal 11)

GAMBARAN RUWETNYA PERKARA SATELIT KEMHAN

- Pada 19 Januari 2015, Satelit Garuda-1 telah keluar orbit dari Slot Orbit 123 derajat Bujur Timur (BT) sehingga terjadi kekosongan pengelolaan oleh Indonesia. Berdasarkan peraturan International Telecommunication Union (ITU), negara yang telah mendapat hak pengelolaan akan diberi waktu tiga tahun untuk mengisi kembali Slot Orbit. Apabila tidak dipenuhi, hak pengelolaan Slot Orbit akan gugur secara otomatis dan dapat digunakan oleh negara lain.
- Untuk mengisi kekosongan pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT itu, Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kominfo) memenuhi permintaan Kementerian Pertahanan (Kemhan) untuk mendapatkan hak pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT guna membangun Satelit Komunikasi Pertahanan (Satkomhan). Kemhan kemudian membuat kontrak sewa Satelit Artemis yang merupakan floater (satelit sementara pengisi orbit), milik Avanti Communication Limited (Avanti), pada 6 Desember 2015, meskipun persetujuan penggunaan Slot Orbit 123 derajat BT dari Kominfo baru diterbitkan tanggal 29 Januari 2016. Namun

pihak Kemhan pada 25 Juni 2018 mengembalikan hak pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT kepada Kominfo.

- Untuk mengisi kekosongan pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT itu, Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kominfo) memenuhi permintaan Kementerian Pertahanan (Kemhan) untuk mendapatkan hak pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT guna membangun Satelit Komunikasi Pertahanan (Satkomhan). Kemhan kemudian membuat kontrak sewa Satelit Artemis yang merupakan floater (satelit sementara pengisi orbit), milik Avanti Communication Limited (Avanti), pada 6 Desember 2015, meskipun persetujuan penggunaan Slot Orbit 123 derajat BT dari Kominfo baru diterbitkan tanggal 29 Januari 2016. Namun pihak Kemhan pada 25 Juni 2018 mengembalikan hak pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT kepada Kominfo.
- Pada 10 Desember 2018, Kominfo mengeluarkan keputusan tentang Hak Penggunaan Filing Satelit Indonesia pada Orbit 123 derajat untuk Filing Satelit Garuda-2 dan Nusantara-A1-A kepada PT Dini Nusa Kusuma (PT DNK). Namun PT DNK tidak mampu menyelesaikan permasalahan residu Kemhan dalam pengadaan Satkomhan.
- Pada saat melakukan kontrak dengan Avanti tahun 2015, Kemhan belum memiliki anggaran untuk keperluan tersebut. Untuk membangun Satkomhan, Kemhan juga menandatangani kontrak dengan Navayo, Airbus, Detente, Hogan Lovel, dan Telesat dalam kurun waktu tahun 2015-2016, yang anggarannya dalam tahun 2015 juga belum tersedia. Sedangkan di tahun 2016, anggaran telah tersedia namun dilakukan self blocking oleh Kemhan.

- Avanti menggugat di London Court of Internasional Arbitration karena Kemhan tidak membayar sewa satelit sesuai dengan nilai kontrak yang telah ditandatangani. Pada 9 Juli 2019, pengadilan arbitrase menjatuhkan putusan yang berakibat negara telah mengeluarkan pembayaran untuk sewa Satelit Artemis, biaya arbitrase, biaya konsultan, dan biaya filing satelit sebesar ekuivalen Rp 515 miliar.

- Pihak Navayo yang juga telah menandatangani kontrak dengan Kemhan menyerahkan barang yang tidak sesuai dengan dokumen Certificate of Performance, namun tetap diterima dan ditandatangani oleh pejabat Kemhan dalam kurun waktu 2016-2017. Navayo kemudian mengajukan tagihan sebesar USD 16 juta kepada Kemhan, namun Pemerintah menolak untuk membayar sehingga Navayo menggugat ke Pengadilan Arbitrase Singapura. Berdasarkan putusan Pengadilan Arbitrase Singapura tanggal 22 Mei 2021, Kemhan harus membayar USD 20.901.209,00 kepada Navayo.



Umrah Tak Dibatasi, Keberangkatan Haji Belum Pasti

JAKARTA- Di tengah merebaknya varian Omicron, Kementerian Agama (Kemenag) telah keberangkatan 1.023 jemaah umrah dalam penerbangan perdana tahun 2022. Meski tak membatasi jumlah atau kuota keberangkatan jemaah umrah. Namun, terkait keberangkatan haji tahun ini, pemerintah belum bisa memastikan menunggu kabar dari pemerintah Arab Saudi.

"Pak Dirjen [Umrah dan Haji Kemenag, Hilman Latief] jelaskan kita enggak batasi, yang kita lakukan pengaturan mengatur flow. Sehingga keberangkatan dan juga kepulangan betul-betul bisa manageable, bisa terukur dan bisa kita deteksi dengan baik," jelas Wamenag Zainut Tauhid Sa'adi dalam rapat kerja bersama Komisi VIII DPR di Senayan, Jakarta, Kamis (13/1).

Zainut menjelaskan, pemberangkatan jemaah umrah yang telah dilakukan merupakan uji coba sebelum mengirim kloter-kloter selanjutnya. "Umrah jadi uji coba betul, itu barangkali salah satu mengapa kuota umrah enggak dibatasi. Boleh jadi ini sekaligus simulasi Arab Saudi untuk melihat pelaksanaan haji nanti. Kalau [jemaah] sedikit gimana simulasi-nya?" beber Zainut.

Tak hanya itu, di tengah merebaknya Covid-19 varian Omicron, ia mengungkapkan Presiden Jokowi telah memerintahkan Menkes untuk melakukan penelitian terkait varian tersebut. Termasuk seberapa bahaya gejala dan efek yang akan timbul.

"Ini juga berkaitan dengan kebijakan yang nanti akan ditetapkan baik oleh pemerintah Indonesia dan Saudi. Kami betul-betul, karena ini dianggap sebagai uji coba haji. Kita betul-betul terapkan prokes dan prosedur kesehatan yang sangat ketat agar tidak menimbulkan masalah di kemudian hari," jelas dia.

Ia pun berharap diberangkatkannya seribu jemaah umrah ke Arab Saudi ini bisa membuktikan Indonesia mampu dipercaya dalam pelaksanaannya ke depan, termasuk untuk ibadah haji. Di sisi lain, sejauh ini belum ada larangan untuk keberangkatan jemaah umrah,



Kemenag melepas jemaah ibadah umrah dan menjadi pertama kali setelah beberapa tahun terakhir Indonesia tidak mengirimkan jemaah akibat pandemi Covid-19. (Foto.dok)

meski mayoritas kasus Omicron di Indonesia memiliki riwayat perjalanan dari Arab Saudi.

"Informasi yang kami terima dari Pak Dirjen setelah rapat koordinasi dengan beberapa kementerian, sampai saat ini belum ada larangan. Artinya, itu masih dibolehkan yang kita lakukan pengaturan," tutup dia.

Terkait kondisi jemaah yang saat ini menjalankan ibadah umrah, dikatakannya "Informasi dan laporan PPIU bahwa hasil PCR pertama saat karantina kedatangan jemaah umrah di Arab Saudi seluruhnya negatif COVID-19," katanya.

Zainut merinci dari total 1.023 jemaah umrah yang sudah berangkat, 870 jemaah di antaranya telah skrining kesehatan di Asrama Haji Jakarta. Setibanya di Saudi, ia memastikan seluruh jemaah menjalani karantina institusional selama lima hari sebelum menjalankan umrah.

"Sebelum keberangkatan, jemaah umrah dari Asrama Haji, Kemenag selalu memberikan edukasi agar mereka senantiasa menaati seluruh protokol kesehatan yang diberlakukan

oleh kedua negara," kata Zainut.

Haji Harusnya Berangkat 5 Juni

Sementara itu terkait keberangkatan haji tahun ini, Wamenag Zainut mengatakan, kepastiannya sepenuhnya menjadi kewenangan pemerintah Arab Saudi. Dalam rangka memperoleh kepastian tersebut, pada November 2021 Kementerian Agama telah melakukan koordinasi dengan pemerintah Arab Saudi dan lembaga lainnya. Yaitu Menteri Urusan Islam, Dakwah dan Penyuluhan, Abdullatif Al-Syeikh pada 20 November 2021.

Gubernur Makkah Pangeran Khalid bin Al Faisal sekaligus sebagai Penasehat Raja Salman dan Gubernur Makkah sekaligus sebagai Ketua Komite Pusat Haji Arab Saudi. Pertemuan dilakukan pada 21 November 2021. Lalu, Menteri Haji dan Umrah Tawfiq bin Fauzan Al Rabeah pada tanggal 22 November 2022.

"Hasil dari koordinasi tersebut diperoleh informasi bahwa sampai dengan saat ini kepastian tentang ada atau tidaknya penyelenggaraan ibadah haji pada 1443 H/2022 belum dapat

diperoleh," ujarnya.

Zainut menerangkan, salah satu persiapan penyelenggaraan ibadah haji adalah dilakukannya MoU tentang jumlah kuota haji. Dalam kondisi normal dan memperhatikan pengalaman tahun yang lalu, MoU tentang kuota haji dilakukan pada bulan Robiul Awwal sampai dengan Robi'atssani.

"Dalam rangka memperoleh kuota haji, kami telah berkoordinasi dengan Kementerian Haji Arab Saudi, namun pemerintah Arab Saudi menyampaikan belum dapat melakukan pembicaraan terkait dengan penyelenggaraan ibadah haji tahun 1443H/2022 masehi," terang Zainut.

Zainut menyebut, waktu tersisa untuk persiapan penyelenggaraan ibadah haji. Sesuai dengan kalender hijriyah dan berdasarkan asumsi normal, perkiraan jadwal pemberangkatan jemaah haji tahun 1443H/2022 (kloter pertama) akan diberangkatkan pada tanggal 4 Dzulqad'ah atau tanggal 5 Juni 2022.

