



H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan **TODAY**

Edisi Jumat, 14 April 2023

KORAN DIGITAL
LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat
12 Halaman
download edisi digital
www.lenteratoday.com
**VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021**

www.lenteratoday.com

@lenteratoday

lentera.tv

@lenteratoday

Lentera TV Media

LenteraPodcast

@lenteratoday

CHINA MENJERAT LEWAT KERETA CEPAT

APBN DIMINTA JADI JAMINAN, PEMERINTAH DIDESAK TEGAS MENOLAK

Kabar tak sedap datang proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB). Bukan jadwal yang mundur lagi tapi Pemerintah China meminta Pemerintah Indonesia agar Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) dapat menjadi penjamin pinjaman utang proyek tersebut. Permintaan jaminan utang tersebut untuk memberikan pinjaman yang digunakan dalam membayar pembengkakan biaya (cost overrun) dari proyek strategis nasional tersebut. Beban utang negeri ini memang berat untuk mewujudkan proyek sepanjang 142,3 kilometer (km). Sebelumnya juga diketahui, Menteri Koordinator Bidang Maritim dan Investasi, Luhut Binsar Pandjaitan bahkan gagal merayu China untuk menurunkan bunga pinjaman dari 4% ke 2%. Hanya disepakati koreksi tipis sebesar 3,4%. Bukan berarti Indonesia berpotensi gagal bayar. Hanya saja, beban utang yang ditanggung akan sangat berat dan ujungnya akan mengandalkan APBN. Namun jika kondisi buruk menimpa dan negeri ini tak mampu bayar utang, maka konsesi pengelolaan kereta cepat bisa diambil alih kreditur China. Duh!

(Baca Hal 11)

FAKTA TENTANG PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG



CHINA JADI PEMENANG

Presiden Jokowi menerima proposal proyek KCJB China pada 2015. Alasannya, proposal lebih murah dari Jepang dan tidak meminta jaminan pemerintah dan dana APBN.



PAKAI APBN

Jokowi memutuskan akan memberikan suntikan dana negara ke proyek ini lewat Peraturan Presiden Nomor 93 Tahun 2021.



TIKET KERETA CEPAT MAHAL

Rp250 ribu pada 3 tahun pertama.



BALIK MODAL 38 TAHUN

PT KCIC memperkirakan perlu 38 tahun untuk mengembalikan modal pembangunan KCJB yang saat ini menjadi sekitar US\$7,5 miliar.



PERPANJANGAN MASA KONSESI 80 TAHUN

PT KCIC meminta masa konsesi atau hak operasi KCJB diperpanjang dari 50 tahun menjadi 80 tahun lewat Surat Dirut PT KCIC Nomer 0165/HFI/HU/KCIC08.2022 per 15 Agustus 2022



SUMBANG RP 11,1 TRILIUN UNTUK NEGARA

PT KCIC memproyeksi kereta cepat Jakarta-Bandung menyumbang penerimaan negara hingga Rp 11,1 triliun sampai juni 2023



TARGET OPERASI 2023

Presiden Joko Widodo menargetkan Kereta Api Jakarta-Bandung Mulai beroperasi bulan Juni 2023

Sumber: Berbagai Sumber Diolah

**Government
(Hal.2)
Positif! Varian
Arcturus Sudah
Masuk RI,
Ada 2 di DKI**

TAWARAN AWAL PROYEK



JEPANG
US\$ 6,2 miliar



CHINA
US\$ 5,5 miliar



Total pinjaman yang dinegosiasikan Indonesia ke China Development Bank (CDB) sebesar US\$560 juta atau Rp8,3 triliun (kurs Rp14.841 per dolar AS). Utang itu akan digunakan untuk membiayai pembengkakan biaya (cost overrun) KCJB sebesar US\$1,2 miliar atau Rp17,8 triliun.

Positif! Varian Arcturus Sudah Masuk RI, Ada 2 di DKI

JAKARTA - Indonesia sudah men-deteksi dua kasus subvarian Omicron XBB.1.16 Arcturus di DKI Jakarta. Salah satu pasien, yang berjenis kelamin laki-laki merupakan Pelaku Perjalanan Luar Negeri (PPLN) dari India.

"Ya (melakukan perjalanan dari luar negeri) India. Tiba di Jakarta 16 Maret 2023," jelasnya Kepala Seksi Surveilans Epidemiologi dan Imunisasi Dinas Kesehatan (Dinkes) DKI Jakarta dr Ngabila Salama Kamis (13/4/2023).

Adapun yang bersangkutan menjalani isolasi mandiri pasca teridentifikasi positif pertengahan Maret dan dinyatakan sembuh awal April 2023. Terkait dengan status vaksinasi, kedua pasien positif COVID-19 varian Arcturus memiliki riwayat vaksin lengkap hingga dosis ketiga.

Kabar baiknya, gejala yang dikeluhkan terbilang ringan yakni batuk hingga nyeri otot. "Pasien berangkat ke India tanggal 13 Maret 2023 dan pulang ke Indonesia tanggal 18 Maret kembali ke Indonesia. Sampai di Jakarta mengalami gejala flu, badan sakit semua, keringat dingin, leher gatal dan



Jelang mudik lebaran 2023 kasus baru corona naik lagi. Masyarakat diimbau tetap tertib bermasker. (dok.ant)

dahak kental."

"Lalu PCR dan berobat di salah satu RSUD Jakarta dan sampel dikirim laboratorium dengan hasil positif. Pasien tinggal bersama istri dan kedua anaknya. Istri sempat ada gejala, anak tidak bergejala sama sekali, ketiganya sudah cek antigen hasilnya negatif. Pada saat dihubungi oleh tracer Puskesmas, pasien hasil antigenya sudah negatif. Saat ini pasien sudah selesai masa isolasi dan sudah sembuh," lanjut dr Ngabila.

Kepala Biro Komunikasi dan Pelayanan Publik Kementerian Kesehatan RI dr Siti Nadia Tarmizi juga membenarkan laporan Database Global Initiative on Sharing Avian Influenza Data (GISAID) soal deteksi kasus varian Arcturus di Indonesia. "Iya betul, ada dua kasus. Sampelnya ditemukan positif Maret minggu keempat," beber dr Nadia Kamis (13/4/2023). "Keduanya dari Jakarta," lanjut dia.

dr Nadia memastikan kedua pasien tersebut bergejala ringan dan tengah menjalani isolasi. Ia belum bisa memastikan status vaksinasi pasien Arcturus di Indonesia lantaran masih dalam tahapan penelusuran epidemiologi. "Bergejala ringan. Satunya perempuan usia 33 tahun dan laki-laki 54 tahun," sambung dia.

Pasien laki-laki mengeluhkan gejala batuk, pilek, hingga nyeri otot. Sementara gejala pada pasien perempuan masih ditelusuri lebih

lanjut.

dr Nadia mengimbau masyarakat untuk meningkatkan imunitas melawan COVID-19 di tengah munculnya varian baru dengan vaksinasi booster. Publik juga diminta untuk tidak mengendorkan protokol kesehatan saat mobilitas sudah kembali meningkat.

Kasus COVID-19 di Indonesia dalam tiga hari terakhir tercatat kembali meningkat nyaris menembus seribu kasus. Konsisten di angka 900-an kasus, kasus baru kematian kembali berada di atas 10 jiwa. Per hari ini Kamis (13/4) bertambah 14 jiwa. Provinsi yang paling banyak menyumbang kasus COVID-19 masih ditempati DKI Jakarta dengan 441 kasus, Jawa Barat 173 kasus, Jawa Timur 120 kasus.

Beberapa waktu terakhir COVID-19 varian XBB.1.16 atau Arcturus menjadi salah satu sorotan masyarakat. Varian Arcturus disebut-sebut sebagai penyebab utama meningkatnya kasus COVID-19 secara drastis di India. Dikutip dari Business Today Kamis (13/4/2023), India mencatat lebih dari 10.158 kasus COVID-19 baru dalam 24 jam terakhir. Jumlah kasus harian melonjak hingga 30 persen.

Gelombang Baru Hantui Asia

Sejumlah negara Asia melaporkan peningkatan infeksi Covid-19 karena

kawasan itu memperlakukan virus tersebut sebagai endemik. Gelombang baru virus Corona memberikan tekanan pada sistem perawatan kesehatan.

Jumlah infeksi di Singapura naik hampir dua kali lipat pada minggu terakhir bulan Maret menjadi yang tertinggi tahun ini, menurut data Kementerian Kesehatan. India melaporkan kenaikan kasus terbesar sejak akhir Agustus lalu, sementara beban kasus harian mendekati level tertinggi empat bulan. Sementara Vietnam meningkatkan langkah-langkah pencegahan virus.

Sementara infeksi meningkat, negara-negara di Asia menghubungkan gelombang tersebut dengan campuran subvarian XBB - strain omicron yang sangat mudah menular yang sejauh ini tidak menyebabkan penyakit parah yang meluas. Sebagian besar penduduk di kawasan itu telah divaksinasi atau pernah mengalami infeksi sebelumnya. Pemerintah juga telah mengingatkan - bahwa gelombang virus korona baru akan muncul dari waktu ke waktu setelah dibukanya pembatasan Covid-19.

