



HARIAN

LENTERA

Inspirasi Perubahan **TODAY**

EDISI RABU, 13 MARET 2024



KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com

VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021

www.lenteratoday.com

@lenteratoday

@lenteratoday

@lenteratoday

lentera.tv

Lentera TV Media

KEBIJAKAN 'MBLESET' KOMODITAS BERAS

Pemerintah baru saja menetapkan kenaikan harga eceran tertinggi (HET) beras premium sebesar Rp 1.000/kilogram dari posisi sebelumnya. Namun kebijakan tersebut diprediksi tidak akan ampuh menjinakan harga, karena keputusan yang diambil 'mbleset' dari akar utama masalah. Para pelaku usaha menyebut, harusnya pemerintah dapat meningkatkan produksi beras dalam negeri dan menyerap hasil panen raya sebanyak-banyaknya untuk menekan harga di tingkat penggilingan. Diketahui, saat ini HET untuk beras premium menjadi Rp14.900-Rp15.800 per kilogram berdasarkan zonasi. Di sisi lain, beras dari penggilingan sudah mencapai Rp14.500-Rp15.000 per kilogram. Artinya, jika di hilirnya direlaksasi tetapi di hulu tidak dievaluasi, hasilnya tetap akan 'jauh panggang dari api'.

Baca di hal 11....

**Government (Hal.2)
Selangkah Lagi,
TNI-Polri
Bisa Isi
Jabatan ASN**

DETAIL KENAIKAN HET BERAS PREMIUM

JAWA, LAMPUNG, & SUMATRA SELATAN

Rp 14.900 per kg
(sebelumnya Rp 13.900 per kg.)

**ACEH, SUMATERA UTARA, SUMATRA BARAT,
BENGKULU, RIAU, KEPULAUAN RIAU, JAMBI,
& KEPULAUAN BANGKA BELITUNG**

Rp 15.400 per kg
(sebelumnya Rp 14.400 per kg.)

BALI DAN NUSA TENGGARA

Rp 15.400 per kg
(sebelumnya Rp 14.400 per kg.)

NUSA TENGGRA TIMUR

Rp 15.400 per kg
(sebelumnya Rp 14.400 per kg.)

BALI DAN NUSA TENGGARA

Rp 15.400 per kg
(sebelumnya Rp 14.400 per kg.)

SULAWESI

Rp 14.900 per kg
(sebelumnya Rp 13.900 per kg.)

KALIMATAN

Rp 15.400 per kg
(sebelumnya Rp 14.400 per kg.)

MALUKU

Rp 15.800 per kg
(sebelumnya Rp 14.800 per kg.)

PAPUA

Rp 15.800 per kg
(sebelumnya Rp 14.800 per kg.)

**JADWAL
IMSAKIYAH
RAMADAN
1445 H/2024
KOTA SURABAYA**

TANGGAL	11 Mar 2024	12 Mar 2024	13 Mar 2024	14 Mar 2024	15 Mar 2024	16 Mar 2024	17 Mar 2024
IMSAK	04:09	04:09	04:09	04:09	04:09	04:09	04:09
SUBUH	04:19	04:19	04:19	04:19	04:19	04:19	04:19
TERBIT	05:31	05:31	05:31	05:30	05:31	05:31	05:30
DUHA	05:58	05:58	05:58	05:58	05:58	05:57	05:57
ZUHUR	11:42	11:42	11:42	11:41	11:41	11:41	11:41
ASAR	14:49	14:50	14:50	14:50	14:50	14:51	14:51
MAGHRIB	17:47	17:46	17:46	17:45	17:45	17:44	17:44
ISYAH	18:56	18:55	18:55	18:54	18:55	18:53	18:53



Selangkah Lagi, TNI-Polri Bisa Isi Jabatan ASN

JAKARTA-Rancangan Peraturan Pemerintah (RPP) yang membahas Manajemen Aparatur Sipil Negara (ASN) tinggal selangkah lagi rampung. Aspek-aspek substansi dalam aturan tersebut sudah 100 persen terpenuhi.

Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PANRB), Abdullah Azwar Anas, mengatakan mencakup total ada 22 bab yang terdiri dari 305 pasal. Substansi yang dibahas adalah pengembangan kompetensi, perencanaan kebutuhan, pengadaan ASN, digitalisasi, hingga hak dan kewajiban ASN.

Aturan ini salah satunya juga membahas jabatan ASN yang bisa diisi oleh prajurit TNI dan personel Polri, serta sebaliknya. Aturan ini bersifat resiprokal dan akan diseleksi secara ketat, serta disesuaikan dengan kebutuhan instansi yang bersangkutan.

"Kita akan mendapatkan talenta terbaik dari TNI/Polri dan mereka pun dapatkan ASN terbaik," ungkap Anas dikutip Selasa (12/3/2024). Diketahui, pembahasan progres RPP manajemen ASN telah dilakukan pada Senin (11/3/2024).

RPP ini juga fokus pada digitalisasi manajemen ASN. Pemerintah mempercepat pembangunan platform digital manajemen ASN, mengacu pada arsitektur Platform Digital Manajemen ASN dengan memuat seluruh data Manajemen ASN.

Platform Digital Manajemen ASN adalah platform kolaborasi berbasis digital bagi ASN untuk memperoleh layanan digital, yang mendukung manajemen ASN sebagai bagian dari ekosistem digital yang terintegrasi secara nasional. "Instansi pemerintah wajib menggunakan Platform Digital Manajemen ASN," tegas Anas.

Ada beberapa transformasi mendasar yang diatur secara detail dalam RPP ini. Pertama penataan rekrutmen dan jabatan ASN yang lebih fleksibel. Penataan rekrutmen dan jabatan ASN dirancang untuk menjawab organisasi yang harus lincah dan kolaboratif.

"Selama ini kalau ada pensiun, untuk merekrut pegawai baru itu siklusnya menunggu ritual tahunan. Sementara ada ASN yang meninggal atau resign. Sehingga terpaksa diisi dulu oleh tenaga non ASN/honorer yang kemudian jadi masalah di kemudian hari. Memulai ini di tahun 2024 telah ditetapkan tiga kali siklus rekrutmen," jelasnya.

Selanjutnya, terkait kemudahan mobilitas talenta nasional. Dalam aturan terdahulu, mobilitas talenta hanya dalam dan antar instansi pemerintah. Anas mengungkapkan, talenta-talenta ASN saat ini masih terpusat di kota-kota besar saja.



Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PANRB), Abdullah Azwar Anas

Sementara masih terdapat kekurangan kebutuhan pegawai untuk daerah Tertinggal, Terdepan, dan Terluar (3T).

"Sehingga dengan PP ini pengaturan mobilitas talenta bisa dijalankan baik dalam, antarinstansi maupun di luar instansi untuk menutup kesenjangan talenta. Kita akan atur insentif khusus bagi mereka yang bekerja di 3T, termasuk kecepatan kenaikan pangkat," tutur Anas.

Lanjutnya diuraikan, RPP Manajemen ASN akan mengatur terkait pola pengembangan kompetensi ASN yang tidak lagi klasikal, seperti penataran. Pola pengembangannya mengutamakan experiential learning, seperti magang, on the job training, yang semuanya menjadi bagian dari upaya

meningkatkan kapasitas ASN. "Sejalan dengan itu maka nanti sistem pembelajarannya akan dibuat terintegrasi (integrated learning)," pungkaskan Anas.

April 2024 Rekrutmen CASN

Sebelumnya, Pemerintah kembali membuka rekrutmen Calon Aparatur Sipil Negara (CASN) di tahun ini. Rekrutmen ini baik untuk Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) maupun pegawai pemerintah dengan perjanjian kerja (PPPK). Rekrutmen tersebut akan dimulai April 2024.

Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PANRB) Abdullah Azwar Anas mengungkapkan, sebanyak 22 persen kuota CPNS maupun PPPK akan dialokasikan untuk tenaga pendidikan di daerah. Adapun, total kebutuhan

ASN 2024 mencapai 2.302.543 formasi.

"Dari total kebutuhan ASN nasional, untuk kebutuhan ASN di Pemda telah disiapkan 419.146 atau 22,45 persen untuk pemenuhan ASN guru di instansi daerah," ujar Menteri Anas.

Selanjutnya, alokasi formasi CPNS 2024 untuk instansi pusat mencapai 207.247 kuota yang akan dibuka untuk lowongan dosen, guru, tenaga kesehatan, dan teknis. Sedangkan 221.936 kebutuhan PPPK akan dibuka lowongan guru, tenaga Kesehatan, serta tenaga teknis.

Sementara untuk kebutuhan instansi daerah sebesar 483.575 CPNS untuk lowongan teknis, serta 1.383.758 kebutuhan PPPK untuk guru, tenaga kesehatan, dan tenaga teknis.

Usulan formasi sediaan sudah ditutup pada akhir Januari lalu. Saat ini, telah masuk usulan dari 478 instansi daerah untuk formasi guru. Sebanyak 169 instansi daerah mengusulkan 22.142 formasi guru CPNS.

Sedangkan 155.151 usulan PPPK diajukan oleh 467 instansi daerah. Namun, pemerintah membuat kebijakan khusus untuk usulan formasi guru.

"Kami mengimbau daerah agar mengoptimalkan usulan formasi yang sudah disediakan oleh pemerintah," imbau Menteri Anas.