Kondisi ini menunjukkan bahwa waktu yang tersisa untuk persiapan penyelenggaraan ibadah haji tahun 1443H/2022 hanya berkisar lima bulan. "Mengingat ruang lingkup pelayanan penyelenggaraan ibadah haji yang begitu luas, maka waktu yang tersisa sangat terbatas, sehingga berbagai persiapan harus dilakukan," ucap Zainut.

Lebih lanjut Zainut memaparkan skenario penyelenggaraan ibadah haji. Mengingat sampai dengan saat ini wabah Covid-19 belum berakhir ditandai dengan munculnya varian baru omicron, maka pemerintah melakukan mitigasi penyelenggaraan ibadah haji 1443H/2022 dengan tiga opsi. Yaitu kuota penuh, kuota terbatas, dan tidak memberangkatkan jemaah haji.

"Pemerintah sampai saat ini tetap bekerja untuk menyiapkan opsi pertama (kuota penuh). Kita semua berharap agar wabah ini segera berakhir, sehingga penyelenggaraan ibadah haji tahun 1443H/2022 dapat berjalan secara normal seperti penyelenggaraan ibadah haji pada tahun-tahun sebelumnya," jelas Zainut.

Zainut menyatakan, jemaah haji yang akan diberangkatkan pada penyelenggaraan ibadah haji tahun 1443H/2022 adalah jemaah haji yang berhak berangkat tahun 1441 H/2020 yang telah melunasi Bipih maupun yang belum sempat melunasi Bipih, serta tidak melakukan pembatalan hajinya.

"Dalam rangka penyelenggaraan ibadah haji tahun 1443 H/2022, kami telah menyusun anggaran operasional haji tahun 1443 H/2022 dengan penerapan protokol kesehatan secara ketat dan dengan beberapa asumsi kuota haji," pungkas Zainut. (ashar, ant,kcm/dya)

ALASAN PEMERINTAH INDONESIA IZINKAN IBADAH UMRAH DIJALANKAN

- Ibadah umrah sudah tertunda 2 tahun dengan **total jemaah 59.757 orang**
- Bisnis dan industri umrah **menurun**
- **Tak ada larangan keluar negeri dari pemerintah pusat** hanya imbauan untuk **tidak bepergian ke luar negeri**

PROSEDUR SETELAH TIBA DI ARAB SAUDI

- **Berlaku masa tunggu atau jarak tunggu atau jarak waktu 10 hari** antara penerbitan 2 izin umrah
- **Jaga jarak** antar jemaah ketika beribadah
- Jemaah usia 12 tahun ke atas memiliki **status sehat dalam aplikasi "Tawakkalna"** dan **vaksin Covid-19 lengkap**

KETENTUAN/ATURAN KEBERANGKATAN JEMAAH

- Prioritas bagi jemaah dengan penerbangan langsung ke Arab Saudi **melalui bandara Soekarno-Hatta**
- **Screening Kesehatan** di asrama haji dan titik awal keberangkatan
- **Mengikuti karantina 10 hari** sepulang ibadah umrah

Rapat Batu Bara Menteri ESDM-DPR Membara

Kuota Didesak Naik 30%, Senggol Ratu 'Emas Hitam' Kaltim

JAKARTA- Rapat Kerja Komisi VII DPR dengan Menteri ESDM mendadak memanas. Adu mulut terjadi antara Menteri ESDM Arifin Tasrif dengan Anggota Komisi VII DPR. Ketidaksepatuhan terjadi sejak rapat dibuka.

Pemerintah saat ini berencana untuk mengubah skema harga batu bara untuk kebutuhan di dalam negeri (Domestic Market Obligation/DMO) disesuaikan dengan harga pasar. Usulan tersebut ditolak beberapa anggota Komisi VII DPR.

Anggota Komisi VII DPR, Kardaya Warnika berpandangan jika harga DMO batu bara disesuaikan dengan harga pasar akan berimbas kepada kenaikan tarif dasar listrik (TDL) di masyarakat. "DMO ini kaitannya dengan harga dan biaya PT PLN, kaitannya dengan dengan subsidi. Kalau pakai harga pasar berarti itu tidak ada DMO lagi," jelas Kardaya saat rapat kerja dengan Kementerian ESDM, Kamis (13/1).

Padahal menurut Kardaya, DMO harus mengedepankan asas keadilan dan kemakmuran untuk masyarakat luas. Masalahnya DMO batu bara berkaitan dengan biaya pembangkitan listrik PT PLN (Persero) ke depannya. Jangan sampai masyarakat yang menjadi korban atas wacana kebijakan pemerintah tersebut.

"Urusan DMO harus dibicarakan dan disetujui di ruangan ini. Karena itu masalah subsidi dan biaya pembangkitan dan ujung-ujungnya adalah tarif listrik akan naik dan yang akan sengsara rakyat," ujarnya. Adanya krisis batu bara di tubuh PLN ini, menurut Kardaya menjadi momentum untuk mereview kelistrikan di tanah air, termasuk tata kelola bisnis PLN.

Oleh karena itu, Kardaya mengusulkan agar harga DMO batu bara formulanya diubah, bukan



Menteri ESDM RI, Arifin Tasrif

mengikuti harga pasar namun gap antara harga DMO batu bara US\$ 70 per ton dengan harga batu bara di pasar tidak terlalu jauh. "Saya usul DMO formulanya diganti, tidak dipatok tapi sekian persen dari harga market. Clearnya 25% dari market. Dengan demikian, gak ada masalah kalau harga (di pasar) tinggi, perusahaan lari dan kalau (harga batu bara di pasar rendah), berbondong-bondong mendekati PLN," ujarnya.

Senada juga disampaikan oleh Anggota Komisi VII DPR Fraksi PKB, Ratna Juwita. "Saya sepakat dengan Pak Kardya. Penetapan harga DMO sepatutnya tetap mempertimbangkan asas keadilan dan proporsionalitas. Artinya negara sebagai pemilik yang mewakili masyarakat harus memiliki privileg dengan harga di bawah pasar," tutur Ratna.

Adu Mulut Soal Tan Paulin

Adu mulut panas juga terjadi antara Menteri ESDM Arifin Tasrif dengan Anggota Komisi VII Muhammad Nasir dari Fraksi Partai Demokrat. Nasir mengkritik pemerintah yang tidak becus

mengawasi tambang batu bara. Dia menyebut, ada sosok 'Ratu Batu Bara' yang kerap mengambil hasil tambang tersebut dan tidak melaporkannya ke pemerintah.

"Ada siapa ini namanya tadi, produksi 1 juta (ton) per bulan, tapi nggak laporan ke ESDM. Namanya Tan Paulin. Saya bilang, tangkap orang ini, siapa yang lindungi orang ini?" ujar Nasir dalam rapat, Kamis (13/1).

Menurutnya, ulah pemain tersebut membuat infrastruktur di Kalimantan Timur rusak. "Waktu kita kunjungan Kalimantan Timur ini yang dibicarakan. Gara-gara dia infrastruktur yang dibangun Pemda rusak semua," ujarnya.

Nasir mengatakan, uang yang dihasilkan dari penjualan batu bara tersebut jumlahnya fantastis hingga Rp 2,5 triliun. "Dan saya lihat nih Menteri ESDM santai-santai saja melihat hal ini," katanya.

Lantas, omongan Nasir dipotong oleh Arifin. Menurutna, Nasir tidak berbicara sesuai fakta. "Saya rasa Bapak harus bicara yang betul-betul sesuai fakta," ujarnya.

Terkait tuntutan DPR agar DMO

menjadi 30%, Menteri ESDM Arifin Tasrif pun membeberkan banyaknya perusahaan batu bara yang masih mangkir dari pemenuhan kewajiban DMO 25% tersebut. Arifin mengungkapkan lebih dari 500 perusahaan batu bara yang tidak memenuhi kewajiban pemenuhan batu bara untuk kepentingan dalam negeri (DMO).

Dari 578 perusahaan batu bara yang berproduksi, Arifin menyebut hanya 47 perusahaan tambang batu bara yang melebihi target 100% DMO batu bara, selebihnya tidak mencapai target. Ini artinya, hanya 8% yang taat DMO sepenuhnya, sementara 92% lainnya masih mangkir dari kewajibannya.

"Ada 578 perusahaan yang bergiat di penambangan batu bara. Ada 47 perusahaan yang bisa melebihi 100% DMO," tuturnya. Dia melanjutkan, ada 32 perusahaan batu bara yang memenuhi kewajiban DMO pada kisaran 75-100%, lalu 25 perusahaan hanya memenuhi DMO batu bara 50-75%, lalu 17 perusahaan yang hanya menaati DMO sekitar 25-50%, dan 29 perusahaan dengan pemenuhan DMO 1-25%. "Dan ada 428 perusahaan yang memenuhi DMO 0%. Ini sudah dilakukan klasifikasi," ucapnya.

Seperti diketahui, mangkirnya perusahaan batu bara dari kewajiban pemenuhan kebutuhan batu bara untuk pembangkit listrik di dalam negeri berdampak pada kritisnya pasokan batu bara untuk PT PLN (Persero) dan Pengembang Listrik Swasta (Independent Power Producer/IPP).

Kritisnya pasokan batu bara untuk pembangkit listrik mengancam padamnya listrik bagi 10 juta pelanggan PLN di Jawa, Madura, dan Bali (Jamali) dan di luar Jamali, bagi masyarakat umum dan industri.

Hampir 20 Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) dengan total daya sekitar 10.850 Mega Watt (MW) terancam padam bila pasokan batu bara untuk pembangkit listrik tak kunjung dipasok oleh perusahaan batu bara. Dengan kondisi ini, akhirnya Kementerian ESDM mengeluarkan kebijakan untuk melarang ekspor batu bara selama 1 Januari-31 Januari 2022. Namun kemudian dibatalkan dan mulai 12 Januari keran ekspor di buka kembali.