Di Singapura kasus mingguan mencapai 28.000 pada akhir Maret, naik dari 14.467 seminggu sebelumnya. Singapura telah mencabut sebagian besar mandat penggunaan masker pada Februari karena ancaman Covid yang berkurang secara signifikan. (wid,rls,kum,dtc/dya)



Iya betul, ada dua kasus. Sampelnya ditemukan positif Maret minggu keempat,"

dr Siti Nadia Tarmizi

Kepala Biro Komunikasi dan Pelayanan Publik Kementerian Kesehatan RI



Jokowi: RUU Perampasan Aset Sudah Kita Dorong, Masa Nggak Rampung-rampung



(Ilustrasi) Presiden Jokowi mendorong DPR segera menyelesaikan Rancangan Undang-Undang (RUU) Perampasan Aset. (dok)

JAKARTA - Untuk kesekian kalinya, Presiden Joko Widodo (Jokowi) mendorong RUU Perampasan Aset segera diselesaikan. Jokowi menegaskan UU ini sangat penting.

"Kita terus mendorong agar RUU Perampasan Aset segera diselesaikan, penting sekali UU ini," ujar Jokowi, Kamis (13/4/2023). Jokowi menyebut telah menyampaikan terkait perampangan RUU Perampasan Aset kepada DPR dan kementerian terkait. Ia minta UU ini segera mungkin diselesaikan. "Kalau sudah rampung, bagian saya untuk terbitkan surpres secepatnya," ucap Jokowi. "Sudah kita dorong, sudah lama kok, masa nggak rampung-rampung," jelasnya.

Direncanakan, Jumat (14/4/2023), enam unsur pimpinan instansi yang dimintai persetujuan draf naskah akademik dan RUU akan dikumpulkan di Kementerian Koordinator Bidang Politik, Hukum, dan Keamanan.

Langkah itu dilakukan untuk mempercepat pemberian persetujuan terhadap draf naskah akademik dan RUU Perampasan Aset. Hingga Rabu (12/4/2023), ada satu unsur pimpinan lembaga yang belum memberi paraf persetujuan, yaitu Kepala Polri Jenderal (Pol) Listyo Sigit Prabowo. Karena belum semua unsur pimpinan instansi memberi persetujuan, surpres sebagai tanda RUU akan dibahas bersama belum bisa dikirimkan ke DPR.

Pimpinan lima instansi lainnya yaitu Menteri Koordinator Bidang Politik, Hukum, dan Keamanan Mahfud MD, Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Yasonna H Laoly, dan Kepala Pusat Pelaporan dan Analisis Transaksi Keuangan (PPATK) Ivan Yustiavandana sudah memberikan paraf persetujuan. Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati dan Jaksa Agung ST Burhanuddin sudah menyusul memberikan paraf persetujuan pekan ini. Namun, selain memberikan paraf,

mereka juga membubuhkan catatan.

Menko Polhukam Mahfud MD saat dihubungi, Rabu (12/4/2023), membenarkan informasi Jumat ini enam unsur pimpinan kementerian dan lembaga akan diundang untuk rapat konsolidasi internal di kantornya. Menurut Mahfud, secara umum RUU Perampasan Aset sudah selesai, tinggal tersisa satu paraf lagi. Karena itu, perlu upaya percepatan agar surpres bisa segera dikirim ke DPR. "Insya Allah, sesudah Lebaran dikirim surpres RUU Perampasan Aset ke DPR," katanya.

Direktur Eksekutif Institute for Development of Economics and Finance (Indef), Tauhid Ahmad, mendukung penuh RUU Perampasan Aset yang sedang dibahas pemerintah dan DPR. Sebab jika disahkan akan sangat membantu pertumbuhan ekonomi nasional. UU Perampasan Aset, jelasnya, sangat membantu memberi kepercayaan kepada investor.

"Hal itu akan memberi efek jera, sebab korupsi atau penyuapan ini sangat tidak disukai investor karena menimbulkan biaya tinggi. Dengan adanya UU ini maka investasi akan masuk membuka lapangan kerja sehingga mendorong pertumbuhan," papar Tauhid.

Selama ini, kata Tauhid, akibat tidak adanya aturan soal perampasan aset ini, banyak pejabat yang memanfaatkan celah dari regulasi untuk menjalankan praktik koruptif. Karena itu, UU Perampasan Aset ini penting supaya tidak ada lagi pejabat seperti itu di Indonesia.

Korupsi kolusi dan nepotisme (KKN), lanjutnya, sangat menghambat pembangunan suatu negara. Praktik KKN ini memicu biaya atau cost besar terhadap pembangunan. "Untuk itu, perlu ada perubahan atau pilihannya hanya dua, kalau bukan perampasan aset, yah hukuman mati."

Sama dengan Tauhid, pengamat ekonomi, Nailul Huda, juga berpandangan penting bagi negara ini ada undang-undang perampasan aset, terlebih untuk membuat koruptor jera. Dengan adanya undang-undang tersebut, uang hasil korupsi bisa dirampas oleh negara.

"Selama ini kan para koruptor setelah bebas masih bisa 'kaya' karena harta hasil korupsinya masih bisa untuk hidup hingga tujuh turunan," ungkap Huda.

Apa Saja Aset Bisa Dirampas?

Mantan Juru Bicara KPK yang kini berprofesi sebagai advokat, Febri Diansyah, ikut-ikutan membahas soal RUU Perampasan Aset ini. Dia merujuk pada naskah akademik dari RUU Perampasan Aset itu dari situs resmi Badan Pembinaan Hukum Nasional (BPHN) Kemenkumham.

"Agar tidak salah paham di awal, kita perlu tahu RUU Perampasan Aset ini bukan hanya untuk merampas aset hasil korupsi tapi semua aset terkait tindak pidana dengan nilai lebih besar dari Rp 100 juta dan ancaman pidana di atas 4 tahun," ucap Febri melalui akun Twitternya. Ejaan cuitan sudah disempurnakan sesuai EYD.

Kembali pada cuitan Febri. Dia menekankan bila urusan perampasan aset ini adalah antara negara dengan aset, bukan orang perorang. "Jadi jangan berpikir tentang orang atau perusahaan yang jadi tersangka atau terdakwa dalam perampasan aset ini. Sederhananya, penyidik atau jaksa penuntut umum yang menemukan ada aset tindak pidana, mereka dapat memblokir atau menyita aset tersebut. Kemudian mengajukan permohonan perampasan aset ke pengadilan perdata," ucap Febri.

Menurut Febri, ranah perdata itu sempat menjadi perdebatan ketika RUU ini disusun hingga akhirnya

dipilih perdata khusus. Jadi nantinya sekalipun aset yang dirampas terkait tindak pidana tapi perampasannya tanpa melalui putusan pidana.

"Jadi, aset apa saja yang bisa dirampas negara? Selengkapnya cek Pasal 2 RUU tapi dugaan saya yang akan jadi perdebatan alot adalah huruf k: Aset pejabat publik yang tidak seimbang dengan penghasilan atau tidak bisa dibuktikan asal usul perolehan yang sah," sebut Febri.

"Huruf b juga menarik. Karena keuntungan yang diperoleh dari aset hasil pidana yang dijadikan modal juga termasuk aset yang bisa dirampas. Misal: A memasukkan aset hasil pidana jadi modal sebuah perusahaan. Yang bisa dirampas bukan hanya hasil tindak pidana saja, tapi juga keuntungannya. Gimana menghitungnya? Nggak dijelasin," imbuh Febri.

Selanjutnya Febri memaparkan tentang sejumlah celah yang bisa dimanfaatkan dalam RUU ini. Dia pun mendorong agar RUU ini benar-benar dibahas dengan baik. (wid,rls,ist/dya)

11 ASET YANG DAPAT DIRAMPAS NEGARA BERDASARKAN RUU PERAMPASAN ASET

(1) Aset yang dapat dirampas berdasarkan Undang-Undang ini meliputi:

- a. Aset yang diperoleh secara langsung atau tidak langsung dari tindak pidana
- b. Aset dari tindak pidana yang telah dihibahkan atau dikonversikan menjadi harta kekayaan pribadi, orang lain, atau Korporasi baik berupa modal, pendapatan, maupun keuntungan ekonomi yang diperoleh dari kekayaan tersebut;
- c. Aset yang digunakan untuk melakukan tindak pidana;
- d. Aset tindak pidana dari terpidana tidak menjadi uang pengganti, aset tindak pidana terkait langsung dengan status pidana dari terpidana;
- e. Aset yang ditemukan barang temuan yang diduga kuat berasal dari tindak pidana;
- f. Aset korporasi yang diperoleh dari tindak pidana atau yang dipergunakan untuk melakukan tindak pidana;
- g. Aset tersangka atau terdakwa yang meninggal dunia, melarikan diri, sakit permanen, atau tidak diketahui keberadaannya pada saat dilakukan penyidikan atau proses peradilan, yang secara diperoleh dari tindak pidana atau yang dipergunakan untuk melakukan tindak pidana;
- h. Aset yang terdakwa diputus lepas dari segala tuntutan, tetapi berdasarkan bukti asetnya telah digunakan untuk kejahatan;
- i. Aset yang perkara pidananya tidak dapat disidangkan, tetapi berdasarkan bukti asetnya telah digunakan untuk kejahatan;
- j. Aset yang perkara pidananya telah diputus bersalah oleh pengadilan yang berkekuatan hukum tetap, dan di kemudian hari ternyata diketahui terdapat aset dari tindak pidana yang belum dinyatakan dirampas;
- k. Aset Pejabat Publik yang tidak seimbang dengan penghasilannya atau yang tidak seimbang dengan sumber penambahannya dan tidak dapat dibuktikan asal usul perolehannya secara sah maka Aset tersebut dapat dirampas berdasarkan Undang-Undang ini;

Soal OTT KPK di Proyek KA Sulawesi

Presiden: Dari Ribuan Proyek, Pasti Ada Masalah



Jokowi di Pasar Minggu, Jakarta Selatan, Kamis (13/4/2023) saat dikonfirmasi mengenai OTT KPK di Proyek KA Sulawesi. (istimewa)

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) angkat suara mengenai operasi tangkap tangan (OTT) oleh Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) pada proyek Kereta Api Trans-Sulawesi. Diketahui, ada dugaan kasus suap terhadap pejabat pembuat komitmen pada jalur kereta di Makassar yang diresmikan dirinya pada Maret lalu.