Menteri Anas juga berkomitmen untuk menyelesaikan penataan tenaga non-ASN yang ditargetkan rampung pada akhir tahun ini. "Penyelesaian tenaga non-ASN ini kami dasarkan pada database yang ada di BKN," tegas Menteri Anas. (wid,rls,ist/dya)

RENCANA KEBIJAKAN TERKAIT PENATAAN NON ASN

1

Peraturan Menteri PANRB tentang **Pengadaan ASN Tahun 2024**

>>

Penambahan ketentuan terkait **jabatan pelaksana yang juga dapat diisi oleh PPPK.**

2

Keputusan Menteri PANRB No. 11/2024 tentang **Jabatan Pelaksana ASN di Lingkungan Instansi Pemerintah**

>>

Menambah nomenklatur jabatan pelaksana dengan kualifikasi pendidikan minimal Sekolah Dasar.

3

Keputusan Menteri PANRB No. 173/2024 tentang **Panduan Penyusunan Rincian Kebutuhan ASN Tahun 2024**

>>

Membuka pengadaan dengan **kualifikasi pendidikan minimal Sekolah Dasar.**

4

Keputusan Menteri PANRB tentang **Mekanisme Seleksi PPPK**

>>

Pengaturan prioritas bagi non ASN di Instansi Pemerintah terdiri dari **eks THK II, non ASN pada pendataan BKN, dan non ASN lainnya.**

Gelombang Kampus Menggugat dari UGM 'Tegakkan Etika dan Konstitusi'



Civitas akademika UGM saat pembacaan seruan di Balairung UGM Selasa (12/03/2024) Guru besar, dosen, alumni, mahasiswa hingga seniman hadir di Balairung UGM dalam gerakan moral Kampus Menggugat: Tegakkan Etika dan Konstitusi, Perkuat Demokrasi. (ist.dok)

YOGYAKARTA-Sejumlah guru besar atau profesor, dosen, alumni, hingga mahasiswa, berkumpul di Balairung Universitas Gadjah Mada (UGM), Bulaksumur, Sleman, DIY, Selasa (12/3/2024). Civitas academica UGM itu tergabung dalam gerakan 'Kampus Menggugat'

Dalam acara tersebut turut hadir alumni dari berbagai universitas dan elemen masyarakat untuk bersama-sama mengembalikan etika dan konstitusi yang terkoyak selama lima tahun terakhir. Pembacaan sikap ini dibacakan oleh Prof. Wahyudi Kumorotomo dari Fisipol UGM dan Prof. Budi Setiyadi Daryono dari Fakultas Biologi UGM.

Prof Budi kemudian membacakan pernyataan sikap "Kampus Menggugat: Tegakkan Etika dan Konstitusi, Perkuat Demokrasi". "Universitas adalah benteng etika dan akademisi adalah insan ilmu pengetahuan yang bertanggung jawab untuk mencerdaskan kehidupan bangsa, menjaga keadaban, dan mewujudkan keadilan dan kesejahteraan. Inilah momentum kita sebagai warga negara melakukan refleksi dan evaluasi terhadap memburuknya kualitas kelembagaan di Indonesia dan dampaknya terhadap kehidupan berbangsa dan bernegara," kata Budi.

Lanjutnya, pendulum reformasi berbalik arah sejak 17 Oktober 2019 silam melalui revisi UU KPK, UU Minerba, UU Cipta Kerja, dan UU lainnya yang kontroversial.

"Pelanggaran etika dan konstitusi meningkat drastis menjelang Pemilu 2024 dan memperburuk kualitas kelembagaan formal maupun informal. Kemunduran kualitas kelembagaan ini menciptakan kendala pembangunan bagi siapa pun presiden Indonesia 2024-2029 dan selanjutnya. Konsekuensinya, kita semakin sulit untuk mewujudkan cita-cita Indonesia Emas 2045, yang membayangkan justru adalah Indonesia Cemas," tegasnya.

Konstitusi memberikan amanah

kepada warga negara Indonesia untuk mencerdaskan kehidupan bangsa, membangun peradaban, menjaga lingkungan, hingga menegakkan demokrasi. "Akademisi menjalankan tugas konstitusi mencerdaskan kehidupan bangsa dan membangun peradaban melalui Tri Dharma Perguruan Tinggi. Tugas ini hanya dapat dilakukan ketika etika dan kebebasan mimbar ditegakkan," tegasnya.

"Kualitas kelembagaan berbanding lurus dengan pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan. Negara-negara yang merdeka dan kemudian berkembang menjadi negara maju adalah negara yang dengan sadar melakukan reformasi untuk memperbaiki kualitas kelembagaannya. Pelanggaran etika bernegara oleh para elite politik, akan mudah dicontoh oleh berbagai elemen masyarakat. Hal ini mengancam kelangsungan berbangsa dan bernegara, dan menjauhkan Indonesia sebagai negara hukum," jelasnya.

"Sebagai akademisi yang memahami hak dan tanggung jawab konstitusional, kami menyetuk nurani segenap elemen masyarakat untuk bersinergi membangun kembali etika dan norma yang terkoyak dan mengembalikan marwah konstitusi yang dilanggar. Apa yang kita perjuangkan saat ini akan menentukan Indonesia yang akan kita wariskan kepada generasi anak-cucu. Hidup Demokrasi, Panjang Umur Republik!" tegas Prof Wahyudi.

Turut hadir sejumlah tokoh seperti Guru Besar Psikologi UGM Prof Koentjoro, Warek UGM Arie Sujito, Rektor UII Prof Fathul Wahid, Prof Sigit Riyanto dari Fakultas Hukum UGM, dosen Fakultas Hukum UGM Zainal Arifin Mochtar hingga Ketua PP Muhammadiyah Busyro Muqoddas.

Kelanjutan Hak Angket di Senayan

Di sisi lain, Sekretaris Jenderal (Sekjen) Partai NasDem, Hermawi

Taslim mengatakan pihaknya akan mengambil alternatif untuk mempercepat terlaksananya hak angket untuk mengusut kecurangan Pemilu 2024.

Hermawi menjelaskan, sejak awal usulan hak angket bergulir, Koalisi Perubahan telah bertekad untuk bersama dengan Ganjar dan PDIP menggulirkan hak angket. Ia optimistis hak angket akan berjalan.

"Sejak ide awal [Hak angket] digulirkan Ganjar, kami bersama 01 bertekad maju sejajar seiring dengan PDIP. Dalam hitung-hitungan matematika maka hak angket akan gol, tapi ternyata cukup banyak dinamika sehingga terkesan agak lama," kata Hermawi kepada wartawan, Selasa (12/3/2024).

Hermawi menuturkan, untuk mempercepat proses bergulirnya hak angket, 3 sekjen parpol di Koalisi Perubahan akan berkumpul pada Jumat pekan ini. "Untuk mengatasi kesan lambat ini, maka hari Jumat saya kembali akan mengundang 3 sekjen 01 sambil bukber di NasDem untuk mencari terobosan," ucapnya.

Lebih jauh, dia menuturkan, salah satu alternatif untuk mempercepat proses hak angket adalah agar kubu paslon 01 menjadi inisiator dari hak angket. "Salah satu alternatif yang saya pikirkan adalah kami: 01 akan memprakarsai pengusulan [hak] angket karena hanya butuh 25 tanda tangan dan 2 fraksi," imbuh Hermawi.

Sehingga, setelah kuota untuk mengajukan hak angket telah tercukupi, Hermawi menjelaskan akan kembali bersatu dengan PDIP pada saat voting di rapat paripurna. "Jadi, nanti kami bersatu kembali dengan PDIP saat voting di paripurna. Ini hanya strategi untuk mempercepat pengguliran angket. Esensinya tetap bersatu padu dengan PDIP dalam semangat restorasi menuju pemilu bersih, jurdil, dan bermartabat," tandasnya. (wid,rls,ist,kum/dya)

BEBERAPA KAMPUS YANG MENKRITISI KONDISI DEMOKRASI DI INDONESIA

- UGM Yogyakarta pada 31 Januari 2024 dan 12 Maret 2024
- UII Yogyakarta pada 1 Februari 2024
- Universitas Khairun Ternate pada 1 Februari 2024
- Universitas Andalas (Unand) Padang pada 2 Februari 2024
- Universitas Islam Negeri (UIN) Sunan Kalijaga Yogyakarta pada 2 Februari 2024
- Universitas Hasanuddin (Unhas) Makassar pada 2 Februari 2024
- Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin pada 2 Februari 2024
- Universitas Atma Jaya Yogyakarta pada 2 Februari 2024
- UI Depok pada 2 Februari 2024
- Universitas Muhammadiyah Bangka Belitung (Unmuh Babel) 2 Februari 2024
- Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY) pada 3 Februari 2024
- Universitas Padjadjaran (Unpad) Bandung pada 3 Februari 2024
- Asosiasi Perguruan Tinggi Katolik Indonesia pada 3 Februari 2024
- Universitas Islam Malang (Unisma) pada 3 Februari 2024
- IPB University Bogor pada 3 Februari 2024
- UIN Syarif Hidayatullah Jakarta pada 5 Februari 2024
- Universitas Ahmad Dahlan (UAD) Yogyakarta pada 5 Februari 2024
- Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Bandung pada 5 Februari 2024
- Universitas Airlangga (Unair) Surabaya pada 5 Februari 2024
- Sekolah Tinggi Filsafat Driyarkara Jakarta pada 5 Februari 2024
- Universitas Sumatera Utara (USU) Medan pada 5 Februari 2024
- Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS) pada 5 Februari 2024
- Universitas Janabadra Yogyakarta pada 5 Februari 2024
- Universitas Brawijaya (UB) Malang pada 5 Februari 2024
- Sekolah Tinggi Filsafat (STF) Driyarkara Jakarta pada 5 Februari 2024
- Universitas Muhammadiyah Jakarta (UMJ) pada 5 Februari 2024
- Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) Surabaya pada 5 Februari 2024
- Universitas Negeri Surabaya (Unesa) pada 5 Februari 2024
- Universitas Malikussaleh (Unimal) Aceh pada 5 Februari 2024
- Universitas Negeri Malang (UM) pada 5 Februari 2024

Bus Listrik Mogok Saat Beroperasi, DPRD Surabaya: Warga Bukan Bahan Percobaan



Bus listrik Trans Semanggi Suroboyo saat menepi di jalan MERR atau Jl Ir Soekarno depan Auto 2000, Senin (11/3/2024).

dihidupkan kembali, padahal kondisi baterai masih full. Angkutan massal masa depan di Kota Pahlawan itu menepi dengan sopir sendirian di atas bus.