Sudah ada 37 kapal yang diizinkan melakukan ekspor batu bara. "Maka untuk 37 kapal yang sudah melakukan loading per tanggal 12 Januari dan sudah dibayarkan oleh pihak pembelinya akan di-release untuk melakukan ekspor," kata Menteri Marves, Luhut Binsar Panjaitan dalam keterangan tertulis, Kamis (13/1). (ktn,ashar,ins,dtc/dya)

10 KESIMPULAN RAPAT DPR DAN MENTERI ESDM

1. Komisi VII menerima penjelasan Menteri ESDM terkait usulan penetapan wilayah pertambangan di 33 provinsi dan mendorong Menteri ESDM agar proses penetapannya sesuai dengan UU Nomor 3 tahun 2020 tentang perubahan atas UU 4 tahun 2009 tentang Pertambangan Mineral dan Batubara.
2. Komisi VII mendesak Menteri ESDM untuk memprioritaskan program yang terkait kebutuhan masyarakat dan memastikan agar realisasi anggarannya dapat sesuai dengan perencanaan di awal.
3. Komisi VII mendesak Menteri ESDM untuk meningkatkan pengawasan pelaksanaan kebijakan DMO batu bara dan memberi sanksi tegas kepada perusahaan yang tidak memenuhi kewajiban tersebut.
4. Komisi VII meminta agar kewajiban pemenuhan DMO yang semula minimal 25% ditingkatkan menjadi 30%.
5. Komisi VII DPR mendesak Menteri ESDM untuk tidak memberlakukan harga batu bara berdasarkan harga pasar.

6. Komisi VII tidak menyetujui apabila penanganan batu bara DMO dilakukan dengan skema BLU.

7. Komisi VII mendorong Menteri ESDM untuk melakukan evaluasi menyeluruh ketenagalistrikan di Indonesia, termasuk kinerja PT PLN (persero) serta keberadaan anak perusahaannya, PT PLN Batubara dan PT Bahtera Adiguna.

8. Komisi VII mendorong Menteri ESDM RI untuk melakukan kajian revisi UU Ketenagalistrikan, dalam rangka untuk mendorong pemerataan dan prinsip keadilan dalam pemerataan perusahaan listrik nasional.

9. Komisi VII meminta Menteri ESDM untuk menyampaikan data pelaksanaan DMO oleh perusahaan secara periodik per bulan dan data perusahaan yang dicabut izinnya.

10. Komisi VII DPR meminta Menteri ESDM untuk menyampaikan jawaban tertulis atas semua pertanyaan anggota Komisi VII DPR dan disampaikan kepada Komisi VII DPR paling lambat 20 Januari 2022

21 PERUSAHAAN YANG SUDAH DIIZINKAN EKSPOR BATU BARA OLEH PEMERINTAH

1. PT Kideco Jaya Agung
2. PT Bukit Asam Tbk (PTBA)
3. PT Ganda Alam Makmur (GAM)
4. PT Bayan Resources
5. Bara Tabang
6. Gunung Bara Utama
7. Tambang Damai
8. Multi Harapan Utama
9. Tanjung Bersinar Cemerlang
10. Bina Insan Sukses Mandiri
11. Sumber Berlian Mahakam
12. Dipo Resources Indonesia
13. Mahakam Sumber Daya
14. Adimitra Baratama Nusantara
15. Sumber Global Energy
16. Borneo Indobara
17. Suprabari Mappindo Mineral
18. Adaro Indonesia
19. Marunda Graha Mineral
20. Nantoy Bara Lestari
21. Tri Sapta Sejahtera.



Surabaya Termacet di RI, Wali Kota Eri: Jam dan Titiknya Dicari



(Ilustrasi) Wali Kota Surabaya Eri Cahyadi saat ikut mengatur lalu lintas yang macet akibat banjir beberapa waktu lalu. (foto.dok)

SURABAYA- Menurut Global Traffic Scorecard pada 2021 yang dirilis Inrix, perusahaan analisis data lalu lintas, Kota Surabaya merupakan kota termacet di Indonesia. Pemerintah Kota (Pemkot) pun akan menjadikan survei itu sebagai pedoman untuk koreksi.

Wali Kota Surabaya Eri Cahyadi memastikan, pihaknya akan mencari titik kemacetan yang disebut dalam survei. Hasil itu akan jadi pedoman untuk koreksi. "(Survei) ini jadi koreksi pemkot. Jam berapa dan titik kemacetan," kata Eri pada Kamis (13/1).

Eri menyebut pihaknya belum mengantongi indikator apa saja dalam survei tersebut. Indikator-indikator yang ada akan digunakan sebagai bahan koreksi Pemkot Surabaya. "Survei ini jadi indikator koreksi transportasi ke depan. Tapi kita lihat

indikatornya. Kan kemarin nggak disebutkam," tutur Eri.

Dengan mengoreksi, dia menyatakan, Pemkot Surabaya akan mencari solusi. Salah satu solusi yang disiapkan adalah alat transportasi publik untuk mengurangi volume kendaraan "Dicarikan solusinya. Pakai alat transportasi. Tapi didelok macete ndek endi (dihat macetnya di mana, red). Njenengan (anda) cek macetnya dimana saja," ujar Eri.

Meski demikian, Eri optimistis warga akan mengatakan yang sebaliknya. Dia yakin warga Surabaya akan mengatakan bahwa Surabaya tidak macet. "Insya Allah masyarakat Surabaya kalau disurvei pasti bilang macet itu nggak ada," kata Eri.

Berdasar hasil survei, di tingkat global, Kota Surabaya masuk 50 besar sebagai kota termacet. Kota Surabaya berada di peringkat ke-41. Peringkat itu naik 72 persen dibandingkan sebelum masa pandemi Covid-19. Pada survei yang dilakukan pada 2020, Surabaya berada di peringkat 361.

Hal senada diungkapkan, Dinas

Perhubungan (Dishub) Surabaya. Pemkot punya solusi dalam meminimalisir kemacetan ini. "Solusi tentunya harus pro angkutan umum, kita harus berpihak ke angkutan umum, pemkot harus hadir di situ," kata Kepala Dishub Surabaya Tunjung Iswandaru, Kamis (13/1).

Saat ini, kata Tunjung, Surabaya sudah memulai memperbanyak transportasi umum. Tetapi masih belum bisa dibandingkan dengan Jakarta yang sudah memiliki MRT, LRT, busway hingga Transjakarta. "Surabaya sudah mulai dengan Surabaya Bus, ada Buy The Service (BTS). Feeder tahun ini," ujarnya.

Untuk mengatasi kemacetan, dia berharap masyarakat bisa beralih ke transportasi atau angkutan umum. Kemudian melakukan pembatasan kendaraan pribadi. "Tekniknya banyak, supaya tidak menggunakan kendaraan pribadi tapi transportasi umum. Surabaya sudah mulai untuk memperlancar lalu lintas," jelasnya.

Menutunya, puncak jam macet di Surabaya terjadi saat pagi dan sore. Saat sore hari dari Jalan Ahmad Yani ke arah selatan, Mayjen Sungkono, HR Muhammad dan lainnya padat, terlebih di hari Jumat.

Sedangkan pada pagi hari, wilayah yang padat yakni saat masuk kota. Tapi, semua kendaraan masih bergerak. Kecuali ada hambatan

seperti mobil mogok dan lainnya.

"Justru weekend sepi, karena orang kebanyakan di rumah tidak melakukan perjalanan. Macet adalah dari ukuran nggak jam sibuk sama jam sibuk berbeda. Malam hari lebih lenggang dan siang hari itu nggak bisa dijadikan patokan rata-rata," pungkasnya. (surya,ist/dya)

Berdasar Hasil survei Global Traffic Scorecard Inrix, lembaga riset dan perusahaan transportasi berbasis di Inggris, Surabaya ditetapkan sebagai kota termacet di Indonesia pada tahun 2021. (inrix.com)

- Menduduki peringkat pertama sebagai kota termacet di Indonesia
- Berada di peringkat ke 41 secara global
- Naik sebanyak 72 persen dari sebelum Pandemi
- Sebelum masa pandemi Covid-19, Surabaya menduduki peringkat ke 361 di tahun 2020

**5 KOTA TERMACET
DI INDONESIA VERSI
GLOBAL TRAFFIC
SCORECARD 2021**

1. Surabaya
2. Jakarta
3. Denpasar
4. Malang
5. Bogor

Sumber : Berbagai Sumber Diolah

Ironi Kepala Daerah Terseret Korupsi

DUH! KPK RINGKUS BUPATI CALON IBU KOTA NEGARA BARU

JAKARTA-KPK menangkap 11 orang dalam operasi tangkap tangan (OTT) Bupati Penajam Paser Utara, Abdul Gofur. Mereka ditangkap di lokasi berbeda, yakni 7 di antaranya di Jakarta sementara 4 lainnya di Penajam Paser Utara, Kalimantan Timur. Penajam Paser Utara diketahui bakal menjadi Ibu Kota Negara (IKN) baru.

Plt juru bicara KPK Ali Fikri mengungkapkan, Abdul Gofur ditangkap di sebuah mal di Jakarta. Namun dia tak merinci lokasi pastinya. "Iya benar (di sebuah mal di Jakarta)," kata Ali saat dihubungi, Kamis (13/1). Diberitakan, Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) menangkap Abdul Gofur dan 10 orang lainnya dalam rangkaian OTT di Jakarta dan Kalimantan Timur pada Rabu (12/1).

Mereka yang ditangkap terdiri dari ASN Pemkab Penajam Paser Utara hingga pihak swasta. Saat ini mereka masih diperiksa di Gedung KPK.

KPK menduga telah terjadi praktik suap dan gratifikasi. Sejumlah uang turut diamankan KPK dalam

OTT tersebut karena diduga bukti terkait pidana yang terjadi. Saat ini, mereka masih berstatus terperiksa. KPK mempunyai waktu 1x24 jam sejak penangkapan untuk menentukan status hukum mereka.

Ini menjadi OTT kedua kepala daerah di tahun 2022. Sebelumnya Wali Kota nonaktif Bekasi Rahmat Effendi juga ditangkap KPK terkait suap proyek dan jual beli jabatan.

Terpisah, Ketua Departemen Hukum dan HAM DPP Partai Demokrat Didik Mukrianto mengatakan, partainya prihatin dan menyesalkan adanya operasi tangkap tangan (OTT) terhadap Bupati Penajam Paser Utara Abdul Gafur Mas'ud. Diketahui, Abdul Gafur merupakan seorang kader Demokrat yang juga menjabat sebagai ketua DPC Partai Demokrat Balikpapan.