"Tidak mungkin semua proyek yang ribuan banyaknya itu tidak ada masalah. Pasti satu dua ada masalah," kata Jokowi di Pasar Minggu, Jakarta Selatan, Kamis (13/4/2023).

Untuk itu dia menegaskan perlunya pengawasan dan pengecekan di lapangan. Di mana kontrol itu dilakukan supaya mengurangi masalah. "Kenapa terus kita kontrol di lapangan, orang di kontrol di lapangan aja masih ada masalah apalagi tidak. Kita ini hampir tiap hari loh ke lapangan ngecek ke lapangan, itu pun masih ada masalah. Apalagi tidak," katanya.

Sebelumnya KPK menetapkan Direktur Prasarana Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (DJKA Kemenhub) Harno Trimadi dan sembilan orang lainnya tersangka kasus dugaan suap jalur kereta api. Kasus ini berawal dari rangkaian operasi tangkap tangan (OTT) KPK sejak Selasa (11/4/2023). KPK melakukan OTT di sejumlah lokasi.

Terungkap aliran dana hasil diduga korupsi pembangunan jalur kereta api Trans Sulawesi proyek pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan (Kemenhub). "Penerimaan uang ini dari hasil pemeriksaan di antaranya diduga untuk Tunjangan Hari Raya (THR)," kata Johanis dalam konferensi pers, Kamis (13/4/2023). Uang yang

berhasil diamankan KPK besarnya sekitar Rp2,027 miliar dan 20 ribu dolar Amerika Serikat. Kartu debit senilai Rp346 juta, serta saldo pada rekening bank senilai Rp150 juta.

"Secara keseluruhan barang bukti uang yang diamankan setara sekitar Rp2,823 miliar," ungkapnya. Ada 9 proyek yang diduga terjadi korupsi pada Tahun Anggaran 2021-2022 yang tersebar di Sumatra, Jawa, hingga Sulawesi.

Kemenhub Minta Maaf

Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mendukung KPK untuk menuntaskan kasus dugaan korupsi proyek perkeretaapian yang melibatkan sejumlah pegawai Kemenhub. "Kami sampaikan permohonan maaf atas kejadian ini dan akan menyerahkan sepenuhnya proses hukum kepada pihak yang berwenang. Kami siap bekerja sama serta mendukung KPK dan pihak terkait lainnya untuk menuntaskan kasus ini," kata Menhub melalui keterangan resmi yang diterima di Jakarta, Kamis (13/4/2023).

Menhub menegaskan tidak menoleransi tindakan yang bertentangan dengan upaya pemberantasan korupsi dan akan menindak tegas jajarannya jika terjadi pelanggaran. "Kami berkomitmen untuk turut memberantas korupsi, khususnya di lingkungan Kemenhub dengan terus mengingatkan seluruh jajaran mengenai integritas dan tata kelola yang baik serta melakukan peningkatan pengawasan oleh fungsi terkait," ucap Menhub.

kejadian tersebut, kata dia, Kemenhub nantinya akan melakukan audit untuk memastikan proyek-proyek yang diindikasikan tersebut

tetap memenuhi persyaratan keselamatan dan kelaikan operasi. "Kami juga akan melakukan peningkatan pengawasan terhadap penyelenggaraan proyek-proyek infrastruktur lainnya dan memastikan kualitasnya untuk menjamin keselamatan transportasi," katanya.

Kronologi OTT

Johanis Tanak menerangkan, informasi awal yang diperoleh KPK

bahwa adanya dugaan rekayasa lelang dan korupsi dalam proses pembangunan rel kereta api Trans Sulawesi Selatan untuk memenangkan rekanan tertentu pada DJKA Kemenhub.

Setelah itu, pada 10 April 2023 terdapat informasi bahwa Dion Renato Sugiarto (DIN) selaku Direktur PT IPA memerintahkan kepada staf keuangannya berinisial ANY untuk menyiapkan uang tunai sebesar Rp350 juta dan kartu debit BCA baru untuk Bernard Hasibuan (BEN) yang merupakan PPK pada BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah (Jabagteng).

"Pada tanggal 11 April 2023, tim menemukan informasi bahwa akan terjadi pertemuan antara MUH selaku Direktur PT DF, DIN, FAD selaku PPK Kemenhub, HNO selaku Direktur Prasarana DJKA Kemenhub di Kantor Kemenhub Gedung Karsa Lantai 14 Jakarta," kata Johanis.

"Setelah para pihak berpisah, tim memutuskan untuk mengamankan BEN, PTU selaku Kepala BTP Jabagteng, AYU selaku Staf BTP Jabagteng, dan beberapa staf DIN di kantor PT IPA," imbuhnya.

Kemudian tim KPK berhasil mengamankan DIN yang berada di Mall Green Pramuka Square serta berhasil mengamankan MUH, FAD, HNO, dan RIY di Gedung Karsa. KPK juga berhasil mengamankan SYN di kediamannya di Depok, Jawa Barat. (wid,rls,kum,dtc/dya)

TERSANGKA OTT KPK DI PROYEK KA SULAWESI

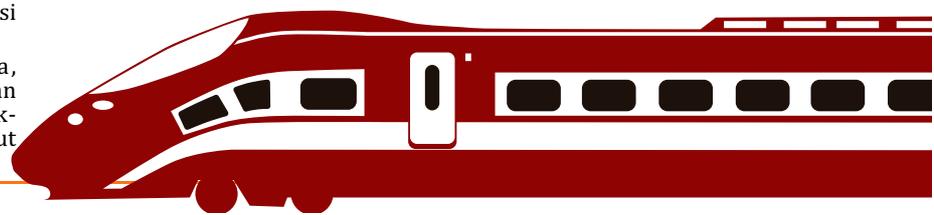
Tersangka Pemberi:

1. Direktur PT Istana Putra Agung, Dion Renato Sugiarto
2. Direktur PT Dwifarita Fajarkharisma, Muchamad Hikmat
3. Direktur PT KA Manajemen Properti sampai Februari 2023, Yoseph Ibrahim
4. VP PT KA Manajemen Properti, Parjono.

Tersangka Penerima:

1. Direktur Prasarana Perkeretaapian DJKA Kemenhub, Harno Trimadi
2. PPK BTP Jabagteng, Bernard Hasibuan
3. Kepala BTP Jabagteng, Putu Sumarjaya
4. PPK BPKA Sulsel, Achmad Affandi
5. PPK Perawatan Prasarana Perkeretaapian, Fadliansyah
6. PPK BTP Jabagbar, Syntho Pirjani Hutabarat

KPK menyita barang bukti berupa uang dolar dengan total Rp 2,823 miliar.



Bea Cukai Jadi Sorotan Lagi Media Asing Tulis Turis Taiwan Diperas di Bali, Kemenkeu Menepis



Bea Cukai Indonesia menjadi sorotan media asing setelah memeras turis Taiwan dari petugas bea cukai. (tangkap layar)

JAKARTA - Bea Cukai Indonesia kembali menjadi sorotan, bahkan kini sampai ke dunia internasional. Sebuah media asing mengulas kelakuan oknum diduga petugas bea cukai yang melakukan pemerasan terhadap turis Taiwan di Bali.

Mengutip portal berita CTS, Kamis (13/4/2023), dugaan pemerasan ini dialami seorang turis Taiwan yang baru saja tiba di Bali untuk berlibur pada akhir pekan lalu. Saat tiba di bandara Bali, turis Taiwan itu sempat mengeluarkan ponsel untuk mengambil foto dan mengabari sopir yang hendak membawa rombongan mereka ke sejumlah tujuan di Bali.

Tidak lama setelah turis itu mengeluarkan ponsel, seorang oknum diduga petugas bea cukai mendatangi turis tersebut. Kemudian sang turis dibawa ke sebuah ruangan kecil dan gelap untuk diinterogasi. Saat diinterogasi dan dilakukan berbagai pemeriksaan, turis itu sudah mencoba menjelaskan alasannya mengeluarkan ponsel dan mengambil gambar. Namun, seperti diberitakan di CTS, oknum diduga petugas bea cukai itu menolak penjelasan sang turis.