Bus dengan trayek Terminal Purabaya-Kenjeran Park lewat ITS itu jadi perhatian pengguna jalan lain. Persis di depan seberang Auto 2000 MERR atau daerah Sinar Galaxy. Sekitar 20 meter sebelum pertigaan RS Haji dan Asrama Haji Sukolilo.

Tampak kerap kali sang sopir membuka kap samping bodi bus.

"Tidak tahu. Baterai full. Tapi tiba-tiba tak bisa dinyalakan lagi mesinnya," tutur sang sopir saat ditemui Tribunnetwork di lokasi mogok Jl Ir Soekarno, dikutip dari tribunejatim.

Tidak ada penumpang di dalam bus tersebut. Sang sopir juga sendirian tanpa kru atau kondaktur. Dia tidak menjelaskan saat berangkat dari

Terminal Purabaya itu membawa penumpang berapa. Tapi biasanya dia membawa penumpang sekitar 11 penumpang.

Mogoknya bus listrik TSS ini bukan kali pertama. Saat menjelang operasional massal, bus dengan kapasitas penumpang 19 duduk dan 5 berdiri itu juga mogok di tengah jalan. Sampai akhirnya bus yang diproduksi PT INKA itu digeret dengan bus lainnya.

Penanggung jawab teknik PT INKA Siswanto saat dikonfirmasi mengakui bahwa semua operasional bus listrik itu terus dalam pantauannya. Pihaknya juga akan terus melakukan penyempurnaan sistem dan kehandalan mesin bus. Termasuk keandalan baterai yang menjadi perhatian serius.

"Kebetulan saya ke Madiun. Bus itu hanya perlu restart. Sebaiknya driver harus memahami karakter bus listrik. Tidak perlu terlalu menekan gas kuat-kuat. Akan kami pantau lagi," kata Siswanto.

Terkait dengan kejadian itu, anggota Komisi C DPRD Surabaya, William Wirakusuma, angkat bicara. "Saya sudah bilang dari awal, sebelum resmi operasional itu persiapan dimatangkan dulu, unit bus, semuanya

dipersiapkan. Sebelumnya juga baru operasi 12 hari langsung mogok, sekarang resmi operasi kembali, tapi mogok lagi," ungkapnya Selasa (12/3/2024).

Politisi Partai Solidaritas Indonesia (PSI) ini menegaskan bahwa kehadiran bus listrik ini seharusnya untuk memberikan layanan yang aman dan nyaman untuk warga Surabaya, bukan sebaliknya.

"Kejadian ini tentu membuat warga Surabaya kecewa, terutama penumpang di bus tersebut. Saya tegaskan warga Surabaya bukan bahan percobaan operasional bus ini, kalau belum siap ya matangkan semuanya dulu sebelum jalan!" tegasnya.

Sementara itu, meskipun ada kejadian mogok, William menyatakan bahwa dirinya tetap mendukung kehadiran bus listrik sebagai penunjang transportasi publik di Kota Surabaya.

"Meskipun saya kritik, saya tetap mendukung kehadiran bus listrik karena transportasi ini pada dasarnya ramah lingkungan dan dapat mengurangi emisi serta polusi di Kota Surabaya, tapi saya tegaskan sekali lagi keandalan mesin dan kondisi baterai harus terjamin sebelum melayani penumpang," pungkasnya. (pra/lut)

Banjir Rendam Sejumlah Daerah di Jatim

PAMEKASAN - Kondisi cuaca yang kerap kali hujan deras mengakibatkan beberapa daerah dilanda banjir dalam kurun waktu sepekan terakhir ini. Terakhir, banjir melanda tiga kabupaten di pulau Madura dan juga di Kabupaten Probolinggo.

Tiga kabupaten di Pulau Madura tersebut adalah Bangkalan, Sampang dan Pamekasan yang diterjang banjir pada Selasa (12/3/2024). Banjir terjadi menyusul hujan deras yang mengguyur wilayah itu sejak Senin (11/3/2024).

Di Bangkalan banjir melanda empat desa di Kecamatan Arosbaya, Sementara, di Sampang terjadi di Kecamatan Jrengik dan menutup akses jalan nasional penghubung antara Kabupaten Sampang dengan Kabupaten Bangkalan. Sedangkan, di Pamekasan terjadi di Jalan Trunojoyo Pamekasan.

"Malam ini banjir mulai masuk perkampungan warga di Desa Patemon," kata Koordinator Reaksi Cepat (TRC) Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Pemkab Pamekasan, Budi Cahyono.

Banjir yang melanda Pamekasan merupakan banjir kiriman akibat luapan Sungai Kalisemajid dan Sungai Kalikloang. Sejumlah petugas terlihat menelusuri evakuasi banjir dan mulai melakukan evakuasi ke sejumlah

rumah warga.

Dari tiga kabupaten yang dilanda banjir di Pulau Madura ini, yang terparah di Kabupaten Bangkalan. Dalam rekaman video yang beredar, banjir juga merendam sebuah masjid, dan sejumlah orang terlihat mengungsi di ketinggian untuk menyelamatkan diri.

"Hingga malam ini proses evakuasi terhadap korban banjir terus berlanjut," kata Wakapolres Bangkalan, Kopol Andi Febrianto.

Sementara, di Kabupaten Probolinggo setidaknya ada empat desa di Kecamatan Dringu yang terendam banjir. Sebanyak 3.109 kepala keluarga (KK) terdampak terdiri dari desa Dringu ada 1.050 KK, Desa Kedung Dalem ada 1.500 KK, Desa Kalirejo ada 500 KK, dan Desa Tegalrejo ada 59 KK.

Kepala Pelaksana Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Kabupaten Probolinggo, Oemar Sjarief, menyebutkan banjir yang menerjang keempat desa di Kabupaten Probolinggo itu terjadi pada Sabtu (9/3/2024) malam.

Puluhan warga yang rentan seperti lanjut usia (lansia), anak-anak, perempuan dan ibu hamil sempat dievakuasi ke posko pengungsian di Kantor Kecamatan Dringu. Banjir perlahan-lahan mulai surut pada

Minggu (10/3/2024), namun sisa material banjir seperti lumpur di dalam rumah dan jalanan membuat aktivitas warga masih belum berjalan normal.

"Hingga hari ini ada 11 warga yang masih mengungsi di rumah dinas Camat Dringu karena rumah mereka masih porak-poranda dan belum dibersihkan, namun tim gabungan hari ini sudah turun membersihkan rumah mereka," tuturnya dikutip dari antara, Selasa (12/3/2024).

Ia menjelaskan dapur umum yang disiapkan oleh Tagana Dinas Sosial juga masih dibuka untuk menyuplai kebutuhan pangan masyarakat.

"Hari ini rencananya pihak Tagana juga akan mendistribusikan makanan siap saji untuk berbuka puasa bagi warga yang terdampak banjir," katanya.

Penjabat (Pj) Bupati Probolinggo, Ugas Irwanto, telah menginstruksikan Dinas Sosial Kabupaten Probolinggo untuk mendirikan dapur umum di



Sejumlah petugas berjaga-jaga di lokasi banjir di Jalan Raya Arosbaya, Bangkalan, Jawa Timur, Selasa (12/3/2024). ANTARA/HO- Polres Bangkalan.

Kantor Kecamatan Dringu guna memenuhi kebutuhan makanan dan minuman warga terdampak banjir.

Sementara itu, Karang Tarun Kabupaten Probolinggo juga melakukan kerja bakti membantu warga terdampak banjir membersihkan material lumpur dari dalam rumah.

38 orang harus mengungsi. Satu orang di Puskesmas Dringu dan 37 di Kantor Kecamatan Dringu. (lut/dya)

Pergerakan Masyarakat Saat Lebaran 2024 Capai 193,6 Juta Orang, Jatim Terbanyak

JAKARTA – Pergerakan masyarakat selama Idulfitri 1445H/2024 Masehi diperkirakan mencapai 193,6 juta orang. Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi, mengatakan prediksi tersebut berdasarkan survei potensi pergerakan masyarakat selama Lebaran 2024.

Dikutip dari antara, survei tersebut dilakukan Badan Kebijakan Transportasi Kementerian Perhubungan bekerjasama dengan Badan Pusat Statistik, Kementerian Komunikasi dan Informatika dan para pakar.