"Di saat kami semua terus membangun transparansi, profesionalitas, akuntabilitas, dan zona integritas yang baik dalam aktualisasi politik, kejadian ini tentu

sangat mengagetkan dan memprihatinkan kita semua," kata Didik dalam keterangan tertulis, Kamis (13/1).

Didik menegaskan, Demokrat mendukung penuh upaya-upaya pemberantasan korupsi serta tidak menoleransi tindakan koruptif dalam segala bentuk. "Menghancurkan pemerintahan yang bersih dan bebas korupsi menjadi harapan dan keinginan kita semua," ujar dia.

Anggota Komisi III DPR itu mengatakan, OTT ini juga mesti menjadi pelajaran berharga untuk para pejabat dan pengguna anggaran agar tidak bermain-main dengan uang rakyat serta jabatan dan kewenangan yang diemban.

Sementara, Wakil Ketua Pansus



TENTANG ABDUL GAFUR

- Organisasi Dan Jabatan**
- Pemilik PT Petro Perikasa Indonesia
 - Ketua BPC HIPMI Balikpapan Periode 2015-2018
 - Wakil Bendahara Umum BPP HIPMI Pusat
 - Wakil Koordinator Tetap Indonesia Wilayah Timur KADIN
 - Bendahara Umum PMI Balikpapan
 - Ketua Lemhanas Angkatan 6
 - Ketua Pengusaha Pemuda Pancasila Balikpapan
 - Wakil Ketua Bidang Sumber Daya Alam Dan Mineral KKSS Kerukunan Keluarga Sulawesi Selatan
 - Ketua DPC Partai Demokrat Balikpapan, Bupati Kabupaten Penajam Paser Utara Periode 2018-2023
 - Ketua Umum ASPEKSINDO Asosiasi Pemerintah Daerah Kepulauan Dan Pesisir Seluruh Indonesia.

RUU Ibu Kota Negara (IKN) Saan Mustopa menegaskan operasi tangkap tangan (OTT) terhadap Bupati Penajam Paser Utara, Kalimantan Timur Abdul Gafur Mas'ud oleh KPK, tidak mengganggu rencana pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) baru termasuk pembahasan RUU IKN. "Untuk penyiapan Ibu Kota Negara (IKN) kan tidak terganggu dengan kepala daerah yang OTT," ujar Saan di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta. (ist,ant/dya)

Sabar! Vaksinasi Booster Usia 18+ Baru Dimulai Februari

JAKARTA – Meski vaksinasi booster sudah dimulai 12 Januari 2022, tapi belum semua bisa mendapatkannya. Sebab pemerintah masih fokus bagi lansia dan kelompok rentan. Jadi kapan masyarakat umum bisa mendapatkannya? Awal Februari 2022 pemerintah baru akan menggeber vaksin bagi kelompok umur 18

Juru bicara vaksinasi Covid-19 Kementerian Kesehatan RI dr Siti Nadia Tarmizi menegaskan pada awal Februari pun yang bisa mendapatkan suntikan ketiga adalah masyarakat umum di atas 18 tahun yang sudah menerima vaksinasi lengkap atau primer lebih dari 6 bulan.

Seperti diketahui, jadwal dan lokasi vaksinasi booster Covid-19 bisa didapat di aplikasi PeduliLindungi. Namun, bagi masyarakat yang belum mendapat tiket vaksin COVID-19 booster di PeduliLindungi, bisa langsung mendatangi fasilitas kesehatan terdekat untuk registrasi.

"Yang tidak ada datanya di PeduliLindungi ini bukan berarti kita harus menunggu untuk kemudian kita bisa mendapatkan akses vaksinasi," beber dr Nadia dalam webinar daring "Vaksin Booster Hadir, Covid-19 Minggir" Kamis (13/1). "Kita cukup datang ke fasilitas kesehatan terdekat dan terus mendaftarkan diri, pasti nanti akan diberikan kalau jadwalnya hari itu masih bisa, pasti akan dilakukan vaksinasi. Atau kemudian diminta datang esok harinya," kata dr Nadia.

Menurut dr Nadia, penerima vaksin booster di awal pelaksanaan adalah kelompok orang yang divaksin primer Sinovac dan AstraZeneca. Karenanya, kombinasi vaksinasi booster fokus pada penerima Sinovac dan AstraZeneca. "Artinya nanti sama juga untuk masyarakat umum di atas 18 tahun yang nanti kita akan mulai di awal februari ya silahkan datang langsung ke fasilitas kesehatan. Apakah itu puskesmas, RS pemerintah, atau RS swasta," pungkask dia.

Sebelumnya, Badan Pengawas Obat dan Makanan (BPOM) resmi menerbitkan izin penggunaan darurat

atau Emergency Use Authorization (EUA) untuk 5 vaksin Covid-19 yang akan digunakan sebagai vaksinasi dosis ketiga atau booster di Indonesia. Pemerintah juga telah menetapkan program vaksin Covid-19 booster dimulai pada Rabu 12, Januari 2022.

Kepala BPOM Penny K Lukito menjelaskan, saat ini, vaksin Covid-19 booster dibutuhkan untuk mempertahankan efikasi vaksin terhadap infeksi Covid-19. Vaksin Covid-19 booster ini juga sesuai dengan rekomendasi WHO. Penny juga memastikan, vaksin Covid-19 yang mendapatkan EUA ini sudah melalui proses-proses evaluasi bersama Tim Ahli Komite Nasional Penilai Obat atau Baksin.

"Dan telah mendapatkan rekomendasi memenuhi persyaratan yang ada sehingga bisa dilanjutkan dengan proses pemberian EUA," jelas Penny dalam Konferensi Pers Vaksin Covid-19 Dosis Booster, Senin (10/1).

Kasus Baru Mendaki

Kasus Covid-19 di Indonesia terus menunjukkan peningkatan. Kemenkes melaporkan terdapat penambahan 793 kasus Covid-19 baru di Indonesia pada hari ini, Kamis (13/1). Jumlah ini lebih sedikit ketimbang Rabu (12/1) kemarin yang sebanyak 646 kasus.

Dengan tambahan ini, maka kini sudah ada 4.268.890 kasus corona di Indonesia, sejak awal kemunculan kasus pada Maret 2020. Tambahan kasus positif ini berdasarkan pemeriksaan 278.266 spesimen, yang berasal dari 195.527 orang.

Selain itu, terdapat penambahan kasus sembuh berjumlah 385 orang. Dengan begitu, total pasien corona yang dinyatakan sembuh sebanyak 4.117.347 orang.

Sementara itu, terdapat tambahan lima kasus meninggal akibat COVID-19. Lima kasus meninggal ini berasal dari Jawa Tengah 2 jiwa, dan masing-masing satu kasus di Kalimantan Timur, DIY, dan Sulawesi Tengah. Dengan begitu, total kasus meninggal 144.155 jiwa.



(Ilustrasi) Vaksinasi booster saat ini diperuntukkan untuk lansia dan kelompok rentan, masyarakat umum baru akan dimulai pada bulan Februari. (Foto.dok)

Dengan begitu, masih ada 7.388 kasus aktif corona di Indonesia, atau bertambah 403 dalam 24 jam terakhir. Kasus aktif adalah orang-orang yang masih menjalani perawatan karena positif corona, baik itu isolasi maupun di rumah sakit.

DKI Jakarta menjadi penyumbang kasus COVID-19 terbanyak hari ini dengan 478 orang. Disusul Jawa Barat 89 kasus dan Banten 54 kasus. Hingga hari ini, pemerintah telah mendeteksi 506 kasus COVID-19 varian Omicron di Indonesia.

Koordinator Tim Pakar dan Juru Bicara Pemerintah untuk Penanganan Covid-19, Prof. Wiku Adisasmito mengatakan ada kenaikan pada empat indikator kasus. Adapun 4 indikator yang mengalami kenaikan, diantaranya: peningkatan kasus aktif harian, kenaikan positivity rate, dan kenaikan ketersediaan kamar tidur (BOR) untuk melakukan isolasi.

Berdasarkan data yang dihimpun Kementerian Kesehatan (Kemenkes), data per 31 Desember 2021 hingga 8 Januari 2022 menunjukkan pe-

nambahan sebanyak 1.257 keterpakaian ruang isolasi. Sebanyak 88,5 persen penambahan isolasi di Jakarta berasal dari Rumah Sakit Darurat Covid-19 (RSDC) Wisma Atlet.

Terkait dengan tren peningkatan kasus ini, Epidemiolog dari Universitas Griffith, Australia, Dicky Budiman menjelaskan bahwa telah memprediksi situasi ini sejak September 2021. Ia pun tak memungkiri bahwa terjadinya potensi gelombang 3 Covid-19 itu ada dan nyata.

"Sekarang semakin jelas karena variannya sudah muncul. Bahkan meskipun Omicron ini belum ada, potensi itu masih tetap ada. Karena selain Omicron, Delta juga belum selesai," kata Dicky saat diwawancarai MNC Portal, beberapa waktu lalu.

Dicky melanjutkan bahwa kondisi tersebut yang saat ini terjadi di Eropa dan di Amerika Serikat (AS). Selain itu, sejak awal 2021 Dicky juga sudah memprediksi akan muncul varian-varian baru di 2021 yang bisa memperburuk situasi pada kemudian hari. (ant,ist,ashar/dya)

ATURAN TERBARU VAKSIN BOOSTER

Vaksin primer Sinovac:

- Bisa divaksin booster AstraZeneca setengah dosis.
- Bisa divaksin booster Pfizer setengah dosis.

Vaksin primer AstraZeneca:

- Bisa divaksin booster Moderna setengah dosis.
- Bisa divaksin booster Pfizer setengah dosis.

Lokasi pelaksanaan vaksin booster COVID-19 meliputi:

- Puskesmas
- Rumah sakit milik pemerintah
- Rumah sakit milik pemerintah daerah
- Pos pelayanan vaksinasi oleh Dinas Kesehatan Provinsi atau Kabupaten/Kota.