Awalnya, petugas itu meminta sang turis untuk membayar uang denda sebesar 4.000 Dolar AS atau setara Rp 60 juta. Turis itu pun sampai harus berpura-pura tak punya uang untuk menghindari dari kewajiban membayar denda sebesar itu.

Setelah melakukan negosiasi dan karena dianggap baru melakukan pelanggaran pertama, pada akhirnya oknum petugas itu hanya meminta

denda 400 Dolar AS saja atau setara sekitar Rp 6 juta. "Rasanya seperti mengeksploitasi turis. (Dengan cara ini) orang takut pergi, harus ada kantor Taiwan untuk mencari bantuan jika menghadapi situasi seperti ini," kata turis tersebut seperti dikutip CTS. Untuk diketahui, sumber utama berasal dari keterangan akun Ludai (Never Enough) di situs forum internet Taiwan, yakni PTT.

Sekadar informasi, pengambilan gambar di Bandara Indonesia memang dilarang. Namun, pelanggar seharusnya hanya diminta untuk menghapus foto, tidak sampai ada denda khusus dengan meminta sejumlah uang. Apalagi jumlah denda itu bisa dinegosiasikan.

Sebelumnya, Bea Cukai Indonesia juga tengah disorot selama beberapa waktu terakhir buntut berbagai keluhan dari masyarakat tentang pejabat yang gemar flexing atau pamer kekayaan di media sosial.

Tidak hanya itu, dugaan pungli oleh oknum bea cukai agar piala seorang WNI pemenang lomba menyanyi di Jepang bisa masuk dibawa pulang juga sempat menjadi perhatian. Selain itu juga ada kasus saat koper putri sulung Presiden ke-4 RI Abdurrahman Wahid, Alissa Wahid yang sempat diacak-acak oleh Bea Cukai setiba dirinya dari konferensi di Taiwan.

Beda Versi

Melalui siaran pers resmi yang disampaikan Staf Khusus Kementerian Keuangan (Kemenkeu) Bidang

Komunikasi Yustinus Prastowo, Kemenkeu merespons info viral tersebut. Bea-Cukai telah menelusuri informasi itu dan memastikan oknum pemeras bukanlah petugas Bea-Cukai. Soalnya, petugas Bea-Cukai tidak merekam sidik jari (fingerprint).

"Dari keterangan tersebut, kami meyakini bahwa kejadian tersebut tidak terjadi di Bea-Cukai karena kami tidak memiliki kewenangan untuk melakukan perekaman sidik jari dan stempel/cap pada paspor," ujar Kepala Subdirektorat Humas dan Penyuluhan Bea Cukai, Hatta Wardhana, dalam keterangan tertulisnya, Kamis (13/4/2023).

Hatta mengatakan pengambilan foto di area terbatas bandara yang diatur peraturan Permenhub Nomor PM 80/2017 bukan bagian dari kewenangan Bea-Cukai. Sama halnya dengan kewenangan melakukan repatriasi, yang bukan merupakan kewenangan Bea-Cukai.

"Namun kami tetap akan berusaha berkoordinasi dengan berbagai pihak untuk kemudian dapat mencari tahu duduk persoalan yang sebenarnya dan berkomunikasi dengan yang bersangkutan. Dapat kami sampaikan pula, saat ini kami dalam proses berkoordinasi dengan Kantor Dagang dan Ekonomi Indonesia (KDEI) di Taipei," pungkasnya.

Berdasarkan penelusuran Bea Cukai terhadap sumber pemberitaan pada tautan <https://www.ptt.cc/bbs/WomenTalk/M.1681039199.A.E.BB.html>, kejadian tersebut mengindikasikan bukan terjadi pada area

kerja Bea Cukai. Mengacu pada kronologi yang diceritakan turis, Bea Cukai memastikan itu bukan ulah pegawainya, karena tidak memiliki kewenangan pengambilan sidik jari. Hatta menjelaskan pengambilan foto di area terbatas bandara yang diatur peraturan Permenhub Nomor PM 80/2017, bukan bagian dari kewenangan Bea Cukai. Sama halnya dengan kewenangan untuk melakukan repatriasi pun bukan merupakan kewenangan Bea Cukai. (wid,rls, kum,mer/dya)

RENTETAN KASUS VIRAL BEA CUKAI

ALAT KENCING TURIS DIFABEL DITAHAN

Viral WNA difabel Finlandia menagih kiriman paket alat kesehatan (alkes) untuk kebutuhan buang hajat yang ditahan oleh kantor Bea Cukai Ngurah Rai, Bali, Kamis (6/4/2023). WNA yang duduk di kursi roda itu menuntut penjelasan dengan menyambangi kantor Bea Cukai. Kiriman paket tersebut diklaim berasal dari Finlandia.

TEBUSAN PIALA LOMBA NYANYI DENGAN TEBUSAN RP 4 JUTA

Fatimah Zahratunnisa sempat mendapat pengalaman tak enak kala dirinya mau menebus pialanya di Kantor Bea Cukai. Piala itu dimenangkannya dari sebuah kontes menyanyi di Jepang, dan dikirimkan sebagai paket ke Indonesia. Namun, petugas Bea Cukai meminta uang sejumlah Rp 4 juta untuk menebus piala tersebut. Kejadian ini merupakan tragedi 8 tahun lalu yang ia bagikan lewat akun Twitternya @zahratunnisaf. Sebelum dimintai sejumlah uang, Fatimah bahkan sempat diminta menyanyi oleh pihak Bea Cukai, sebagai bukti jika ia benar-benar bisa bernyanyi.

ACAQ-ACAQ KOPER ANAK GUS DUR

Putri Presiden ke-4 Abdurrahman Wahid (Gus Dur), Alissa Qotrunnada Munawaroh Wahid juga mengalami kejadian tak menyenangkan di Bandara Soekarno-Hatta pada 2019-2020 silam. Kopernya dibuka oleh pihak Bea Cukai dan isinya diaduk-aduk.



NATALIE SARAH

Tetap Awet Muda

Foto-Foto : [Instagram/@natalie_sarhs](https://www.instagram.com/natalie_sarhs)

NATALIE Sarah jadi salah satu selebriti perempuan Tanah Air yang dikagumi pesona kecantikannya. Tak hanya cantik, Natalie Sarah juga kerap dipuji karena penampilannya yang awet muda.

Di usianya yang kini sudah 39 tahun, Natalie Sarah masih terlihat bak usia 20-an tahun. Dengan makeup flawless dan penampilan yang stylish, sama sekali tak terlihat bahwa Natalie usia hampir kepala empat dan kini sudah jadi ibu 2 orang anak.

Dalam hal gaya penampilan, Natalie Sarah lebih sering terlihat mengenakan pakaian yang simpel. Gaya Natalie jauh dari kata glamor apalagi neko-neko. Hebatnya meski gayanya begitu simpel, Natalie tetap terlihat stylish dan menawan.

Sejak beberapa tahun terakhir, Natalie Sarah seolah mulai membatasi aktivitasnya di dunia hiburan.

Natalie kini lebih banyak menghabiskan waktu bersama keluarga. Di instagram, Natalie sering memperlihatkan kebersamaannya dengan keluarga yang hangat dan kompak.

Pemilik nama lengkap Natalie Sarah Sianipar ini lahir di Bandung, 1 Desember 1983 dari pasangan Kafson Sianipar dan Nurmiati. Ia anak pertama dari 6 bersaudara yang memiliki darah keturunan Batak dan Sunda. Keluarganya termasuk orang yang taat pada agama Kristen.

Natalie Sarah menghabiskan masa kecilnya di kota kelahirannya dari SD hingga SMA. Lulus SMA, ia memilih

untuk menikah usia muda. Ia menikah pada usia 17 tahun. Namun, pernikahannya dengan Ryan Rahmat Ginanjar tak bertahan lama dan berpisah dengan dikaruniai seorang anak.

Pada 2001, Natalie Sarah mendapatkan pengalaman spritual baru. Ia masuk agama Islam. Pindah ke Jakarta ia memulai hidup barunya. Di samping mendalami dan mengamalkan agama Islam secara diam-diam, ia mulia terjun ke dunia model yang berujung ke panggung sinetron.

Ia mulai dikenal masyarakat atas aktingnya sebagai Memey dalam sinetron Kawin Gantung yang tayang pada tahun 2004. Dalam sinetron tersebut, Natalie menjadi salah satu pemeran utama bersama artis kondang Didi Riyadi, Asmirandah, dan Elma Theana.

Sejak itu, karier Natalie di panggung sinetron terus menanjak. Sejumlah sinetron telah dibintanginya. Beberapa di antaranya, Citaku di Rumah Susun, Dari Temen Jadi Demen, Cinta SMU, Superfone, serta Habibi Dan Habibah.

Pada 6 April 2007, Natalia Sarah menikah lagi dengan pria keturunan Arab bernama Abdullah Rizal. Pesta pernikahan mereka diselenggarakan di Gedung Pewayangan Kautaman, Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta Timur.

Pernikahan itu mengundang Ketua PP Muhammadiyah Dim Syamsudin sebagai salah

satu saksi. Selang setahun, mereka telah dikaruniai satu buah hati yang diberi nama Habibi Abdullah Aziz.