“Berdasarkan hasil survei tersebut, pergerakan masyarakat secara nasional berpotensi mencapai 71,7 persen dari jumlah penduduk Indonesia atau sebanyak 193,6 juta orang,” kata Budi dalam keterangan di Jakarta, Selasa (12/3/2024).

Budi menyampaikan angka tersebut meningkat dibandingkan pergerakan masyarakat pada masa Lebaran 2023 yakni 123,8 juta orang.

Budi menjelaskan hasil survei menunjukkan daerah asal perjalanan terbanyak, yaitu Jawa Timur sebesar 16,2 persen (31,3 juta orang), disusul Jabodetabek sebesar 14,7 persen (28,43 juta orang), dan Jawa Tengah sebesar 13,5 persen (26,11 juta orang).

Sementara itu, untuk daerah tujuan terbanyak, yaitu Jawa Tengah sebesar 31,8 persen (61,6 juta orang), Jawa Timur sebesar 19,4 persen (37,6 juta orang), dan Jawa Barat sebesar 16,6 persen (32,1 juta orang).

Sedangkan minat masyarakat terhadap pemilihan penggunaan angkutan untuk mudik lebaran terbanyak adalah kereta api sebesar 20,3 persen (39,32 juta), bus 19,4 persen (37,51 juta), mobil pribadi 18,3 persen (35,42 juta), dan sepeda motor sebesar 16,07 persen (31,12 juta).

“Minat masyarakat tersebut dipengaruhi oleh beberapa faktor antara lain tidak adanya Covid-19, ekonomi keluarga, cuti bersama, liburan anak sekolah, peningkatan kualitas dan kuantitas sarana prasarana transportasi, serta kondisi cuaca,” jelas Budi.

Ia menuturkan hasil survei yang melibatkan para pakar dan akademisi di bidang transportasi tersebut telah dilaporkan kepada Presiden Joko Widodo. Hasil survei ini juga telah diinformasikan kepada pemangku kepentingan (stakeholder) terkait seperti kementerian/lembaga, pemerintah daerah, Korlantas Polri, BUMN dan swasta.

“Melihat gambaran kondisi tersebut, kami melakukan langkah persiapan baik secara operasional maupun kebijakan dalam pengendalian, pengaturan transportasi, dan penanganan secara komprehensif bersama Instansi kementerian dan lembaga pada pemerintah pusat, pemerintah daerah,



Ilustrasi Mudik (Dok. Antara)

BUMN, serta pihak swasta,” ujar Budi.

Budi menyampaikan pemerintah akan memberlakukan kebijakan yang efektif untuk mengantisipasi terjadinya lonjakan pemudik yang mengakibatkan kepadatan di simpul dan di ruas jalan melalui pola perjalanan, pola transportasi, dan pola lalu lintas.

“Pengaturan waktu mudik, penyelenggaraan diskon tarif transportasi massal untuk mudik lebih dini, mudik gratis, rekayasa lalu lintas, diskon tarif jalan tol, hingga pengaturan lalu lintas terutama pada daerah yang beresiko terjadi kepadatan luar biasa akan kami lakukan,” lanjut Budi.

Sedangkan terkait dengan puncak mudik, maka berdasarkan pilihan masyarakat diperkirakan puncak mudik terjadi pada H-2 atau Senin (8/4/2024) yang bertepatan dengan dimulainya cuti bersama. Pada puncak tersebut, potensi pergerakan mencapai 26,6 juta orang (13,7 persen). Sedangkan perkiraan puncak hari balik adalah H+3 yakni Minggu (14/4/2024) dengan potensi pergerakan 41 juta orang (21,2 persen).

Setiap tahun Badan Kebijakan Transportasi (BKT) Kementerian Perhubungan selalu mengeluarkan survei potensi pergerakan masyarakat dalam masa angkutan lebaran.

Survei tersebut diklaim terbukti akurat memberikan potensi pergerakan masyarakat yang melakukan mudik dimana pada tahun 2023 jumlahnya mencapai 123,8 juta orang atau 45,67 persen.

Sementara itu, untuk menghadapi arus mudik lebaran, KAI juga telah menyiapkan kereta api (KA) tambahan yang disiapkan pada tanggal 31 Maret hingga 21 April dengan total 344 perjalanan KA, dengan rerata 16 kali perjalanan Kereta Jarak Jauh (KAJJ) per hari.

Secara rinci, sebanyak 6 KAJJ per hari akan berangkat dari Stasiun Pasar Senen, dan 10 KAJJ berangkat dari Stasiun Gambir, Jakarta Pusat. KA Tambahan yang berangkat dari area KAI Daop 1 Jakarta tersebut tersedia

untuk perjalanan relasi favorit seperti Jakarta - Solo pp, Jakarta - Surabaya pp, Jakarta - Malang, dan lainnya.

Manager Humas KAI Daop 1 Jakarta Ixfan Hendriwintoko mengatakan, penambahan KA tersebut dilakukan untuk mengakomodir tingginya animo masyarakat pengguna jasa angkutan kereta api yang belum mendapatkan tiket perjalanan periode lebaran 2024.

“Ini merupakan wujud komitmen KAI untuk melayani masyarakat dengan sebaik-baiknya dan menunjukkan kesiapan KAI dalam menyediakan sarana transportasi bagi pelanggan yang ingin melakukan perjalanan di masa Lebaran 2024,” ujarnya dalam siaran resmi, dikutip Selasa (12/3/2024).

Secara total, KAI mencatat selama masa angkut periode mudik (31 Maret-21 April 2024) tersebut, terdapat 1.537 perjalanan KA dengan 844.741 tempat duduk yang disediakan untuk keberangkatan awal KA dari Stasiun Gambir dan Pasar Senen di area KAI Daop 1 Jakarta.

Untuk rata-rata KA perhari terdapat 70 perjalanan KA yang beroperasi pada masa angkutan lebaran, dari jumlah tersebut 35 KA per hari berangkat dari Stasiun Gambir dan 35 KA lainnya keberangkatan dari Stasiun Pasar Senen.

Adapun untuk jadwal perjalanan tanggal 31- 21 April atau H-10 dan H+10 hari Raya Idulfitri, terdapat ketersediaan tempat duduk sebanyak 844.741. Dari jumlah tersebut, sebanyak sekitar 390 ribu diantaranya sudah dipesan.

“Diluar tanggal-tanggal favorit yang menjadi pilihan pengguna jasa transportasi kereta api yaitu tanggal 31 Maret- 3 April 2024 itu, dan keberangkatan tanggal 12-21 April 2024 masih cukup banyak tersedia,” ujar Ixfan.

Sementara, Vice President Public Relations PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau KAI Joni Martinus menyatakan KAI masih membuka kemungkinan menambah kereta api untuk mudik Lebaran 2024. Mendekati masa mudik Lebaran ini,

KAI sudah menambah total 48 kereta yang dibagi menjadi dua tahap.

“KAI masih membuka kemungkinan untuk menambah lagi kereta tambahan lainnya. Saat ini masih dalam pembahasan manajemen,” katanya dikutip dari tempo, Senin (11/3/2024).

Joni mengatakan KAI bakal memublikasikan kepada masyarakat apabila ada penambahan kereta tahap ketiga untuk mudik Lebaran 2024. Sebelumnya, kebijakan penambahan kereta untuk mudik ini sudah dilakukan oleh KAI.

Adapun penambahan kereta untuk Lebaran itu dibagi menjadi dua tahap. Ia merinci, penambahan 24 kereta tahap pertama itu sudah mulai bisa dipesan pada 6 Maret 2024. Kemudian, KAI kembali menambah 24 kereta api di tahap kedua, yang tiketnya sudah bisa dipesan sejak 7 Maret 2024.

“KAI menambah beberapa perjalanan di berbagai rute dan kelas untuk mengakomodir tingginya minat masyarakat menggunakan kereta api pada momen Lebaran,” ujarnya.

Khusus untuk penambahan armada kereta api tahap kedua, tersedia untuk perjalanan relasi favorit, seperti Jakarta, Cilacap pulang pergi, Jakarta-Malang pulang pergi, Jakarta-Semarang pulang pergi, Bandung-Solo pulang pergi dan lainnya.

Sedangkan, Maskapai Indonesia AirAsia akan menyediakan 350.000 kursi penerbangan selama periode Lebaran yang berlangsung dari 3-18 April 2024. Direktur Utama Indonesia AirAsia Veranita Yosephine mengatakan, jumlah ini mengalami kenaikan sebesar 27 persen dibandingkan periode yang sama di tahun 2023.

“Indonesia AirAsia telah menyiapkan berbagai langkah strategis dalam mengantisipasi lonjakan pemudik, salah satunya dengan menyediakan setidaknya 160 hingga 250 penerbangan tambahan untuk mengakomodir tingginya permintaan tiket pesawat selama periode Lebaran berlangsung,” kata Veranita dalam keterangan tertulis dikutip dari Kompas, Selasa (12/3/2024).

Veranita mengatakan penambahan tersebut dilakukan untuk memastikan ketersediaan dan memberikan lebih banyak pilihan penerbangan bagi para penumpang, yang ingin menghabiskan waktu bersama keluarga di momen spesial yang hanya berlangsung setahun sekali.