CARA CEK DAPAT BOOSTER GRATIS

1. Masuk ke aplikasi PeduliLindungi
2. Klik "Profil"
3. Pilih "Status Vaksinasi & Hasil Test Covid-19"
4. Status dan jadwal akan muncul
5. Cek tiket vaksin di "Riwayat dan tiket vaksin"

Penyutukan perdana diprioritaskan ke lansia dan penderita immunokompromais



Sumber: Berbagai Sumber Diolah



Mengejar Pelangi dan Senja di Gubugklakah Malang

Gubukklakah sebelumnya hanya dikenal sebagai desa yang dilewati wisatawan saat mau ke Pegunungan Bromo Tengger saat mengambil rute jalur Malang. Namun sejak beberapa tahun terakhir, desa yang memiliki potensi pertanian sayur dan perkebunan buah ini juga menjadi jujugan pengunjung. Para pemuda bersama pemerintah desa setempat berhasil melakukan 'branding' dengan nama tenar DWG yang merupakan singkatan dari Desa Wisata Gubugklakah. Traveler diajak berburu pelangi hingga sunset (matahari terbenam) di berbagai destinasi yang ada di wilayah tersebut.

Terletak di wilayah Kecamatan Poncokusumo, Kabupaten Malang, Jawa Timur (Jatim), Desa Gubugklakah memiliki tempat wisata air terjun (Coban) yaitu Coban Pelangi dan Coban Trisula. Tak hanya itu, aliran sungai dan perkebunan buah apel serta sayuran ternyata berhasil menjadi magnet tersendiri bagi wisatawan.

"Dulu sekitar tahun 2008 saat masih masuk desa tertinggal, kami membuat perkumpulan pemuda namanya Gubug Pelangi. Namun ya tidak ada kegiatan karena memang pemuda desa di sini rata-rata sudah dimanjakan dengan usaha perkebunan dan pertanian," ujar Heri Siswoyo, salah satu penggerak Desa Wisata Gubugklakah.

Untuk diketahui, nama Gubugklakah berasal dari kata gubug yang berarti rumah/tempat tinggal sederhana dan klakah yang berarti bambu yang terbelah dua. Sehingga Gubugklakah dapat diartikan sebagai rumah sederhana yang terbuat dari bambu yang dibelah, identik dengan rumah zaman dulu.

Seiring berkembangnya waktu dan masuknya beberapa mahasiswa yang melakukan kegiatan kampus di desanya, para pemuda di Gubugklakah mulai memoles potensi wisata di daerahnya. Termasuk membuat beberapa paket perjalanan sehingga memudahkan pengunjung. "Sebenarnya semua destinasi di sini milik Perhutani, namun kami pemuda desa melakukan kerjasama. Sehingga bisa menjadikan lokasi-lokasi itu sebagai objek yang dikunjungi tamu kami," jelasnya.

Di bawah bendera Forum Desa Wisata (Fordesta) Gubugklakah atau Kelompok Sadar Wisata (Pokdarwis) Gubugklakah, sedikit demi sedikit paket wisata dilengkapi. Mulai dari transportasi hingga penginapan di rumah-rumah warga yang sesuai standard pemerintah daerah.

Desa Wisata Gubugklakah pun pada tahun 2014 berhasil meraih penghargaan juara III Desa Wisata Nasional dan juara I lomba Pokdarwis di tahun yang sama. Bahkan saat ini menjadi salah satu Desa Wisata Super Prioritas Kabupaten Malang.

Berbagai lokasi wisata Desa Gubugklakah, memang memberikan ruang bagi para petualang untuk mereguk sensasi alam nan indah yang tersebar di wilayah dengan suhu udara berkisar antara 20-22 derajat celsius ini. Salah satu yang menjadi andalan adalah Coban Pelangi (Air Terjun Pelangi). Dinamakan Coban Pelangi karena saat siang hari di sekitaran coban sering muncul pelangi.

Butuh waktu sekitar 20-30 menit untuk trekking menuju Coban Pelangi ini dengan akses jalan yang cukup mudah berupa tanah padat dan bebatuan anak tangga. Kabar baiknya, warung makan bisa kita temukan di sepanjang jalan. Sehingga jika merasa kelelahan kita bisa istirahat sambil menikmati teh dan gorengan hangat.

Tinggi air terjunnya nya sekitar 30 meter dengan debit air yang cukup besar. Tak heran jika buih air halus beterbangan di sekitar air terjun dan membuat pengunjung basah jika berlama-lama di

dekatnya."Nah karena kena cahaya matahari, maka pelangi itu terbentuk di sini," ujarnya.

Desa Wisata Gubugklakah juga memiliki Coban tak kalah indahnya dari Pelangi, yaitu Coban trisula. Disebut Coban trisula karena air terjun yang jatuh ke sungai sebanyak tiga tingkat. Tentunya untuk mencapai ke Coban trisula, diperlukan juga upaya cukup ekstra.

Bagi yang sangat mencintai fotografi atau yang hobi selfie bisa ke Coban Bidadari. Terbilang baru sebagai destinasi wisata, yaitu 2017 lalu, Coban Bidadari sesuai namanya sangatlah jelita bagi para pengunjung.

"Pemandangannya memang luar biasa dengan berbagai spot foto yang Instagramable, rata-rata wisatawan yang datang memang untuk berswafoto," katanya.

Dari wisata alam, pengunjung bisa melanjutkan ke wisata buatan yang instagramable. GSS (Gunungsari Sunset) merupakan salah satu tempat kekinian di Desa Wisata Gubugklakah. "Sebenarnya ini sudah ada di banyak daerah lain, tempat ini menawarkan spot untuk menyaksikan sunset dan panorama alam dari ketinggian," jelasnya.

Selain rindang dengan pohon pinus, bangunan semacam gazebo dan gardu pandang berdiri di area ini. Tidak hanya itu, pengunjung akan semakin nyaman menikmati sore sambil ngopi atau menikmati sajian lain dengan keberadaan kafe.

Desa Wisata Gubugklakah juga memiliki wisata yang menguji adrenalin, yakni rafting dan river tubing. Desa wisata Gubugklakah ini memang dilewati oleh Sungai Amprong yang memiliki arus cukup kuat dengan kondisi sungai berjeram-jeram sehingga sangat cocok untuk dijadikan jalur rafting dan river tubing. Meski lokasinya berbeda, namun keduanya dilakukan masih dalam satu aliran Sungai Amprong. "Arusnya cukup aman, jadi pengunjung bisa menikmati petualangan ini," katanya. Untuk tubing rute paling pendek dengan rute sekitar 750 meter. Sungai Amprong memiliki air yang sangat bening dan segar.

Lelah berpetualang, pengunjung bisa mampir ke kebun apel. Agro petik apel adalah salah satu wisata yang ditawarkan desa wisata Gubugklakah. "Untuk menikmati wisata petik apel ini tidak sembarang kebun apel, namun harus dipastikan kebun apel yang siap panen atau buah yang sudah berusia sekitar 5 bulan," ujarnya. Apel yang dibudidayakan di sini adalah jenis manalagi. Warnanya hijau rata, dan rasanya manis segar.

Diakuinya, salah satu paket wisata yang laris sebelum pandemi adalah wisata edukasi (edutrip) yang menawarkan petik apel dan petik sayur. "Nah sejak pandemi Covid-19 melanda, otomatis kami tiarap semua. Bahkan untuk trip keluarga yang biasanya menyewa homestay di sini tidak ada sama sekali. Baru akhir Oktober lalu, satu-dua keluarga datang," jelasnya. Ada sekitar 82 rumah yang sudah siap dijadikan homestay di desa ini. Dengan tarif sekitar Rp 100.000-Rp 150.000 per kamar.

Heri menjelaskan, sebelum corona DWG juga menyiapkan pagelaran seni dan budaya bagi wisatawan. Berlokasi di

pendopo yang berada di GSS ada pertunjukan tari-tarian diantaranya Bantengan, Tari Topeng hingga Tari Kelono. "Nama kelono berasal dari nama tokoh. Tari ini menampilkan penari laki-laki yang gagah dengan menggunakan topeng. Gerakan-gerakan yang ditarikan sangat tegas dan lugas karena tari ini menggambarkan tokoh dengan watak yang keras. Anak-anak desa inilah yang tampil untuk menari," katanya.

Saat ini pihaknya sedang mengelola internet wisata yang menyasar edutrip. Pihaknya akan menyiapkan semacam buku mengenai destinasi, budaya dan seni. "Jadi yang mau edutrip benar-benar belajar seni dan budaya serta ikut terjun langsung untuk mempelajarinya," katanya.

Terkait tarif untuk edutrip antara Rp

500.000-Rp 1.500.000 per orang, tergantung berapa hari para pengunjung menginap dan destinasi mana saja yang dipilih. "Yang 500 ribu rupiah untuk paket 2 hari 1 malam," katanya. Harga tersebut sudah semua fasilitas, akomodasi, transportasi dan konsumsi selama ada di Desa Gubugklakah.

Wisatawan juga bisa berkunjung secara mandiri ke objek-objek wisata di desa terbut. Harga tiketnya bervariasi tergantung lokasinya, tapi rata-rata antara Rp 10.000-Rp 25.000 per orang. "Kami optimistis di era new normal makin banyak yang berkunjung ke sini untuk melepas penat. Semua destinasi dan pelayanan wisata di DWG sudah sesuai protokol kesehatan yang diajarkan pemerintah. Jadi tidak perlu khawatir," pungkasnya. (dya)



Ketahui Kacang & Manfaat Sehatnya

CAMILAN apa yang cocok saat sedang melakukan diet? Mungkin bisa memilih salah satu dari jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet.

Dibanding mengambil keripik atau makanan manis, kamu bisa mencoba menjalani diet sehat dengan memilih jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet. Asal tidak berlebihan, banyak jenis kacang dengan segudang manfaat yang sehat untuk camilan saat diet.

Kacang kaya akan serat lemak sehat, dan protein nabati yang baik. Beragam jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan pun bisa dipadukan dengan berbagai menu camilan, seperti buah, salad, hingga dessert.