Meski telah menikah, Natalie tetap menjalani kariernya sebagai artis. Bahkan, ia melebarkan sayapnya ke layar lebar. Pada tahun 2013, film perdananya bertajuk Jeritan Danau Terlarang rilis di bioskop.

Tiga tahun kemudian, artis sinetron yang pernah mengisi salah satu episode Kubersimpuh PadaMu ini dipercaya sebagai salah satu pemeran film Abdullah & Takeshi. Bahkan ia juga dilibatkan dalam FTV Umroh untuk Ibu yang tayang pada 2017 (berbagai sumber)





TIPS CEGAH INFEKSI SALURAN KEMIH YANG SERING DIALAMI WANITA

GURU Besar Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia Prof. Dr. Harrina E. Rahardjo, Sp.U (K), Ph.D mengatakan kebutuhan cairan tubuh dengan minum air mineral yang mencukupi serta mengurangi minuman yang mengandung kafein, teh, minuman kemasan, dan soda dapat membantu pencegahan infeksi saluran kemih.

"Minum dengan jumlah yang cukup, tidak kurang dan tidak juga berlebihan dengan jenis minuman yang tepat," kata Harrina di Jakarta.

Dokter Spesialis Urologi itu menyebut menahan buang air kecil dapat menyebabkan risiko infeksi saluran kemih, nyeri pada kandung kemih, atau batu saluran kemih, penurunan fungsi ginjal, yang bisa berujung pada berbagai penyakit hingga komplikasi masalah kesehatan kepada wanita.

Meski tidak mengancam jiwa, tetapi infeksi saluran kemih sangat mempengaruhi kualitas hidup seseorang, seperti aspek pekerjaan, sosial, seksual, hingga kualitas tidur.

"Sebanyak 30 persen wanita pernah mengalami setidaknya sekali infeksi saluran kemih, dan secara global kasus infeksi saluran kemih hampir sebanyak 150 juta per tahun," katanya.

Selain minuman, makanan yang dikonsumsi juga perlu dijaga. Profesor yang pernah meraih penghargaan dalam ajang "European Association of Urology Annual Meeting" di Barcelona ini menyarankan untuk menghindari makanan yang terlalu pedas atau asam karena bisa memicu besar.

"Hindari sering menahan kencing, menjaga kebersihan saluran kemih, dan segera berkonsultasi ke dokter apabila dijumpai gejala-gejala infeksi," tambah dia.

Adapun beberapa gejala yang sering muncul pada penderita infeksi ini adalah sering buang air kecil (BAK) di siang dan/atau malam hari, sulit menahan BAK, mengompol, BAK sulit, aliran kencing terputus-putus, serta BAK mengedan dan tidak tuntas setelah BAK.

Beberapa penyebab infeksi saluran kemih dihubungkan dengan proses penuaan, genetik, menopause, stres psikologis, peradangan saluran cerna, kondisi mikrobiota dalam saluran kemih, serta sumbatan saluran kemih bagian bawah seperti prolaps organ panggul pada perempuan.

Selain itu, kelainan saraf seperti stroke, penyakit Parkinson, dan kelainan tulang belakang juga bisa menjadi pemicu penyakit tersebut.

1 liter saat sahur

Terpisah, Dokter Spesialis Urologi di RS Medistra, dr. Adistra Imam Satjakoesoemah, Sp.U, FICS menyarankan para pasiennya untuk memenuhi asupan cairan selama Ramadan, salah satunya 1 liter air saat sahur penting bagi Anda walau terkadang ini membuat tak nyaman.

"Kalau saya sarankan pasien saat sahur dan berbuka cukupi kebutuhan hidrasi, misalnya 1,5-2 liter. Saat sahur minum 1 liter saja. Saya tahu pasti tidak enak, terkencing-kencing pas

day time," ujar dia.

Menurut Adistra yang pernah menempuh pendidikan di Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia itu, menjaga hidrasi tubuh selama berpuasa yakni dengan minum 1 liter saat sahur dan 1 liter lagi kala berbuka puasa, menjadi salah satu cara agar pasiennya tak terkena infeksi pada saluran kemih.

"Ini salah satu kita menjaga supaya tidak terkena infeksi. Saat berbuka dipenuhi lagi 1 liter sisanya," kata dia.

Merujuk Mayo Clinic, infeksi saluran kemih (ISK) bisa terjadi bagian mana pun dari sistem kemih Anda yakni ginjal, ureter, kandung kemih, dan uretra. Sebagian besar infeksi melibatkan saluran kemih bagian bawah, kandung kemih dan uretra.

Kondisi ini biasanya terjadi ketika bakteri masuk ke saluran kemih melalui uretra dan mulai berkembang biak di kandung kemih. Minum banyak cairan, terutama air putih dapat membantu mengencerkan urine Anda dan memastikan Anda akan buang air kecil lebih sering sehingga memungkinkan bakteri dikeluarkan dari saluran kemih Anda sebelum infeksi dapat dimulai.

Di sisi lain, sering berkemih sendiri bisa jadi termasuk penyakit berbeda, misalnya ada masalah pada fungsi kandung kemih sehingga menyebabkan sering buah air kecil atau disebut overactive bladder (OAB). Adistra mengatakan, kondisi ini, paling sering dialami para perempuan dan sebaiknya segera konsultasikan pada dokter (Ant)



Minum dengan jumlah yang cukup, tidak kurang dan tidak juga berlebihan dengan jenis minuman yang tepat,

Prof. Dr. Harrina E. Rahardjo

Guru Besar Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia



Sederet Nama Produsen Motor Listrik Lokal

PT Astra Honda Motor (AHM) akan merilis dua motor listrik tahun ini. Bocorannya motor listrik itu juga akan dirakit di Indonesia.

Selain produk, ekosistem yang sudah dibawa ke Indonesia termasuk juga stasiun pertukaran baterai Honda Mobile Power Pack.

PCX Electric sudah dikenalkan sejak 2019 lalu. Dan selama 4 tahun terakhir setelah peluncuran PCX Electric, AHM pun mengembangkan studi bersama berbagai pihak dalam ekosistem sepeda motor listrik serta menawarkan skema bisnis penyewaan kepada perusahaan dalam mendukung operasional bisnis di berbagai lini.

Selain itu, AHM juga turut mendukung program pemerintah Indonesia dalam percepatan elektrifikasi kendaraan bermotor melalui parti-sipasinya dalam rangkaian acara Presidensi G20 Bali melalui bantuan 25 unit Honda PCX Electric sebagai motor operasional selama kegiatan The 3rd Trade, Investment, and Industry Working Group Meeting and Ministerial Meeting hingga puncak acara Konferensi Tingkat Tinggi (KTT)

Presidensi G20 yang akan berlangsung di Bali pada 15-16 November 2022.

Terbaru, AHM sudah mengenalkan motor listrik EM1 epada pameran Indonesia International Motor Show 2023.

Sama, motor tersebut belum dijual tapi Presiden Jokowi pernah bertanya soal harga EM1 e. Kala itu dijawab Thomas di atas Rp 25 juta.

Jadi dengan keluarnya aturan ini, AHM sudah mempelajari penyesuaian apa yang diperlukan.

Sebelum ini Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita mengatakan, pemerintah akan memberikan subsidi untuk penggunaan kendaraan listrik.

Dengan demikian pembelian motor listrik baru dan motor konversi

dari mesin BBM menjadi motor listrik pun akan diberikan insentif.

"Juga untuk motor listrik yang baru insentif sekitar Rp 8 juta. Sementara motor konversi menjadi motor listrik akan diberikan insentif sekitar Rp 5 juta," ujar Agus dikutip dari YouTube Sekretariat Presiden.

Meski demikian, dijelaskan bahwa tidak semua motor listrik akan mendapatkan subsidi dari pemerintah. Ada syarat-syarat tertentu agar motor listrik mendapat subsidi.

"Insentif akan diberikan kepada pembeli yang membeli mobil atau motor listrik yang mempunyai pabrik di Indonesia," ujar Agus.

Lalu siapa saja pemain kendaraan listrik di Indonesia saat ini? Melansir dari CNBC Indonesia, berikut adalah sejumlah perusahaan yang memproduksi kendaraan listrik di Indonesia:

1. INDIKA ENERGY (INDY)

INDY memiliki 99,998% saham senilai Rp 49,99 miliar sedangkan 0,002% sisanya senilai Rp 1.000.000 dimiliki oleh Indika Energy Infrastructure (IEI). Tahun lalu, INDY juga mendirikan PT Electra Mobilitas Indonesia (EMI). Nilai investasi untuk pendirian perusahaan ini mencapai Rp 40 miliar.

2. TBS ENERGI UTAMA (TOBA)

Selanjutnya ada emiten batu bara PT TBS Energi Utama Tbk (TOBA) yang pada November tahun lalu membentuk perusahaan patungan (joint venture) dengan raksasa ride-hailing Gojek terkait pengembangan bisnis sepeda motor listrik di Indonesia.

3. NFC INDONESIA (NFCX) DAN M CASH INTEGRASI (MCAS)

PT M Cash Integrasi Tbk (MCAS), melalui anak usahanya PT NFC Indonesia Tbk (NFCX), dari Grup Kresna, menggandeng perusahaan layanan kurir PT SiCepat Ekspres Indonesia (SiCepat) memasuki bisnis kendaraan listrik (EV) dengan membentuk perusahaan patungan (joint venture) bernama PT Energi Selalu Baru (ESB).