Ia juga mengatakan, Indonesia AirAsia berupaya untuk mendukung pemerintah dalam mengendalikan tingginya animo masyarakat yang ingin mudik dengan menyediakan lebih banyak kapasitas armada. “Hal ini diharapkan dapat membantu menstabilkan harga tiket pesawat di pasaran dan tetap dapat dijangkau oleh para pemudik,” ujarnya. (lut/dya)

Meski Anggaran Terbatas, Pekab Malang Siapkan 5 Bus Mudik Gratis



Bupati Malang, Sanusi, saat melepas keberangkatan program Mudik Gratis Idul Fitri 2023. (Dok. Prokopim Kabupaten Malang)

MALANG - Pemerintah Kabupaten (Pekab) Malang menegaskan tetap akan menyelenggarakan program Mudik Gratis Idul Fitri 2024 meski menghadapi keterbatasan anggaran. Namun, ada penurunan jumlah armada yaitu hanya 5 bus.

Kepala Bidang Angkutan Dinas

Perhubungan (Dishub) Kabupaten Malang, Tri Hermantoro mengatakan, pendaftaran program ini dijadwalkan dibuka pada Selasa (12/3/2024). "Meskipun ada keterbatasan anggaran, jadi kami sediakan 5 bus. Kalau tahun kemarin kan 7 armada bus. Tapi tetap, nanti masing-masing rute satu bus itu kapasitasnya 50 orang. Tahun kemarin itu ada satu rute yang dilayani dengan dua bus, nah untuk tahun ini satu rute kami sediakan satu bus," ujar Tri, saat dikonfirmasi awak media.

Tri menambahkan, program mudik gratis di tahun ini menawarkan

lima rute mudik. Mencakup jalur Malang-Bangkalan-Sampang-Pamekasan-Sumenep, kemudian Malang-Nganjuk-Madiun-Ngawi, Malang-Probolinggo-Situbondo-Banyuwangi, Malang-Trenggalek-Ponorogo-Pacitan, dan Malang-Probolinggo-Jember-Bondowoso.

"Meskipun keterbatasan anggaran, kami berharap program ini tetap dapat memberikan manfaat signifikan bagi masyarakat," tambahnya.

Lebih lanjut, Tri menegaskan bahwa program mudik gratis ini bukan hanya sekadar tradisi tahunan. Melainkan juga strategi Pekab Malang dalam mengurangi angka kecelakaan dan kemacetan di jalan raya saat musim mudik. Oleh karena itu, dalam kesempatannya ini Tri juga mengajak masyarakat untuk berpartisipasi, mengingat bahwa mudik gratis ini dapat menciptakan perjalanan yang lebih aman dan meminimalisir gangguan lalu lintas selama perayaan Idul Fitri.

"Kalau biasanya mudik ini banyak warga menggunakan motor atau mobil pribadi. Melalui program ini kami mengajak masyarakat untuk mudik bersama-sama. Lebih aman, dan dapat mengurangi kemacetan di jalan," tegasnya.

Sementara itu, untuk masyarakat yang berminat mendaftarkan diri, Tri menyebutkan bahwa warga dapat mengunjungi kantor Dishub Kabupaten Malang atau Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang tersebar di beberapa kecamatan, seperti Kepanjen, Singosari, Tumpang, Gondanglegi, Pujon, Pagak, Turen, dan Dampit.

"Ya, namanya juga gratis jadi tanpa dipunggi biaya. Persyaratan daftarnya cukup bawa fotokopi KTP elektronik, dan fotokopi Kartu Keluarga (KK). Nanti jadwalnya insyaallah di 5 Mei 2024. Berangkatnya dari Pendopo Agung Kabupaten Malang. Ini juga terbuka untuk umum. Mohon bantuannya diinformasikan kepada masyarakat," tukasnya. (Santi/Dya)

Warga Kritis Meninggal Dunia Usai Ditolak Rumah Sakit DPRD Kota Malang Geram, RS Hermina Sebut Miskomunikasi

MALANG - Kematian Wahyu Widiyanto, seorang warga Kelurahan Bareng, Kota Malang menjadi sorotan banyak pihak. Peralnya, diduga Wahyu meninggal dunia usai ditolak RS Hermina, sehingga terlambat mendapatkan pelayanan medis. DPRD Kota Malang pun buka suara.

Sekretaris Komisi B DPRD Kota Malang, Arief Wahyudi, dengan nada kecewa, mengemukakan sikap rumah sakit yang dinilainya melanggar kewajiban pelayanan kesehatan.

"Saya sangat menyayangkan apa yang dilakukan oleh RS Hermina dengan menolak pasien, dengan apapun alasannya," ujar Arief, ditemui di rumah duka (alm) Yanto, Selasa (12/3/2024).

Arief menekankan, pihak rumah sakit seharusnya bertanggung jawab atas pasien yang datang, minimal dengan melakukan observasi awal terhadap kondisi pasien kritis.

Lebih lanjut, Arief juga menegaskan bahwa RS Hermina Malang telah melanggar fungsi dan tugas RS Umum, yang tertuang pada Pasal 10, "Kewajiban Rumah Sakit melaksanakan fungsi sosial." Sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf F (fungsi sosial) dilaksanakan melalui memberikan pelayanan kesehatan Pasien tidak mampu atau miskin, memberikan pelayanan gawat darurat tanpa meminta uang muka, dan penyediaan ambulans gratis.

"Nah, kalau kondisinya seperti yang menimpa Mas Yanto, padahal kan

maunya keluarga hanya ingin memastikan kondisi sesungguhnya dari pasien. Sebagai tetangga dan teman dekat, saya tidak bisa menerima perlakuan rumah sakit dalam memperlakukan pasien seperti itu, terlepas semua memang sudah takdir dari Tuhan," ungkapnya.

Terpisah, Lia, anak kedua alm Yanto, mengaku sempat menghadapi ketegangan dengan pihak keamanan dan perawat RS Hermina yang menolak memeriksa orang tua mereka, Senin (11/3/2024) malam. Lia mengaku mengalami kesulitan bahkan untuk mendapatkan bantuan ambulans, harus mengisi form, padahal kondisi pasien sangat kritis.

"Beruntung ada ambulans relawan yang mau menolong mengantarkan ke RSSA. Namun Allah berkehendak lain. Bapak dinyatakan meninggal dunia setelah diperiksa di dalam ambulans," terang Lia.

Dari pemberitaan sebelumnya, beberapa saksi yang juga tetangga korban, melaporkan bahwa RS Hermina menolak Yanto dengan dalih bed penuh dan alasan tidak tersedianya fasilitas kesehatan.

Salah satu tetangga alm Yanto, Calvin, mengatakan pihak keluarga sempat memohon untuk dilakukan pengecekan kondisi pasien, tetapi RS Hermina mengklaim tidak memiliki alat tertentu. Saat hendak meminjam ambulans, RS Hermina juga terkesan tidak mengizinkan. "Keluarga sempat naik pitam, mau pinjam ambulans

katanya gak ada. Jadi dengan ambulans relawan, langsung ke RSSA sama keluarga, saya pulang," ungkapnya.

RS Akui Adanya Kesalahan Komunikasi

Terpisah RS Hermina Malang melalui Wakil Direktornya Yuliani Ningsih, mengakui terjadinya kesalahan komunikasi antara pihak RS dengan pihak keluarga pasien.

"Pertama-tama, kami mengucapkan turut berduka cita atas meninggalnya Pak Yanto. Kami juga mengucapkan terimakasih kepada tim Es Teh Hangat (relawan ambulans) untuk pertolongan kemanusiaan ini. Karena memang kondisi semua pasien kami saat itu emergency," ujar Yuliani, ditemui di RS Hermina Malang, Selasa (12/3/2024).

Diketahui, pihak keluarga menyebutkan bahwa alm. Yanto sama sekali tidak mendapatkan penanganan medis dari RS Hermina. Namun, dalam hal ini Yuliani mengklaim pihak RS telah melakukan pemeriksaan pasien secara langsung saat berada di becak motor (bentor). Yuliani juga mengakui jika dokter jaga RS Hermina saat itu tidak mengenakan pakaian resmi (snelli) sehingga kemungkinan tidak disadari oleh keluarga pasien.

"Hasil pemeriksaannya memang pasien sudah koma, 111," ungkapnya.

Terhadap klaim keluarga mengenai penuhnya tempat tidur yang disampaikan oleh pihak keamanan dan beberapa perawat RS Hermina. Yuliani menjelaskan bahwa saat itu,



Wahyu Widiyanto dipindahkan dari bentor menuju ambulans relawan, usai tak ditangani pihak RS, Senin (11/3/2024). (Dok. Pribadi Keluarga WW)

pihak RS tengah berupaya menyiapkan tempat tidur khusus dan perlu mentransfer beberapa pasien dari IGD.

Sedangkan, tentang penolakan peminjaman ambulans untuk membawa pasien kritis tersebut ke RS lain, Yuliani lagi-lagi membantah jika RS Hermina menolak meminjamkan ambulans dengan alasan tidak ada.

Di sisi lain, Yuliani mengakui bahwa dalam kondisi emergency, pihak RS merasa kurang dan perlu perbaikan. Hal ini juga dinilainya menyebabkan pasien kritis tak tertangani dengan cepat dan akhirnya meninggal dunia. "Itu mungkin yang harus kita perbaiki (komunikasi). Dan saat pasien itu dibawa ke RSSA, tempat tidur sudah ada di lift itu pak," tegasnya. (Santi/Dya)

ARIANA GRANDE KEMBALI KE KARPET MERAH SETELAH EMPAT TAHUN

BINTANG pop Ariana Grande kembali ke karpet merah setelah empat tahun pada acara Academy Awards ke-96 yang berlangsung Dolby Theatre, Los Angeles, Amerika Serikat, pada 10 Maret 2024.