Mengutip Healthline, penelitian menunjukkan bahwa mengonsumsi lebih banyak jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan bisa membantu mendapatkan berat badan ideal. Tidak hanya itu, salah satu jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan juga bisa membantu mengurangi risiko kondisi kesehatan tertentu, termasuk penyakit jantung.

Tak sedikit jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan bisa diberikan kepada anak-anak. Faktanya, penelitian memaparkan bahwa menambahkan kacang ke dalam makanan anak dapat meningkatkan asupan protein, lemak sehat, dan seratnya. Masih bingung apa saja jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet? Berikut jenis-jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet:

Almond

Almond merupakan salah satu jenis kacang dan punya manfaat yang sehat untuk camilan diet. Kamu bisa mengonsumsinya dalam keadaan mentah atau dipanggang. Almond sering dibuat menjadi mentega, tepung, dan susu.

Almond kaya akan nutrisi penting, seperti mengandung sumber lemak sehat, protein, serat, beberapa vitamin, dan mineral yang baik. Mengonsumsinya secara teratur dapat meningkatkan kesehatan usus dan mengurangi faktor risiko penyakit jantung seperti peningkatan kolesterol LDL (jahat) serta lemak perut berlebih.

Pistachio

Salah satu jenis kacang dan punya manfaat yang sehat untuk camilan diet adalah pistachio atau kacang hijau. Pistachio rendah kalori dan lemak dibanding jenis kacang lainnya. Pistachio memiliki banyak nutrisi,



(Ilustrasi)
Ketahui Kacang dan Manfaat Sehatnya
Foto : Istimewa

termasuk vitamin B6, yang dibutuhkan untuk metabolisme dan fungsi kekebalan tubuh. Ini juga tentu menjadi jenis kacang dan punya manfaat yang sehat untuk camilan diet karena membantu menurunkan berat badan secara lebih sehat.

Dalam sebuah penelitian yang selama 4 bulan dengan melibatkan 100 orang dengan kelebihan berat badan, satu kelompok makan 1,5 ons (42 gram) pistachio per hari. Sementara kelompok lainnya hanya berpartisipasi dalam program penurunan berat badan.

Meski kedua kelompok kehilangan berat badan yang sama namun kelompok yang mengonsumsi pistachio per hari mengalami penurunan yang signifikan dalam tekanan darah dan peningkatan antioksidan darah. Jadi tidak hanya bisa langsing tapi juga lebih sehat.

Kenari

Jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet adalah kenari. Kenari telah terbukti bermanfaat bagi kesehatan jantung dan bisa mengurangi beberapa faktor risiko penyakit jantung, termasuk tekanan darah tinggi, kolesterol jahat, dan kadar trigliserida. Kenari kaya akan sumber tembaga dan mangan yang sangat baik. Manfaatnya tentu dapat meningkatkan kesehatan jantung dan otak.

Mete

Jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan selanjutnya adalah mete. Kacang mete memiliki tekstur yang renyah dan rasa creamy di mulut sehingga banyak disukai. Kacang mete kaya akan nutrisi yang penting untuk kesehatan tulang, termasuk protein, vitamin K, magnesium, dan mangan. Beberapa penelitian menunjukkan bahwa kacang mete dapat meningkatkan kadar lemak darah dan mengurangi tekanan darah.

Macadamia

Ada pula macadamia yang menjadi salah satu jenis kacang dan punya manfaat sehat untuk camilan diet. Kacang ini tersebar di Australia timur dan Sulawesi. Di Jawa Timur dikenal dengan kacang bafa atau Bava Nuts. Kacang macadamia kaya akan lemak sehat dan lebih rendah karbohidrat daripada jenis lainnya. Tak heran bila menjadi pilihan populer bagi mereka yang menjalani diet rendah karbohidrat.

Menambahkan kacang macadamia ke dalam dietmu tentu bisa membantu meningkatkan kesehatan. Penelitian telah menunjukkan bahwa makan kacang macadamia dapat membantu mengurangi kolesterol jahat, trigliserida, dan kadar gula darah.

Hazelnut

Jenis kacang dan manfaatnya yang

sehat untuk camilan, ada hazelnut. Hazelnut sangat bergizi karena mengandung lemak sehat, protein, dan serat. Selain menjadi sumber vitamin dan mineral yang baik, hazelnut sarat dengan senyawa tanaman seperti asam galat, epikatekin, asam caffeic, dan quercetin, yang memiliki efek antioksidan serta antiinflamasi.

Tak heran bila kacang hazelnut bisa membantu meningkatkan kualitas dietmu dan meningkatkan asupan antioksidan. Salah satu studi menunjukkan bahwa makan hazelnut secara teratur dapat membantu mengurangi faktor risiko penyakit jantung.

Kacang Tanah

Satu lagi jenis kacang dan manfaatnya yang sehat untuk camilan diet, yakni kacang tanah. Kacang tanah kaya protein nabati yang dapat membantumu merasa kenyang lebih lama. Kacang tanah juga bagus untuk diet ibu hamil karena kaya akan folat serta vitamin B yang sangat penting selama kehamilan karena perannya dalam perkembangan janin dan plasenta. Penelitian menunjukkan bahwa diet kacang tanah bisa bermanfaat untuk kesehatan jantung.

Satu studi yang melibatkan lebih dari 200 ribu orang mengonsumsi kacang tanah dua kali seminggu atau lebih bisa mengurangi risiko penyakit jantung hingga 19% lebih rendah. Jadi, sudah ada gambaran nyamil apa? (berbagai sumber/dya)

Deretan Mobil Mahal di Dunia, Ada yang Terbuat dari Kayu Indonesia

Sepanjang tahun 2021 pabrikan mobil berlomba-lomba menghadirkan mobil super mewah dan eksklusif. Harganya pun tidak main-main bikin garuk-garuk kepala. Mobil ini menjadi bidikan para sultan untuk menambah koleksinya. Harga selangit tentunya terdapat berbagai kelebihan yang tidak dimiliki mobil kebanyakan. Dan bagi yang belum kebagian tahun lalu, mungkin di 2022 ini ada kesempatan untuk mememangnya.



Rolls-Royce selalu menghadirkan mobil premium. Seperti jajaran unit satu ini yaitu Rolls-Royce Sweptail. Mobil peruntukan sultan atau aristokrat terpandang itu menawarkan kemewahan yang tiada tara. Saat ini unit tersebut hanya ada satu unit di dunia.

Dibekali mesin V12 dengan kapasitas 6.750 cc, selain mewah mobil ini juga dapat menyemburkan tenaga sebesar 453 dk. Diketahui, bahan baku pembuatan interior mobil ini diambil dari kayu Ebony Makassar berkualitas terbaik dari Indonesia. Harga sedan mewah itu tidak main-main mencapai Rp160 miliar.



(Ilustrasi)
Deretan Mobil Mahal di Dunia,
Ada yang Terbuat dari Kayu Indonesia
Foto-foto :Istimewa



BUGGATI DIVO

Bugatti terkenal dengan racikan hypercar mewahnya. Pada 2021, pabrikan asal Prancis ini mengeluarkan hypercar berperforma tinggi yaitu Bugatti Divo.

Berbasis model hypercar Bugatti Chiron dengan mesin W16 bertenaga 8.000 cc, mobil ini mampu menyemburkan tenaga hingga 15.000 PS. Hypercar Divo diklaim memiliki aerodinamis lebih baik dan ringan ketimbang model lain.

Tidak hanya sporty, hypercar tersebut juga menawarkan kemewahan eksklusif bagi pemiliknya. Mobil ini hanya diproduksi 40 unit saja di dunia. Pabrikan membanderol hypercar performanya tinggi tersebut seharga 5 juta euro atau sekitar Rp85 miliar.

ROLLS-ROYCE SWEPTAIL

Memang sudah tidak diragukan lagi



BUGGATI CENTODIECI

Lagi-lagi jajaran mobil asal Prancis Bugatti masuk dalam kategori mobil termahal di dunia yakni pada seri terbaru Centodieci. Hypercar yang sekilas mirip dengan seri Divo merupakan mobil baru yang diserbu para sultan. Pasalnya selain desainnya yang sangat sporty, tenaga yang dihasilkan juga tidak main-main. Diklaim hypercar itu dapat me-

muntahkan tenaga hingga 1.600 HP.

Itu berkat mesin yang diusung yakni W16 Quard-Turbocharged berkapasitas 8.000 cc. Tidak hanya itu saja, mobil ini tampak eksklusif berkat produksinya yang sangat terbatas hanya 10 unit saja. Bahkan, pemain bola terkemuka Cristiano Ronaldo juga mengantre demi memenangkan hypercar tersebut. Perlu diketahui harga mobil rakitan Prancis itu ditaksir mencapai Rp145 miliar.



LOTUS ELVIJA

Mobil rakitan Inggris ini juga menghadirkan deretan mobil baru dan termahal di dunia, yakni Lotus Evija.

Unit tersebut merupakan satu-satunya hypercar EV dengan dibekali tenaga yang fantastis yakni 1.973 HP. Mengenai harganya hypercar bertenaga full electric itu dibandrol dengan harga Rp 33 miliar.



RIMAC C TWO

Pabrikan otomotif asal Kroasia turut meramaikan pasar mobil termahal di dunia dengan menghadirkan Rimac C TWO. Hypercar dengan desain modern dan futuristik tersebut dapat memuntahkan tenaga sebesar 1.914 HP dengan dorongan EV. Untuk harga hypercar tersebut ditaksir mencapai Rp 34 miliar. (berbagai sumber/dya)



Serba-serbi Lip Balm, Perhatikan Efek Sampingnya

Banyak orang yang merasa bahwa bibir yang kering dan pecah-pecah mengganggu penampilan. Atas alasan inilah mereka menggunakan produk perawatan yang diklaim punya manfaat untuk melembapkan bibir, contohnya lip balm.

Lip balm adalah produk yang dibuat untuk membantu melembapkan bibir. Bahan baku lip balm terdiri atas lilin dari lilin lebah, lilin carnauba, atau bahan yang serupa. Selain itu, ada pula bahan seperti petroleum jelly, shea butter, atau vitamin C dan E.