4. GAYA ABADI SEMPURNA (SLIS)

PT Gaya Abadi Sempurna Tbk (SLIS) memang berfokus ke perakitan kendaraan listrik, baik itu sepeda listrik maupun motor listrik.

5. WIJAYA KARYA (WIKA) DAN IBC

BUMN Karya PT Wijaya Karya Tbk (WIKA), melalui anak usahanya, juga masuk ke bisnis EV dengan menguasai mayoritas kepemilikan produsen sepeda motor listrik buatan lokal, Gesits.

6. AGUNG PAMUNGKAS ATAU DON PAPANK (TANGKAS)

The Agung Pamungkas (Tangkas) bagian dari grup Pamungkas adalah pemilik tunggal motor listrik merek Tangkas, serta master Indonesia untuk produk electric vehicle merek U-Winfly.

7. GRUP DJARUM

Polytron di bawah naungan Grup Djarum merilis dua motor listrik baru, yakni Fox-R dan T-Rex (berbagai sumber)



HARIAN
LENERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENERA TODAY"

PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)

MEDIA TERVERIFIKASI



BIRO: SURABAYA: LUTFI YUHANDI | MOJOKERTO: RAHMAD SURYADI | GRESIK-LAMONGAN: ASEPTA YOGA P (ID SERTIFIKASI 3189) | KEDIRI-JOMBANG-NGANJUK: GATOT SUNARNO | TAPAL KUDA (PASURUAN-PROBOLINGGO BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI): IMAN SANTOSO, | MADIUN: IMAM GHOZALI (ID SERTIFIKASI 11563), | BLITAR: ARIEF SUKAPUTRA | TRENGGALEK: ANNGA PRAYOGA

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO | SEKERTARIS ISTIDHA NUR AMANAH,

DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN, KIKI AMALIA GUYEN | ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | TELP 03187854491 | PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | ALAMAT PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | TELP IKLAN 031-87854491 | NIB 91205006801134 | HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.



7 HAL PENTING SEBELUM MENGUNJUNGI KOREA SELATAN

KOREA Selatan adalah negara yang populer bagi wisatawan karena keindahan alamnya, budaya yang unik, kuliner yang lezat, dan teknologi canggihnya.

Apalagi, saat ini Korea Selatan memberikan penawaran menarik, yaitu membebaskan visa untuk turis dari 22 negara, termasuk Indonesia.

Turis asing dari puluhan negara tersebut tak lagi wajib mengajukan visa berkunjung, visa transit secara online dan izin perjalanan online, Korea Electronic Travel Authorization (K-ETA), mulai akhir tahun depan untuk masuk ke Negeri Ginseng.

"Ini adalah serangkaian tindakan yang ditujukan untuk menarik 10 juta turis asing di tahun 2023. Tujuannya yakni untuk membantu memacu pengeluaran swasta dan memperbaiki ekonomi yang melambat," ucap Menteri Ekonomi dan Keuangan pada Rabu (29/3/2023).

Meski ini menjadi kabar baik bagi banyak turis asing, tetap ada beberapa hal yang perlu diperhatikan yang bisa membantu Anda menikmati liburan Anda aman dan menyenangkan di Korea Selatan.

1. Siapkan Sejumlah Uang

Seoul adalah tujuan yang relatif mahal, terutama untuk akomodasi. Tapi seperti kebanyakan negara lain, sebagian besar Korea Selatan terjangkau dibandingkan ibukotanya.

Di kota-kota seperti Busan, Daegu, dan Gyeongju, Anda bisa mendapatkan kamar yang luas untuk dua orang di hotel bintang empat, termasuk sarapan, hanya dengan US\$70 atau sekitar Rp1 juta per malam. Sementara, dengan harga yang sama, jika Anda memilih menginap di Seoul maka Anda akan menemukan pilihan properti bintang tiga, tanpa sarapan.

Salah satu cara mudah untuk menghemat uang adalah dengan menukar uang tunai di kios mata uang kecil di kawasan wisata yang sibuk, yang menawarkan tarif yang jauh lebih baik daripada bank atau meja penukaran di bandara.

2. Waspada! Kejahatan

Korea Selatan juga memiliki kasus kejahatan. Pastikan untuk menghindari daerah-daerah yang dianggap berbahaya, terutama di malam hari.

Namun, menariknya di Korsel ada kehadiran polisi yang kuat di pusat kota semua kota di Korea Selatan, yang membantu mencegah kejahatan kecil.

Polisi Pariwisata ini bertugas menerima keluhan dari wisatawan, memberi mereka informasi umum dan

mencegah kejahatan terhadap wisatawan – memiliki hampir 20 kantor di seluruh negeri, semuanya di kawasan wisata populer.

3. Ikuti Aturan Lalu Lintas

Jika Anda berencana untuk mengendarai mobil atau skuter selama di Korea Selatan, pastikan untuk mengikuti peraturan lalu lintas dan menggunakan helm atau sabuk pengaman.

4. Belajar Bahasa Korea

Menguasai sedikit bahasa Korea akan membantu Anda berkomunikasi dengan orang lokal dan mendapatkan pengalaman yang lebih baik selama perjalanan.

5. Patuhi Etika dan Adat

Pastikan untuk mempelajari dan menghormati adat dan etika Korea Selatan, seperti melepas sepatu di dalam ruangan, memberi salam pada orang tua, dan menghormati orang yang lebih tua.

6. Kunjungi Pusat Informasi Pariwisata

Pemerintah Korea Selatan berdedikasi untuk melestarikan budaya kuno dan telah menempatkan 134 bentuk seni tradisional dalam daftar warisan yang dilindungi. Salah satu, bagian dari perlindungan seni ini yaitu dengan mempromosikannya kepada wisatawan,

Bagi wisatawan yang tertarik, bisa mencoba mengunjungi keterampilan kuno di pusat budaya di kota-kota Korea Selatan. Tak hanya itu, Anda juga bisa mendatangi Pusat Kebudayaan Global Seoul yang besar, di sana

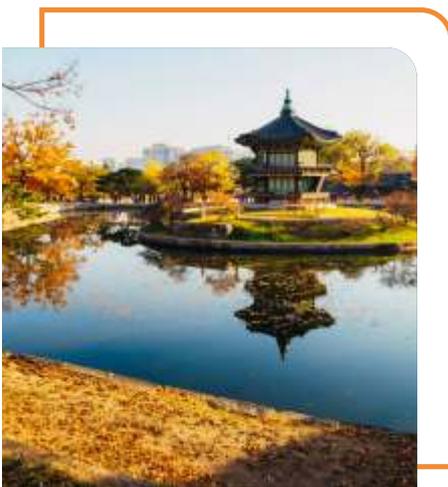
mereka menawarkan banyak lokakarya.

7. Periksa Cuaca

Beberapa kota memiliki cuaca yang liar seperti Seoul – saya membeku di musim dingin dan meleleh di musim panas. Pada bulan Juli dan Agustus, suhu bisa mencapai 40 derajat celsius dengan kelembapan yang sangat tinggi.

Kemudian, pada bulan Desember dan Januari, Anda akan merasa seperti berada di Kutub Utara, dengan suhu minus 20 derajat celsius, karena angin musim dingin yang kejam bertiup dari Siberia.

Pastikan untuk memeriksa ramalan cuaca sebelum anda berangkat, karena cuaca di Korea Selatan dapat sangat berubah-ubah. Persiapkan pakaian yang sesuai dengan musim dan kondisi cuaca (Bisnis)



China Menjerat , ... (dari hal 1)

MENTERI Koordinator Bidang Maritim dan Investasi Luhut, Binsar Pandjaitan, buka-bukaan soal tuntutan dari pemerintah China agar APBN Indonesia bisa menjamin pembayaran utang proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB). Dalam lawatannya ke Beijing, Luhut bercerita, kalau pemerintah China masih menginginkan kelangsungan pembayaran pinjaman pokok maupun beban bunga dari pembangunan KCJB bisa dijamin oleh pemerintah Indonesia.

Namun Luhut mengaku tuntutan China tersebut tak bisa langsung dipenuhi. Purnawirawan jenderal TNI AD itu kemudian menawarkan alternatif dengan penjaminan utang melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero) atau PII. "Masih ada masalah psikologis, kemarin mereka (China) mau dari APBN, tetapi kita jelaskan kalau dari APBN itu prosedurnya jadi panjang makanya mereka juga sedang pikir-pikir. Kami dorong melalui PT PII karena ini struktur yang baru dibuat pemerintah Indonesia sejak 2018," beber Luhut dikutip pada Kamis (13/4/2023).

Soal besaran bunga utang, Luhut juga mengakui kalau dirinya gagal melakukan negosiasi. Sehingga pemerintah China masih berkukuh bunga yang harus dibayarkan sebesar 3,4 persen per tahun. "Ya maunya kita kan 2 persen, tapi kan enggak semua kita capai. Karena kalau pinjam keluar juga bunganya itu sekarang bisa 6 persen. Jadi kalau kita dapat 3,4 persen misalnya sampai situ ya we're doing okay, walaupun tidak oke-oke amat," ucap Luhut.