Ariana Grande akan menyerahkan penghargaan bersama lawan mainnya dalam film "Wicked", Cynthia Erivo, dalam acara penghargaan tersebut.

People pada Minggu (10/3) mewartakan bahwa Ariana Grande melenggang di karpet merah mengenakan gaun kolom ruffled strapless merah muda dengan jubah tanpa lengan yang menggelembung dan berjumbai panjang dari Giambattista Valli Haute Couture.

Dia melengkapi penampilannya dengan anting-anting dan kalung berliontin merah muda. Rambutnya disisir rapi ke belakang, sehingga perhatian tertuju pada gaunnya.

Ariana Grande terakhir tampil di karpet merah dalam acara Grammy Awards tahun 2020, ketika ia mengenakan gaun pesta Giambattista Valli Haute Couture yang tebal dengan bahan tulle sepanjang 400 yard (365 meter lebih) yang pengerjaannya membutuhkan waktu 200 jam kerja.

Ariana Grande sekarang sedang sibuk syuting film adaptasi film "Wicked" yang rencananya ditayangkan di bioskop pada 27 November 2024.

Film yang diadaptasi dari musikal Broadway karya Stephen Schwartz itu disutradarai Jon M. Chu (Crazy Rich Asians). Dalam film itu, Ariana Grande berperan sebagai Galinda alias Glinda the Good.

Ariana Grande mengeluarkan album studio

ketujuh Eternal Sunshine pada 8 Maret 2024.

Lagu baru

Ariana Grande adalah seorang aktris sekaligus penyanyi asal

Amerika. Gadis kelahiran Boca Raton, Florida pada tanggal 26 Juni 1993 ini merupakan adik perempuan dari aktor sekaligus produser Frankie Grande.

Ia kembali ke panggung hiburan dengan merilis "Yes, And?", single utama dari album studio ketujuhnya yang akan datang.

"Yes, And?" menandai kembalinya sang ikon pop ke dunia musik setelah pada tahun 2021 ia mengatakan mengambil jeda untuk fokus pada "versi baru dalam bercerita."

The Washington Post melaporkan bahwa dalam lagu house ala Madonna ini, Grande mengatakan kepada para kritikus bahwa ia tidak peduli dengan apa yang mereka pikirkan.

"Lidahku sakral/ Aku berbicara tentang apa yang aku suka/ terlindungi, seksi, cerdas dengan waktu yang aku miliki," bunyi lirik di bagian awal lagu tersebut.

Grande memenangkan Grammy pertamanya dalam kategori album vokal pop terbaik untuk k

"Sweetener" pada tahun 2019 dan Grammy lainnya pada tahun 2021 untuk "Rain On Me," lagu dance-pop yang dibawakannya bersama Lady Gaga.

Album terakhirnya, "Positions" yang dirilis pada tahun 2020, dinominasikan Grammy untuk album vokal pop terbaik, dan single utamanya dengan judul yang sama dinominasikan untuk penampilan solo pop terbaik.

Selama masa hiatus musik solo, ia menyibukkan diri dengan pekerjaan di televisi dan film. Baru-baru ini, ia berperan sebagai Glinda bersama Cynthia Erivo sebagai Elphaba dalam film adaptasi "Wicked" yang terdiri dari dua bagian, yang akan tayang perdana pada akhir tahun ini.

Pada tahun 2021, Grande juga menjadi juri di "The Voice" dan memiliki peran kecil dalam film fiksi ilmiah "Don't Look Up".

Tahun lalu, Grande tetap diam di tengah pergulatan dalam kehidupan pribadinya, termasuk perihal perpisahan dan perceraian dengan Dalton Gomez, dan rumor bahwa ia berkencan dengan rekan mainnya di film "Wicked", Ethan Slater.

Dalam "Yes, And?", ia membela diri terhadap "body shaming" sekali lagi, "dalam lirik yang berbunyi 'jangan mengomentari tubuhku, jangan membalas/ urusan Anda adalah urusan Anda dan urusanku adalah urusanku.'"

Para pendukung Grande, yang disebut Arianators, telah menantikan musik baru dari artis pop ini sejak akhir tahun lalu, saat ia mengumumkan bahwa album ketujuhnya, yang dijuluki AG7, akan keluar tahun ini (Antara)



5 JENIS MAKANAN SAHUR YANG BAIK BAGI PENDERITA DIABETES

PENTING mempertimbangkan menu yang dimakan untuk sahur. Ini agar memberikan energi selama berjam-jam berpuasa.

Artinya, Anda tetap bisa beraktivitas meski menahan haus dan lapar dari terbit fajar hingga terbenam matahari.

Bagi penderita diabetes, penting pula memilih dan membatasi porsi jenis makanan tertentu, terutama yang tinggi karbohidrat.

Untuk lebih spesifik, berikut daftar jenis makanan yang baik dikonsumsi penderita diabetes saat sahur.

1. Karbohidrat kompleks

Makanlah makanan karbohidrat dalam porsi kecil. Penuhi sumber karbohidrat dari biji-bijian utuh, lentil, quinoa, soba, sereal utuh, dan couscous.

Jenis makanan ini melepaskan energi perlahan sehingga membantu menjaga kadar glukosa darah dan tidak mudah lapar.

2. Buah dan sayuran

Kaya serat, buah, dan sayur sangat penting selama puasa karena meningkatkan rasa kenyang dan membantu mencegah sembelit.

Buah-buahan dan sayuran menyediakan serat. Anda bisa menyertakan buah dan sayur non tepung, seperti terong, kacang hijau, dan jamur.

3. Makanan berprotein

Beberapa sumber protein, didapat dari telur, buncis, lentil, dan kacang-kacangan. Makanan berprotein penting untuk pembentukan otot dan memiliki dampak lebih kecil terhadap glukosa darah.

Penderita diabetes saat sahur, bisa mengonsumsi omelet, telur orak-arik, atau menu lainnya yang membuat kenyang lebih lama.

4. Makanan olahan susu

Jenis makanan olahan susu, seperti yoghurt, penting dikonsumsi saat sahur

maupun berbuka karena memastikan Anda mendapatkan cukup kalsium.

Anda bisa mengonsumsi yoghurt tawar dengan topping buah dan kacang-kacangan. Bisa juga membuat smoothies bersama buah segar.

Bagi yang intoleransi laktosa, dapat memilih susu bebas laktosa dari susu kedelai, almond, dan lainnya yang diperkaya kalsium.

5. Cairan

Perbanyak minum air putih saat sahur dan berbuka. Melansir Know Diabetes, Senin, 11 Maret, dianjurkan minum 8 gelas air antara buka puasa sampai sahur.

Tujuannya agar tubuh dapat menyesuaikan kadar cairan pada waktunya keesokan harinya.

Bagi penderita diabetes hindari minum minuman mengandung kafein karena dapat membuat kehilangan air lebih banyak. Hindari pula minuman manis dari gula tambahan.



BIAYA PRODUKSI MOBIL LISTRIK AKAN LEBIH MURAH PADA 2027

LAPORAN baru dari perusahaan riset Gartner mengklaim bahwa pada tahun 2027 biaya produksi kendaraan bertenaga baterai akan lebih murah dibandingkan dengan kendaraan konvensional.

Arena EV pada Senin mewartakan bahwa harga baterai, komponen utama mobil listrik, sekarang sudah lebih terjangkau dan teknik yang disebut gigacasting dalam pembuatan bodi mobil bisa menghemat banyak waktu dan uang dalam proses produksi kendaraan elektrik.

Berdasarkan kondisi yang ada sekarang, para analis memperkirakan dalam beberapa tahun ke depan biaya pembuatan mobil listrik bisa sama atau bahkan lebih rendah dibandingkan dengan biaya pembuatan mobil berbahan bakar minyak.

Namun demikian, desain yang kompleks dan teknologi integrasi baterai membuat kendaraan listrik membutuhkan biaya perbaikan lebih banyak jika mengalami kerusakan.

Analisis Gartner dalam laporannya memperkirakan, jika mengalami kecelakaan serius maka biaya perbaikan mobil listrik bisa 30 persen lebih banyak dibandingkan dengan mobil yang menggunakan bahan bakar minyak.

Walaupun biaya untuk masuk ke pasar kendaraan listrik berpotensi menjadi lebih menarik, persaingan di dalamnya semakin ketat.

Ketika produsen mobil mapan akhirnya serius mengembangkan kendaraan dengan teknologi listrik,



merek-merek China yang ambisius seperti BYD dan MG berupaya keras membuat model dengan harga yang agresif.

Penyebab harga mobil listrik mahal

Penyebab mahalnya harga mobil listrik di Indonesia disebut karena belum adanya pabrikan baterai serta insentif yang mendukung di dalam negeri.

Direktur Utama PT Industri Baterai Indonesia atau Indonesia Battery Corporation (IBC) Toto Nugroho mengatakan, kondisi itu membuat harga jual mobil listrik di dalam negeri terpaut jauh dari harga yang ditawarkan di luar negeri.