Ketika Anda mengoleskan lip balm, bahan lilinnya akan membentuk lapisan pelindung pada permukaan kulit bibir. Zat pelembapnya juga mengunci cairan yang tersisa pada lapisan bibir sehingga menjaganya dari kekeringan.

Setiap jenis lip balm mengandung bahan tambahan yang berbeda-beda. Tergantung dari bahannya, lip balm bisa memberikan manfaat lain selain melembutkan tekstur bibir.

Membantu pemulihan bibir yang pecah-pecah

Bibir yang pecah-pecah lebih rentan mengalami robek, luka, dan infeksi. Penggunaan lip balm yang rutin dapat mencegah hilangnya kelembapan dari bibir. Dengan begitu, kulit bibir Anda memiliki kesempatan untuk pulih.

Melindungi bibir dari sinar ultraviolet

Seperti tabir surya, banyak produk lip balm kini mengandung SPF 30 atau lebih. Selain melindungi kulit bibir dari kerusakan akibat sinar ultraviolet (UV), lip balm mengandung SPF juga dapat melindungi bibir dari risiko kering dan pecah-pecah.

Menjaga kesehatan bibir

Lip balm yang mengandung vitamin memiliki manfaat tersendiri untuk kesehatan bibir. Keduanya menjadi antioksidan yang melindungi

bibir dari efek radikal bebas. Selain itu, vitamin C pada lip balm juga merangsang produksi kolagen yang penting untuk bibir.

Membuat bibir lebih berisi

Beberapa produk lip balm juga mengandung asam hialuronat dan dipalmitoyl. Kedua bahan tersebut terkenal dengan fungsinya dalam mengurangi kerutan di sekitar tepi bibir serta membantu membuat tampilan bibir lebih tebal dan berisi.

Efek samping

Lip balm memang memberikan sejumlah manfaat untuk bibir Anda. Namun, Anda perlu berhati-hati karena penggunaan lip balm bisa berujung pada kebiasaan menjilati bibir. Alih-alih melembapkan bibir, menjilat bibir yang dioles lip balm malah menjadi penyebab bibir kering.

Bila Anda menjilat lip balm, air liur yang menempel pada permukaan bibir mulai menguap dan membawa serta sejumlah minyak alami bibir. Makin sering Anda menjilati bibir, makin banyak minyak alami pelindung bibir yang ikut terangkat.

Tanpa perlindungan minyak alami ini, bibir justru lebih mudah mengering. Akibatnya, Anda jadi kehilangan manfaat lip balm itu sendiri. Ada pula bahan dalam lip balm yang berpotensi menyebabkan keracunan bila Anda menjilatnya terlalu sering.

Para-aminobenzoic acid, misalnya, bisa menimbulkan gejala keracunan seperti diare, mual, muntah, dan sesak napas. Satu lagi efek negatif yang menyaingi manfaat lip balm yakni ketergantungan akibat penggunaan yang berlebihan.

Melissa Piliang, MD, dokter spesialis kulit di Cleveland Clinic, mengungkapkan kebiasaan yang bisa menyebabkan Anda mengalami ketergantungan lip balm. Diantaranya adalah menggunakannya secara berlebihan atau terlalu sering, menggunakan banyak sekali produk



(Ilustrasi)
Serba-serbi Lip Balm,
Perhatikan Efek Sampingnya
Foto-foto : berbagai sumber

lip balm, menyimpannya di segala tempat.

Lip balm pada dasarnya me-

rupakan produk yang aman dengan banyak manfaat. Kasus keracunan akibat menjilat lip balm pada bibir juga sangat langka. (berbagai sumber/dya)

TIPS DALAM MEMILIH DAN MENGGUNAKAN LIP BALM

- Perhatikan komposisi bahan lip balm. Hindari bahan-bahan yang dapat memicu reaksi alergi pada tubuh Anda.
- Saat mencoba produk baru, oleskan sedikit pada bibir terlebih dulu untuk melihat apakah ada reaksi alergi.
- Hindari lip balm mengandung fenol, mentol, dan asam salisilat. Bahan-bahan ini bisa membuat

- bibir semakin kering dan menimbulkan kesemutan.
- Jangan gunakan lip balm yang mengandung pewangi atau penambah rasa.
- Pilihlah produk yang mengandung petroleum jelly (petrolatum) dan SPF 30.
- Sebisa mungkin, jauhi kebiasaan menjilati bibir.

- Oleskan setiap beberapa jam sekali, tapi gunakan seperlunya.
- Lip balm merupakan produk dengan manfaat untuk menjaga kesehatan kulit bibir. Gunakan secara teratur untuk membuat bibir tetap lembap.
- Lakukan juga upaya tambahan untuk menjaga kesehatan bibir, seperti scrubbing bibir dan minum air yang cukup.



Benang Kusut Proyek Satelit ... (dari hal 1)

MENKOPOLHUKAM Mahfud MD memerintahkan Kejaksaan Agung mengusut masalah penyewaan serta pengadaan satelit di Kementerian Pertahanan pada 2015 silam saat posisi Menhan dijabat Ryamizard Ryacudu. Permasalahan itu disebut membuat negara merugi hingga sekitar Rp 800 miliar.

Jaksa Agung ST Burhanuddin menyebutkan pihaknya sudah lama memantau permasalahan tersebut. Sejak beberapa tahun terakhir, kejaksaan sudah mendalaminya.

Menurut Burhanuddin, permasalahan tersebut sudah masuk tahap penyelidikan. Gelar perkara akan dilakukan dalam waktu dekat terkait tindak lanjutnya.

"Kan kalau kemarin masih penyelidikan, dan kami tingkatkan ke penyidikan. Insya Allah dalam satu dua hari kami akan tindak lanjut ini dan memang dari hasil penyelidikan, cukup bukti untuk kami tingkatkan ke penyidikan," ucap Burhanuddin, Kamis (13/1).

Disinggung mengenai siapa tokoh yang terlibat dalam perkara itu, Burhanuddin masih enggan membeberkannya. Termasuk soal kerugian yang diderita negara, yang menurutnya masih harus menanti perhitungan yang dilakukan pihak BPK dan BPKP terlebih dahulu.

"Ini masih pendalaman, artinya kami belum menentukan, penyidikan baru akan ditentukan sehari dua hari ini ya. Pasti kerugian-kerugian sudah dilakukan pendalaman tetapi nanti akhirnya ada di BPK atau BPKP," pungkasnya.

Permasalahan itu bermula pada tanggal 19 Januari 2015. Ketika itu, Satelit Garuda 1 telah keluar orbit dari Slot Orbit 123 derajat Bujur Timur (BT). Sehingga terjadi kekosongan pengelolaan oleh Indonesia.

Berdasarkan peraturan International Telecommunication Union (ITU), negara yang telah mendapat hak pengelolaan akan diberi waktu tiga tahun untuk mengisi kembali slot orbit. Apabila tidak dipenuhi, hak pengelolaan slot orbit akan gugur secara otomatis dan dapat digunakan oleh negara lain.

Untuk mengisi kekosongan pengelolaan Slot Orbit 123 derajat bujur timur itu, Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kemkominfo) memenuhi permintaan Kementerian Pertahanan (Kemhan) untuk mendapatkan hak pengelolaan Slot Orbit 123 derajat BT guna membangun Satelit Komunikasi Pertahanan (Satkomhan).

"Kemhan kemudian membuat kontrak sewa Satelit Artemis yang merupakan floater (satelit sementara pengisi orbit), milik Avanti Communication Limited (Avanti), pada tanggal 6 Desember 2015," kata Menkopolkam Mahfud MD dalam konferensi pers.

Permasalahan terjadi lantaran Kemhan disebut belum mempunyai anggaran terkait hal tersebut. Bahkan Kemhan turut bekerja sama dengan sejumlah perusahaan lainnya dalam pembangunan Satkomhan.

"Pada saat melakukan kontrak

dengan Avanti Tahun 2015, Kemhan belum memiliki anggaran untuk keperluan tersebut. Untuk membangun Satkomhan, Kemhan juga menandatangani kontrak dengan Navayo, Airbus, Detente, Hogan Lovell, dan Telesat dalam kurun waktu Tahun 2015-2016, yang anggarannya dalam Tahun 2015 juga belum tersedia. Sedangkan di Tahun 2016, anggaran telah tersedia namun dilakukan self blocking oleh Kemhan," ungkap Mahfud.

Tagihan Potensi Bengkok

Pihak Avanti kemudian mengajukan gugatan di London Court of International Arbitration karena Kemhan tidak membayar sewa satelit sesuai dengan nilai kontrak yang telah ditandatangani. Pada tanggal 9 Juli 2019, Pengadilan Arbitrase menjatuhkan putusan bahwa Indonesia harus membayar sewa Satelit Artemis, biaya arbitrase, biaya konsultan, dan biaya filing satelit sebesar ekuivalen Rp 515 miliar.

Selain Avanti, masalah juga timbul dengan pihak Navayo. Menurut Mahfud, Navayo yang juga telah menandatangani kontrak dengan Kemhan kemudian menyerahkan barang yang tidak sesuai dengan dokumen Certificate of Performance. Namun barang disebut tetap diterima dan ditandatangani oleh pejabat Kemhan dalam kurun waktu 2016-2017.

Navayo kemudian mengajukan tagihan sebesar USD 16 juta kepada Kemhan. Pemerintah menolak untuk membayar sehingga Navayo menggugat ke Pengadilan Arbitrase Singapura.

Berdasarkan putusan Pengadilan Arbitrase Singapura tanggal 22 Mei 2021, Kemhan diwajibkan membayar USD 20.901.209 (sekitar Rp 298 miliar) kepada Navayo.

Total pembayaran yang harus dilakukan Pemerintah atas dua gugatan itu sekitar Rp 800 miliar. Mahfud menyebut angka itu masih berpotensi bertambah. "Selain keharusan membayar kepada Navayo, Kemhan juga berpotensi ditagih pembayaran oleh Airbus, Detente, Hogan Lovells, dan Telesat, sehingga negara bisa mengalami kerugian yang lebih besar lagi," ungkap Mahfud.