Menteri yang juga pengusaha batu bara ini berujar, pemerintah Indonesia akan kembali melakukan negosiasi penetapan bunga pinjaman dari China agar tidak memberatkan keuangan negara. "Tapi kita masih mau negosiasi lagi," ucap Luhut.

Adapun total pinjaman yang dinegosiasikan Indonesia ke China Development Bank (CDB) sebesar US\$560 juta atau Rp8,3 triliun (kurs Rp14.841 per dolar AS). Utang itu akan digunakan untuk membiayai pembengkakan biaya (cost overrun) KCJB sebesar US\$1,2 miliar atau Rp17,8 triliun.

Pemerintah sendiri sudah menyuntikkan penyertaan modal negara (PMN) Rp3,2 triliun ke KAI untuk memenuhi porsi ekuitas konsorsium Indonesia di KCIC. Sedangkan dalam porsi pinjaman 75 persen, Indonesia menanggung 60 persen dan China 40 persen. Maka dari itu porsi utang Indonesia adalah 75 persen dikalikan US\$1,2 miliar kemudian dikalikan 60 persen sehingga diperoleh sekitar US\$560 juta.

Luhut menyebut pemerintah tidak akan menyerah dan akan kembali bernegosiasi agar bunga pinjaman utang itu bisa di bawah 3,4 persen. Kendati demikian, Luhut yakin pemerintah mampu membayar bunga 3,4 persen tersebut. Ia berharap jangan pernah ada yang meragukan pemerintah di tengah penerimaan pajak yang tokcer.

"Enggak ada masalah. Kamu kok

meragukan negaramu sih. Kamu jangan underestimate, negara kita makin efisien makin baik. Lihat penerimaan pajak kita naik 48,6 persen tahun lalu. Karena banyak efisiensi, efisiensi batu bara efisiensi mesin segala macam. Itu kadang kita nggaksadar," pungkasnya.

Direktur Center of Economic and Law Studies (Celios) Bhima Yudhistira mengatakan meski China tidak mau menurunkan bunga, bukan berarti Indonesia berpotensi gagal bayar. Hanya saja, beban utang yang ditanggung akan sangat berat dan ujungnya akan mengandalkan APBN.

"Kalau asumsinya penerimaan pajak tinggi sehingga kemampuan bayar utang tinggi itu seperti yang kurang tepat. Bisa dilihat rasio pajak kita kan jelek naik turun di 8-10 persen, itu pun kemarin karena dapat durian runtuh batu bara saja jadi naik, tahun ini rasio pajaknya turun lagi," kata Bhima.

Namun, Bhima mengatakan kalau sampai utang tersebut gagal dibayar, maka konsesi pengelolaan kereta cepat bisa diambil alih kreditur China. Bahkan pemasukan dari tiket kereta pun akan langsung jadi pendapatan kreditur.

Gagal bayar utang juga bisa berimbas pada merosotnya rating surat utang pemerintah di mana investor tidak lagi percaya, dan bisa membuat rupiah melemah cukup dalam karena keluarnya dana asing. Defisit APBN pun bisa melebar dan sulit ditutup dengan penerbitan utang baru.

Menurut Bhima, yang menjadi masalah sebenarnya bukan soal negosiasi bunga, tapi persoalan menanggung biaya risiko cost overrun. Kalau bicara bunga, imbuhnya, pemerintah Indonesia yang tetap keluar uang baik melalui BUMN maupun APBN langsung.

"Pengajuan pinjaman baru untuk menutup cost overrun hanya menguntungkan pihak kreditur karena pembengkakan biaya juga dimulai dari kesalahan proses perencanaan di awal atau feasibility study. Waktu itu proses perencanaan proyek over optimis dan kreditur menawarkan bunga murah, tapi begitu dijalankan ada biaya bengkak. Apa semua full tanggung jawab BUMN dan pemerintah Indonesia? Ini kan kurang fair," kata Bhima.

Ramai-ramai Menolak

Menanggapi hal tersebut, Anggota Komisi V DPR RI Bakri HM meminta pemerintah untuk bersikap tegas terhadap China terkait permintaannya menjadikan APBN sebagai penjamin pinjaman utang proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB). Politisi Partai Amanat Nasional (PAN) tersebut juga mendesak pemerintah untuk berpikir panjang terkait dengan kasus ini.

"Orang-orang yang terlibat dalam pembangunan ini harus berpikir panjang. Jangan sampai anggaran-anggaran kita, situasi kondisi kita yang hari ini kita tahu bahwa posisi masih stabil, tapi jangan sampai digoyang oleh isu-isu yang terkadang-kadang yang tidak baik. Harus tegas kepada Pemerintah China saya pikir," ujarnya dalam keterangan tertulis,

Kamis (13/4/2023).

Legislator dari Daerah Pilihan (Dapil) Jambi tersebut terkejut dengan desakan dari pemerintah China untuk menjadikan APBN sebagai solusi dari penyelesaian masalah utang proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB). Ia menerangkan bahwa kesepakatan yang telah dibuat di awal dalam proyek tersebut tidak menggunakan dana dari APBN. "Terus terang saja saya termasuk juga pelaku sejarah yang dulu menolak bahwa kereta cepat ini dibiayai oleh APBN. Ternyata waktu baru-baru kemarin tidak ada satu rupiah pun uang APBN akan masuk (jadi pembiayaan KCJB), tapi pada kenyataannya masuk juga," kata Bakri.

"Tapi kita terkejut adanya desakan dari Pemerintah China ingin bahwa penyelesaian ini harus diperkuat dengan APBN," imbuhnya. Untuk itu, Bakri meminta sekaligus mendorong pemerintah agar tetap kembali pada kesepakatan awal dari proyek ini. "Kalau itu memang ada perjanjian utang jangka panjang, ya dilakukan aja. Pemerintah harus tetap kembali kepada kesepakatan awalnya," tegasnya.

Hal senada dikatakan Ketua DPD RI, LaNyalla Mahmud Mattalitti. Dia secara tegas menolak permintaan Pemerintah China agar APBN jadi jaminan proyek kereta cepat. Dia kembali menegaskan proyek kereta cepat harus dijalankan dengan skema business-to-business. "Jadi tidak bisa Pemerintah China minta jaminan APBN. Harus kita tolak," kata LaNyalla.

Proyek kereta cepat Jakarta-Bandung yang diinisiasi Menteri BUMN Rini Soemarno kerap menimbulkan masalah baru. Kala itu, diputuskan penggarap proyek ini adalah China lantaran tawaran bunga sebesar 2 persen hingga menolak Jepang.

"Kita masih ingat lhi skema awal yang ditawarkan China di era Menteri Rini Soemarno. Saat itu alasan Indonesia menolak tawaran Jepang karena China tidak meminta jaminan APBN, utang yang diberikan dengan bunga rendah 2 persen fix 40 tahun dan pembiayaan murni B2B," kata LaNyalla.

Kenyataannya, bunga yang dibebankan lebih tinggi dari skema yang tertera di proposal awal. Dari 2 persen meningkat jadi 3,4 persen. Biaya pembangunan pun membengkak dari US\$6,071 miliar menjadi US\$7,5 miliar. Ini setara dengan Rp112,5 triliun, dengan kurs Rp15 ribu per US\$.

LaNyalla pun menduga Pemerintah China sampai meminta jaminan APBN lantaran sudah menghitung kemampuan pengembalian utang dari pengelola Kereta Cepat Jakarta Bandung. PT KCIC sudah dinilai bakal kesulitan membayar utang pokok dan bunganya yang dicairkan oleh China Development Bank.

Dia juga menilai proyek kereta cepat ini aneh. Ini lantaran kereta dengan kecepatan tinggi malah digunakan untuk rute pendek antara Jakarta-Bandung. "Kereta dengan kecepatan 300 km per jam, tapi digunakan di rute yang pendek, Jakarta-Bandung dengan beberapa stasiun pemberhentian. Jadi akan under optimal dari sisi kecepatan," kata dia.

Lebih lanjut, LaNyalla menyatakan DPD segera memberikan catatan kepada DPR terkait masalah ini saat pembahasan RUU APBN 2024. "Karena pasti merugikan posisi Indonesia," ucap LaNyalla. [beq]

Biaya pembangunan mega proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung diketahui mengalami pembengkakan biaya atau cost overrun Rp 18 triliun. Jumlah tersebut sangat jauh dari perhitungan awal, bahkan sudah jauh melampaui investasi yang ditawarkan Jepang. Sejumlah faktor penyebab pembengkakan biaya antara lain perobohan dan pembangunan ulang tiang pancang karena kesalahan kontraktor, pemindahan utilitas, penggunaan frekuensi GSM, pembebasan lahan, pencurian besi, hingga hambatan geologi dalam pembangunan terowongan.

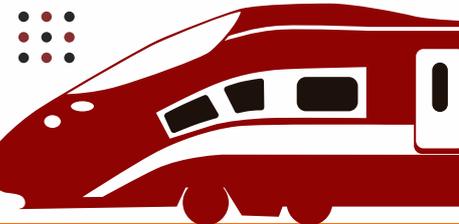
Agar proyek tidak sampai mangkrak, pemerintah Indonesia menambal sebagian kekurangan dana dengan duit APBN melalui skema penyertaan modal negara (PMN) pada BUMN yang terlibat di proyek tersebut.