"Misalkan kita bandingkan

gampangnya Ioniq 5 di Indonesia dengan di Korea, baterainya sendiri diproduksi di Korea, biaya pengirimannya praktis kecil," kata Toto saat rapat panitia kerja (Panja) Transisi Energi ke Listrik Komisi VI DPR RI, beberapa waktu lalu.

Di sisi lain, Toto menambahkan, insentif yang disiapkan sejumlah negara jauh lebih signifikan untuk menekan harga jual mobil setrum di pasar mereka masing-masing.

Bantuan pemerintah itu berhasil turut mendorong pembelian dan manufaktur yang masif untuk mobil listrik saat ini.

"Amerika dengan Inflation Reduction Act [IRA], mereka kalau tidak salah per mobil itu dapat subsidi

US\$8.000, ini yang membuat perbedaan," tuturnya.

Dia berharap pemerintah dapat segera mengimplementasikan rencana pemberian subsidi untuk pembelian kendaraan listrik roda dua dan empat tahun ini.

Bantuan itu diharapkan dapat ikut menciptakan pasar yang kompetitif bagi pengembangan investasi dan manufaktur kendaraan listrik di Indonesia.

Seperti diberitakan sebelumnya, penetrasi mobil listrik di Indonesia masih terhambat oleh daya beli masyarakat yang disebut masih belum sepadan dengan harga produk yang ditawarkan. Hal serupa juga mengganjal proyek elektrifikasi sektor transportasi.

Project General Manager Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing Co., Ltd. Indra Chandra Setiawan mengungkapkan, meskipun Indonesia masih menjadi pasar terbesar di kawasan Asean, dari sisi daya beli masih di bawah Thailand dan Malaysia.

"Secara market Indonesia paling besar, tapi secara kontribusi PDB masih di bawah dari negara tetangga, seperti Thailand dan Malaysia. Artinya, penetrasi di Indonesia tidak sekuat negara dengan buying power baik," ujarnya.

Daya beli konsumen otomotif domestik, sambung Indra, masih di kisaran Rp200-Rp300 juta. Sebaliknya, harga mobil listrik mayoritas berada di kisaran Rp720 juta sampai dengan Rp1,4 miliar (Antara/Bisnis)





STUDI: OLAHRAGA PAGI EFEKTIF TURUNKAN BERAT BADAN

OLAHRAGA rutin merupakan cara menurunkan berat badan atau setidaknya mengelola berat badan supaya tidak naik.

Sebuah penelitian menemukan, olahraga pagi hari ternyata lebih efektif menurunkan berat badan dibandingkan waktu lain dalam sehari.

Kalau Anda sedang mencari waktu yang tepat untuk berolahraga, khususnya bertujuan menurunkan berat badan, pilihlah olahraga pagi hari. Meskipun dalam penelitian belum jelas berapa lama waktu olahraga yang optimal.

Tetapi bukti baru menunjukkan bahwa olahraga antara pukul 7-9 pagi merupakan waktu paling efektif mengatasi obesitas.

Penelitian observasional ini, peneliti menemukan orang yang berolahraga pada pagi hari memiliki BMI dan lingkar pinggang lebih rendah.

Bahkan ketika mereka melakukan olahraga lebih sedikit dibandingkan orang yang berolahraga sore dan malam hari.

Melansir Healthline, Senin, 11 Maret, peneliti menyimpulkan bahwa olahraga pagi penting dilakukan untuk mencegah obesitas dan memberikan dampak positif bagi orang-orang yang tidak banyak bergerak sepanjang hari.

Penelitian ini diterbitkan

September tahun 2023, dalam jurnal medis *Obesity*. Penulis utama penelitian tersebut, dokter Tongyu Ma, asisten profesor dan peneliti di Universitas Politeknik Hongkong dan Universitas Franklin Pierce, mengatakan bahwa olahraga sangat penting untuk keberhasilan pengelolaan badan.

Durasi waktu yang efektif masih kurang diketahui. Tetapi kalau dilakukan pada pagi hari, hasilnya akan lebih optimal.

Profesor Ma dan timnya mengamati 5.285 orang yang berpartisipasi dalam Survei Pemeriksaan Gizi (NHANES) antara tahun 2003-2006.

Survei dilakukan oleh Pusat Pengendalian dan Pencegahan Penyakit (CDC). Laporan data mengenai usia, jenis kelamin, pola makan, serta data accelerometer atau perangkat yang dikenakan di pinggul untuk melacak aktivitas, Ma melihat ada korelasi antara olahraga, BMI, dan lingkar pinggang.

Partisipan dalam penelitian dibagi dalam tiga kelompok berdasarkan waktu olahraga, pagi, siang, dan malam.

Peneliti menemukan bahwa individu yang berolahraga di pagi hari memiliki rata-rata BMI yang lebih rendah (27,4) dibandingkan mereka

yang berolahraga di sore hari (28,4) dan malam hari (28,2).

Lingkar pinggang menunjukkan hubungan serupa; pinggang rata-rata kelompok olahraga pagi adalah 95,9 sentimeter (37,7 inci,) dibandingkan dengan 97,9 (38,5 inci) untuk kelompok sore, dan 97,3 (38,3 inci) untuk kelompok malam.

Menariknya, kelompok olahraga pagi melakukan lebih sedikit olahraga dan lebih banyak waktu duduk.

Namun kelompok ini mempertahankan BMI dan ukuran pinggang. Bukti dalam penelitian ini juga menjelaskan soal metabolisme.

Untuk menjaga metabolisme sehat dan berat badan ideal, penting melakukan hal benar pada waktu yang tepat.

Peneliti sendiri tidak bisa menjelaskan hal pasti yang menyebabkan olahraga pagi efektif mengelola berat badan.

Menurut dokter Ma, banyak proses fisiologis yang menunjukkan ritme sirkadian termasuk metabolisme yang berkaitan erat dengan obesitas. Namun diperlukan banyak penelitian supaya menjelaskan secara eksplisit.

Di samping efektif mengelola berat badan, olahraga pagi juga membantu menurunkan tekanan darah, mengurangi stres, dan mengurangi kecemasan. (VOI/halodoc)

TIPS-TIPS OLAHRAGA PAGI

Untuk mendapatkan manfaatnya secara optimal, sebaiknya ketahui beberapa hal yang perlu dipersiapkan agar kegiatan ini bisa dijalani dengan baik, yaitu:

- **Gunakan Pakaian yang Nyaman.**
Pastikan kamu menggunakan pakaian yang sesuai untuk lari pagi.
- **Lakukan Pemanasan.**
Sebelum berolahraga, pastikan kamu melakukan pemanasan. Hal ini dilakukan untuk menghindari berbagai cedera yang berisiko terjadi.
- **Lari Minimal 30 Menit.**
Untuk memulai kebiasaan ini, sebaiknya lakukan secara perlahan. Mulailah dengan 2 hingga 3 kali dalam satu minggu minimal 30 menit.
- **Kenali Kondisi Tubuh.**
Pastikan kamu tidak memaksakan kondisi tubuh. Kenali tubuh dengan baik, jika kamu sudah merasa lelah, sebaiknya istirahat dan konsumsi air putih untuk mengembalikan energi tubuh



Kebijakan 'Mbleset' ... (dari Hal 1)

IKATAN Pedagang Pasar Indonesia (IKAPPI) menemui masalah baru terkait dengan beras premium usai pemerintah menetapkan harga eceran tertinggi (HET) naik.

Sekretaris Jenderal IKAPPI Reynaldi Sarijowan menuturkan, harga beras di tingkat penggilingan sudah mencapai sekitar Rp14.500 - Rp15.000 per kilogram. Hal inilah yang membuat para pedagang kesulitan menjual beras premium sesuai dengan HET, meski pemerintah telah menaikkan HET sebesar Rp1.000 per kilogram dari HET sebelumnya.

"Agak sulit bagi pedagang karena harga beli beras dari penggilingan sudah mencapai Rp14.500-Rp15.000 per kilogram, dan ini tergantung dari jenis beras dengan tingkat pecahan beras," ungkap Reynaldi, Selasa (12/3/2024).

Oleh karena itu, dia mengharapkan pemerintah dapat meningkatkan produksi beras dalam negeri dan menyerap hasil panen raya sebanyak-banyaknya untuk menekan harga di tingkat penggilingan.

"Pangkal persoalan beras ini ialah diproduksi. Kalau di hilirnya direlaksasi tetapi di hulu tidak dievaluasi kami kira ini akan sama saja," ujarnya.

Adapun pemerintah baru-baru ini memberlakukan relaksasi HET untuk beras premium menjadi Rp14.900-Rp15.800 per kilogram berdasarkan zonasi. Kebijakan ini berlaku mulai 10-23 Maret 2024. Sebelumnya, HET untuk beras premium ditetapkan sebesar Rp13.900-Rp14.800 per kilogram.

HET untuk beras medium tidak mengalami perubahan atau masih sesuai dengan Perbadan No.7/2023 tentang HET Beras, yakni Rp10.900-Rp11.800 per kilogram.

Saat ini, Reynaldi menyampaikan bahwa harga beras masih tinggi, alias di atas harga eceran tertinggi (HET). Beras premium tercatat di kisaran Rp16.000 - Rp16.500 per kilogram, sedangkan beras medium Rp14.500 per kilogram.