Akibat permasalahan itu, Mahfud menyatakan pihaknya telah berkoordinasi pihak BPKP untuk melakukan Audit Tujuan Tertentu (ATT). Selain itu, Kejaksaan Agung juga diminta untuk mengusut permasalahan tersebut.

Mahfud menyebut Pemerintah sudah beberapa kali rapat membahas permasalahan ini. Termasuk rapat bersama Menhan Prabowo Subianto; Menkominfo Johnny G Plate; Menteri Keuangan Sri Mulyani; Panglima TNI; hingga Jaksa Agung ST Burhanuddin.

Menurut Mahfud, permasalahan ini pun sudah disampaikan kepada Presiden Jokowi. "Presiden memerintahkan saya untuk meneruskan dan menuntaskan kasus ini," ujar Mahfud.

Pada saat gugatan Avanti mencuat, Menteri Pertahanan (Menhan) yang sedang menjabat, Ryamizard Ryacudu, sempat




berkomentar. Ia menginginkan masalah ini diselesaikan baik-baik. "Ya kita kalau bisa melalui apa namanya kan ada dua ada yang non (yudisial), diselesaikan dengan baik-baiklah," kata Ryamizard di Mako Marinir, Jakarta Pusat, Kamis 3 Mei 2018.

Ryamizard sudah berbicara dengan Kementerian Komunikasi dan Informatika serta DPR. Tapi, dia belum mau mengungkapkan hasil keputusan atas gugatan ini.

Mahfud pun memperkirakan angka kerugian ini akan bertambah besar karena masih ada perusahaan lain yang menekan kontrak dengan Kemhan dan belum mengajukan gugatan.

Di sisi lain, Mahfud sudah berkoordinasi dengan Jaksa Agung ST Burhanuddin. Menurut Mahfud, Kejaksaan Agung (Kejagung) tengah mengusut kasus ini. "Kami mohon Kejaksaan Agung bisa menindaklanjuti ini. Bukan menindaklanjuti, tapi mempercepat daripada kita tagihan-tagihan itu tidak punya alat untuk membantah dan sebagainya, maka kita segera memberi konfirmasi bahwa yang dilakukan Kejaksaan Agung selama ini sudah benar dan kita buktikan dalam seluruh proses pemeriksaan sampai berujung pada proses audit investigasi di Kemenko Polhukam. Kemenko Polhukam ditugaskan untuk menyelesaikan hal ini oleh Presiden itu," kata Mahfud. (ashar;ist;cnbc/dya)

DAFTAR MENTERI PERTAHANAN SEJAK ERA REFORMASI

9		Jenderal TNI Wiranto	Pembangunan VII	14 Maret 1998	21 Mei 1998	Merangkap jabatan sebagai Panglima ABRI
			Reformasi Pembangunan	23 Mei 1998	20 Oktober 1999	
20		Prof. Dr. Juwono Sudarsono	Persatuan Nasional	29 Oktober 1999	26 Agustus 2000	Jabatan kembali bernama Menteri Pertahanan
21		Prof. Dr. Mahfud MD		26 Agustus 2000	20 Juli 2001	
22		Jenderal TNI (HOR) (Purn) Agum Gumelar		20 Juli 2001	23 Juli 2001	Merangkap jabatan sebagai Menteri Koordinator Bidang Politik, Sosial, dan Keamanan
23		H. Matori Abdul Djailil	Gotong Royong	9 Agustus 2001	20 Oktober 2004	
20		Prof. Dr. Juwono Sudarsono	Indonesia Bersatu	21 Oktober 2004	20 Oktober 2009	
24		Prof. Ir. Purnomo Yusgiantoro	Indonesia Bersatu II	22 Oktober 2009	20 Oktober 2014	
25		Jenderal TNI (Purn) Ryamizard Ryacudu	Kerja	27 Oktober 2014	20 Oktober 2019	
26		Letnan Jenderal TNI (Purn) Prabowo Subianto	Indonesia Maju	23 Oktober 2019	Petahan a	

Sumber : Berbagai Sumber Diolah

Elon Musk Minta Landasan Roket di Ibu Kota Baru Indonesia

JAKARTA - Ibu kota negara (IKN) baru pembentukannya tidak akan lepas dari perkembangan teknologi. Bahkan, Space X perusahaan besutan salah satu orang terkaya di dunia, Elon Musk dikatakan meminta dibuatkan landasan roket. Serius?

Menteri PPN/Kepala Bappenas Suharso Monoarfa membenarkan hal itu. Berbagai kemungkinan teknologi bisa saja dimasukkan ke dalamnya pembangunan IKN, salah satu contohnya adalah pengembangan tempat peluncuran pesawat terbang dengan kecepatan luar biasa. Pengembangan itu menurutnya sudah diminta oleh Space X perusahaan besutan salah satu orang terkaya di dunia, Elon Musk. Dia mengatakan Space X meminta titik peluncuran pesawatnya ada di IKN baru dan juga Biak.

"Sebagai contoh mungkin ketua pansus sudah datang ke Space X di LA, di sana mereka minta Indonesia salah satu titiknya mereka itu di IKN, selain Biak. Itu untuk tempat peluncuran pesawat terbang dengan kecepatan luar biasa," ungkap Suharso dalam rapat Pansus IKN DPR, Kamis (13/1).

Dengan adanya titik peluncuran Space X, dia bilang bakal ada pesawat terbang dengan kecepatan tinggi yang mengudara dari Indonesia ke Amerika Serikat. Waktunya pun singkat, cuma sekitar 1,5-2 jam. "Jadi nanti bisa saja dari Indonesia ke AS cuma 1,5 atau 2 jam. Mudah-mudahan tidak sampai ke Kutub Utara," ungkap Suharso.

Bila dikembangkan titik peluncuran Space X tadi bisa saja menjadi bandara baru yang bakal menghubungkan IKN langsung ke berbagai negara. Mulai dari Singapura, hingga Australia. "Karena itu dianggap sangat mungkin, dan dari situ bisa saja akan muncul bandara yang membawa ke Singapura, negara Asia lainnya, atau Australia dan sebagainya," kata Suharso. "Kekayaan khatulistiwa salah satunya adalah untuk peluncuran itu," pungkasnya.

Monoarfa juga menyatakan pemerintah akan mengimplementasikan rancangan IKN baru ke dalam dunia metaverse atau dunia komunitas virtual tanpa akhir yang saling



Rancangan Ibu Kota Negara (IKN) baru ke dalam dunia metaverse



Menteri PPN/Kepala Bappenas Suharso Monoarfa

PANSUS IKN DPR RI
RAKER DENGAN PEMERINTAH DAN DPD RI

berhubungan. "Kita kemarin sudah luar biasa heboh dengan hologram tapi sekarang sudah ada dan kami sedang mempersiapkan IKN bentuk metaverse," katanya.

Bappenas menyatakan metaverse sendiri muncul sebagai dampak dari kemajuan teknologi. Implementasi IKN dalam dunia metaverse dinilai membantu pemerintah untuk memperkenalkan IKN baru secara lebih jelas.

Ia menuturkan saat ini telah ada tim yang menyusun metaverse untuk IKN baru ini yang ditargetkan selesai dalam empat bulan ke depan sehingga masyarakat bisa mengenal lebih dekat desain, konsep dan rancangan IKN. "Mudah-mudahan dalam empat bulan kami di Bappenas bisa menunjukkan kira-kira IKN kalau jadi seperti ini. Jadi bukan lagi dalam bentuk maket dan hologram," katanya.

Ia menambahkan, implementasi IKN juga dilakukan mengingat pengalaman Jakarta dan kota-kota lain di Indonesia memang memiliki masterplan yang hebat namun seiring perkembangan ternyata semakin tidak

terarah.

"Jakarta dan kota-kota lain memiliki masterplan begitu luar biasa hebat tapi seiring perkembangan semakin di luar jalur masterplan. Jadi urban arsitektur itu penting. Kita ingin kota cantik, indah dan jelas judulnya bukan kota tanpa judul," jelasnya.

DPR Bilang Masih Banyak PR

Pekerjaan Rumah (PR) terkait IKN masih banyak dan harus diurai satu per satu oleh DPR dan pemerintah. Wakil Ketua Panitia khusus (Pansus) Rancangan Undang-Undang (RUU) Ibu Kota Negara (IKN) Saan Mustopa mengatakan masih tersisa empat substansi RUU IKN yang dibahas kembali di panitia kerja (Panja).

"Dari hasil laporan tim perumus, masih ada daftar inventaris masalah (DIM) yang bersifat substansi dan itu dikembalikan lagi ke Panja," kata Saan di Gedung DPR, Senayan, Jakarta, Kamis (13/1).

Saan menjelaskan substansi itu di antaranya terkait status ibu kota negara. Awalnya kata dia, sudah

disepakati jika statusnya pemerintah daerah khusus (Pemdasus) atau pemerintahan daerah khusus IKN.

Namun, setelah pemerintah melakukan semacam penyempurnaan, ditambahkan frasa baru yakni pemerintahan daerah khusus ibu kota negara yang selanjutnya disebut IKN otorita. "Itulah yang masih menjadi persoalan, karena masih banyak anggota pansus mempertanyakan frasa baru otorita itu," jelas Saan.

Selanjutnya, terkait rencana induk dimana sebelumnya telah ada rencana induk IKN. Rencana induk itu memuat hal-hal bersifat detail. Namun, masih ada sejumlah anggota dewan yang mempersoalkan, karena nanti panduan membangun ibu kota itu adalah rencana induk tersebut.

Kemudian, terkait pemindahan ibu kota, Saan mengemukakan sebagian anggota dewan masih mempertanyakan terkait waktu pemindahan dilakukan. Sebelumnya, Panitia Khusus (Pansus) Komisi II DPR RI sepakatki pembahasan RUU IKN dilanjutkan oleh tim perumus (timus). (ashar;ist,dtc/dya)

SpaceX Starship Timelime (Juni 2021)

Sumber : Berbagai Sumber Diolah