Kalangan yang kontra terhadap proyek tersebut menyebut bahwa perkembangan realisasi proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung tak sesuai dengan janji pemerintah dulu. Sebagai upaya menyelamatkan proyek kerja sama Indonesia-China itu, Presiden Joko Widodo (Jokowi) kemudian meneken Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 93 Tahun 2021 yang merupakan perubahan atas Perpres Nomor 107 Tahun 2015, tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat Jakarta Bandung.

Dalam Pasal 4 Perpres Nomor 93 Tahun 2021, Jokowi mengizinkan penggunaan dana APBN untuk membiayai Kereta Cepat Jakarta Bandung. Padahal sebelumnya, Jokowi beberapa kali tegas berjanji untuk tidak menggunakan uang rakyat sepeser pun untuk mega proyek tersebut. Menilik ke belakang, proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung sebenarnya pertama kali diajukan Jepang. (wid,rls,kum,mer,rep/dya)

●●● KERETA TERCEPAT YANG TELAH BEROPERASI (mph)

1. Amtrak Acela Express **150**
2. Hokuriku Shinkansen E7 **161**
3. Thalys **186**
4. Eurostar e320 and TGV **200**
5. Hayabusa Shinkansen E5 **200**
6. DeutscheBahn ICE **205**
7. Renfe AVE **217**
8. Trenitalia Frecciarossa 1000 **220**
9. Harmony CRH380A **236**
10. Shanghai Maglev **267**





DPRD JATIM DORONG ADANYA STRATEGI KHUSUS GUNA PENINGKATAN IPM

SURABAYA – Indeks Pembangunan Manusia (IPM) menjadi perhatian serius Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Provinsi Jawa Timur. Pasalnya, berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), IPM Jawa Timur menduduki peringkat ke-6 dari 6 provinsi yang ada di pulau Jawa atau IPM Provinsi Jawa Timur adalah yang terendah di pulau Jawa.

Anggota Fraksi PDI Perjuangan DPRD Jawa Timur Diana Amaliyah Verawatiningsih, mengatakan bahwa sejak 2019 Gubernur Jawa Timur dan jajarannya sudah mengetahui tentang masalah IPM Jawa Timur yang lebih rendah dibanding provinsi lain di Jawa, bahkan saat itu urutan ke-15 se-Indonesia.

Untuk diketahui, IPM DKI Jakarta adalah 81,65; DI Yogyakarta sebesar 80,64; Banten sebesar 73,32; Jawa Barat 73,12; Jawa Tengah 72,79; dan Jawa Timur hanya beda tipis dengan yaitu 72,75.

Meski demikian, IPM Jawa Timur dari tahun ke tahun terus mengalami kenaikan. Berdasarkan dokumen LKJP tahun 2022 diketahui bahwa IPM Provinsi Jawa Timur naik sebesar 0,61, yang awalnya pada tahun 2021 sebesar 72,14 menjadi 72,75 pada tahun 2022. Rata-rata kenaikan sepanjang tahun 2019 hingga 2022, kenaikan IPM Jawa Timur adalah tertinggi.

“Selain soal pendapatan (PDRB dan Garis Kemiskinan), IPM erat kaitannya dengan pendidikan dan kesehatan,” kata politisi awal Magetan yang akrab dengan panggilan Sasa ini, Kamis (13/4/2023).

Lebih lanjut dia menjelaskan berdasarkan data BPS diketahui bahwa masalah yang di bidang pendidikan adalah harapan lama sekolah (HLS) masyarakat Jawa Timur masih di bawah Sekolah Menengah Atas (SMA). “Bahkan angka putus sekolah cukup tinggi. Berbagai perlakuan telah dilakukan, misalnya bantuan BOS, Kejar Paket, dan hibah untuk pendidikan tapi angkanya belum menurun signifikan,” tegasnya.

HLS dan rata-rata lama sekolah (RLS) menunjukkan penurunan meski tipis. Tercatat pada tahun 2018 memiliki jarak minus 0,04 (HLS 13,10 – RLS 7,39). Kemudian, pada tahun 2019 minus 0,14 (HLS 13,16 – RLS 7,59), tahun 2020 minus 0,16 (HLS 13,19 – RLS 7,78), tahun 2021 melebar 0,07 (HLS 13,37 – RLS 8,03) dan pada tahun 2022 minus 0,14 (HLS 13,37 – RLS 8,03).

“Tingkat pendidikan secara



Anggota Fraksi PDI Perjuangan DPRD Jawa Timur Diana Amaliyah Verawatiningsih saat menjadi juru bicara penyampaian pandangan Fraksi PDIP terhadap LKJP Gubernur Jatim Tahun Anggaran 2022.

otomatis berdampak pada kesehatan. Angka gizi buruk dan sanitasi lingkungan masih perlu mendapat perhatian khusus,” kata Sasa. Dia menambahkan bahwa kabupaten penyumbang masalah pendidikan dan kesehatan terbesar ada di Pulau Madura.

Berdasarkan kecenderungan ini, strategi peningkatan IPM tidak mungkin menggunakan pendekatan “business as usual”. Menurutnya, Pemprov Jatim harus melihat “local genius” masyarakat Madura. Demikian juga dengan pendekatan pendidikannya juga harus disesuaikan. “Misalnya, jika di Madura pendekatan religius lebih sesuai, maka program stimulan pendidikannya harus diarahkan ke situ,” paparnya.

“Demikian pula untuk peningkatan kesadaran kesehatannya. Di Pansus akan kami dalam apa saja yang sudah dilakukan Dinas Pendidikan dan Kesehatan di Pulau Madura dan kabupaten lain yang tergolong penyumbang angka besar,” tegasnya.

Mestinya, masih menurut Sasa, dibutuhkan gerakan massif untuk menaikkan RLS secara signifikan menuju 12 tahun lama sekolah, sebab hingga saat ini wilayah Jawa Timur tidak ada kabupaten/kota yang mencapai RLS 12 tahun. Bahkan empat kabupaten di Madura kondisinya sangat memprihatinkan.

Setali tiga uang, Satib dari Fraksi Gerindra juga mengungkapkan bahwa

IPM mencapai angka 72,75 dan menjadikan Jawa Timur sebagai provinsi dengan rata-rata pertumbuhan IPM tertinggi dari rentang tahun 2019 sampai tahun 2022.

Meski demikian, berdasarkan statistik kesejahteraan rakyat Provinsi Jawa Timur Tahun 2022 dari BPS, mengatakan bahwa persentase penduduk usia 16-18 tahun yang tidak sekolah lagi naik dari 25,63 pada tahun 2021, menjadi 26,17 di tahun 2022. “Padahal usia tersebut adalah usia penduduk mengenyam pendidikan SMA/SMK yang menjadi tanggung jawab provinsi. Apakah hal tersebut yang menjadikan angka TPT SMK menjadi turun secara signifikan?” katanya.

Untuk itu, dia juga meminta pada pemprov Jatim untuk bisa mengurai akar masalah kenaikan angka RLS mengingat peningkatan kualitas pendidikan merupakan salah satu prioritas pembangunan yang menjadi fokus Pemprov Jawa Timur.

Dari Fraksi PPP, Mahdi, mengungkapkan bahwa pertumbuhan IPM Provinsi Jawa Timur telah menunjukkan perkembangan yang cukup bagus. Capaian tersebut telah memenuhi target RKPDP tahun 2022 yaitu rentang 72,28 – 73,77. “Peningkatan pertumbuhan IPM tahun 2022 dipengaruhi oleh meningkatkan seluruh indikator pembentuknya, baik indeks kesehatan, indeks pendidikan,

maupun indeks pengeluaran per kapita per tahun yang disesuaikan,” katanya.

Dia juga mengatakan, dari sisi kesehatan, bayi yang lahir pada tahun 2022 memiliki harapan untuk dapat hidup hingga 71,74 tahun, lebih lama 0,36 tahun jika dibandingkan dengan mereka yang lahir pada tahun sebelumnya.

“Oleh karena itu, mengingat kualitas sumber daya manusia merupakan factor kunci peningkatan daya saing daerah, maka OPD atau perangkat daerah pengampu urusan pendidikan dan urusan kesehatan harus mampu melakukan pemetaan lokus wilayah yang terbelakang secara pendidikan dan kesehatan, sekaligus menyusun roadmap pengembangan pendidikan ke depan,” tandasnya.

Sebelumnya, Gubernur Jawa Timur, Khofifah Indar Parawansa mengungkapkan bahwa IPM Jawa Timur tahun 2022 mencapai 72,75 atau tumbuh 0,85 persen (meningkat 0,61 poin) dibandingkan capaian tahun 2021. Capaian Indeks IPM Jatim ini juga telah memenuhi target RKPDP Tahun 2022 yaitu di rentang 72,28 – 73,77.

“Peningkatan pertumbuhan IPM Jatim tahun 2022, nyatanya juga dipengaruhi oleh meningkatnya indikator pembentuk, yakni indeks kesehatan, indeks pendidikan dan indeks pengeluaran per kapita per tahun yang disesuaikan,” terangnya. (lut/dya/adv)