Sementara itu, melansir Panel Harga Badan Pangan Nasional, Selasa (12/3/2024) pukul 15.12 WIB, harga beras premium secara rata-rata nasional berada di level Rp16.480 per kilogram, sedangkan beras medium Rp14.380 per kilogram.

Provinsi dengan harga beras premium tertinggi berada di Papua Tengah yang tercatat sebesar Rp23.980 per kilogram, dan harga terendah di Aceh Rp14.660 per kilogram.

Harga beras medium tertinggi terjadi di provinsi Papua Pegunungan yakni sebesar Rp18.170 per kilogram, sedangkan harga terendah Rp12.450 per kilogram di Jambi.

Pedagang pasar dan pengamat pertanian menyebut kenaikan harga beras yang terjadi sejak empat bulan terakhir hingga menyentuh harga Rp14.000 per kilogram untuk beras medium dan Rp18.000 per kilogram

untuk beras premium adalah yang "tertinggi dalam sejarah".

Pengamat pertanian dari Universitas Lampung, Bustanul Arifin, memperkirakan kenaikan ini akan berlangsung hingga musim panen April 2024. Pasalnya, El Nino menyebabkan musim tanam mundur. Selain itu, produksi padi tahun 2023 turun sekitar satu juta ton.

Di sisi lain, Ketua Koperasi Pasar Induk Beras Cipinang Zulkifli Rasyid menilai kebijakan merelaksasi HET untuk menjaga harga dan stok beras stabil di pasaran. "Kalau tidak ada HET, harga beras tidak akan turun," kata dia kepada wartawan, Selasa (12/3/2024).

Ia mengatakan dengan diterapkannya HET, membuat pabrik-pabrik besar penguasa beras tidak ugul-ugalan membeli gabah petani. Saat ini, ia mendata ada sekitar 7 pabrik yang membeli gabah petani. "Petani harus untung tapi jangan sampai harga beras naik," kata dia.

Menurutnya, dengan adanya kebijakan HET ini satgas pangan di bawah Kepolisian RI bisa ikut mengawasi di lapangan. Apabila ada pabrik yang melanggar maka negara harus tegas. "Kasih sanksi. Panen ini cukup kok harga malah naik. Kan lucu," ucapnya.

Hanya berlaku 2 Minggu

Sebelumnya, Kepala Badan Pangan Nasional (Bapanas) Arief Prasetyo Adi mengatakan pemberlakuan sementara relaksasi harga eceran tertinggi (HET) beras premium diimplementasikan guna menjaga stabilitas pasokan dan harga di tingkat konsumen selama Ramadhan 1445 Hijriah.

"Tentunya setelah kami mencermati kondisi ketersediaan, pasokan, dan harga beras premium di pasar tradisional maupun ritel modern, menjadi perlu adanya suatu upaya agar terus dapat menjaga stabilitas pasokan dan harga beras premium di tingkat konsumen melalui relaksasi HET beras premium," kata Arief dalam keterangan di Jakarta, Selasa (12/3/2024).

Pemerintah melalui Badan Pangan Nasional memutuskan untuk menerapkan relaksasi harga eceran tertinggi (HET) beras premium yang diberlakukan sementara mulai 10 Martsampai 23 Maret.

"Relaksasi HET beras premium ini berlaku sementara selama 2 minggu, sejak 10-23 Maret. Setelah tanggal itu, harga beras premium kembali mengikuti HET sesuai Peraturan Badan Pangan Nasional (Perbadan) Nomor 7 Tahun 2023," ucap Arief.

Dia menyampaikan penerapan relaksasi HET sementara agar masyarakat bisa lebih nyaman dalam menjalankan ibadah di bulan puasa dan tidak kesulitan memperoleh akses pembelian beras di pasar.

"Nanti di minggu keempat, kita meyakini pasokan dan ketersediaan beras akan semakin bertambah dengan adanya panen padi," ucapnya.

Adapun relaksasi HET beras premium yang diberlakukan

sementara ini menyasar pada delapan wilayah. HET disesuaikan menjadi adanya selisih lebih Rp 1.000 per kilogram (kg) dibandingkan HET sebelumnya.

Arief menuturkan dalam hal pengawasan terhadap implementasi relaksasi HET beras premium, Bapanas mengikutsertakan pihak Satgas Pangan Polri. Pengawasan akan dilakukan secara berkala baik ke pasar tradisional maupun retail modern.

"Kemudian dalam penyaluran beras program Stabilisasi Pasokan dan Harga Pangan (SPHP) beras medium, kami bersama Perum Bulog tetap menjalankan dengan harga penjualan sama seperti sebelumnya. Sebagaimana arahan Presiden, target penyaluran beras SPHP akan terus diikuti hingga capai 250 ribu ton sebulan," tutur dia.

Arief menambahkan sesuai Peraturan Badan Pangan Nasional Nomor 7 Tahun 2023 tentang HET Beras, untuk Zona 1 yang meliputi Jawa, Lampung, Sumsel, Bali, NTB, dan Sulawesi, HET beras medium telah dipatok Rp10.900 per kg. Untuk Zona 2 meliputi Sumatra selain Lampung dan Sumsel, NTT, dan Kalimantan, HET beras medium Rp11.500 per kg. Zona 3 meliputi Maluku dan Papua, HET beras medium adalah Rp11.800 per kg.

Adapun pemberlakuan relaksasi HET beras premium ini disampaikan melalui surat Kepala Badan Pangan Nasional Nomor 102/TS.02.02/K/3/2024 tanggal 8 Maret 2024 kepada para asosiasi pelaku usaha pangan antara lain Asosiasi Pengusaha Retail Indonesia (Aprindo), dan Himpunan Peritel dan Penyewa Pusat Perbelanjaan Indonesia (Hippindo).

Selanjutnya kepada Ikatan Pedagang Pasar Indonesia (Ikappi), Asosiasi Pedagang Pasar Seluruh Indonesia (APPSP), Asosiasi Pengelola Pasar Indonesia (Asparindo), Asosiasi E-Commerce Indonesia (idEA), Perkumpulan Penggilingan Padi dan Pengusaha Beras Indonesia (Perpadi), dan para pemasok/supplier beras, serta Ketua Satgas Pangan Polri dan Kepala Baintelkam Polri.

Daging Sapi Langka

Saat jarga beras belum bisa dijinakkan, harga daging sapi ikut melambung. Ironisnya bukan hanya harganya yang mahal, tapi stoknya makin langka.

Asosiasi Pengusaha Importir Daging Indonesia (Aspidi) mengungkapkan stok daging sapi terancam menipis saat bulan Ramadan akibat penerbitan izin impor terlambat.

Sekretaris Jenderal Aspidi, Suhandri, mengatakan stok daging sapi impor beku di importir tersisa sekitar 7.000 ton. Sedangkan kebutuhan daging sapi di Jabodetabek dan Bandung Raya sekitar 25.000-30.000 ton pada bulan Ramadan.

"Stok tidak cukup untuk memenuhi kebutuhan ini. Tantangan impor daging tahun ini adalah penerbitan izin impor di akhir Februari sehingga waktu tidak cukup untuk mendatangkan daging sapi di awal Ramadan," ujar Suhandri dikutip

Selasa (12/3/2024).

Suhandri menuturkan jumlah kuota impor daging sapi sangat sedikit untuk kebutuhan sampai akhir Desember 2024 sebanyak 145.250 ton dari total pengajuan impor sebanyak 460.000 ton.

"Harga di pihak eksportir mulai bergerak naik. Ada kekhawatiran di pihak importir jika semua kuota diimpor untuk kebutuhan Ramadan dan lebaran, bulan berikutnya tidak bisa impor untuk kebutuhan reguler," imbuhnya. Suhandri menyarankan pemerintah untuk memberikan kuota tambahan impor daging sapi. Sehingga importir mau melakukan impor dengan kuota yang ada dan menutupi kelangkaan kebutuhan.

Berdasarkan panel harga Badan Pangan Nasional (Bapanas), selama periode 5-12 Maret 2024, harga daging sapi murni mencapai Rp 129.210 per kg.

Harga daging sapi termahal berada di Jawa Barat senilai Rp 150.000 per kg. Sedangkan harga terendah berada di Maluku senilai Rp 100.000 per kg. (Wid,rls,kum,bbc,ist/dya)

HARGA RATA-RATA DAN PERUBAHAN 12 MARET 2024

DAGING AYAM RAS SEGAR

Rp 39.900 per kg
↑ 2,57% - Rp 1000

DAGING SAPI KUALITAS I

Rp 139.150 per kg
↑ 0,69% - Rp 950

GULA PASIR KUALITAS PREMIUM

Rp 18.900 per kg
↑ 2,44% - Rp 450

GULA PASIR LOKAL

Rp 17.800 per kg
↑ 0,28% - Rp 50

MINYAK GORENG CURAH

Rp 16.900 per kg
↑ 3,68% - Rp 600

MINYAK GORENG KEMASAN 1

Rp 20.850 per kg
↑ 0,48% - Rp 100

MINYAK GORENG KEMASAN 2

Rp 20.250 per kg
↑ 4,65% - Rp 900

TELUR AYAM SEGAR

Rp 31.900 per kg
↑ 0,47% - Rp 150

Bupati Blitar Berikan Imbauan Ibadah Ramadan dan Idul Fitri 1445 H/2024 M

BLITAR - Sebagai upaya menciptakan dan menjaga situasi yang aman serta kondusif, Bupati Blitar Hj Rini Syarifah memberikan imbauan dalam menjalankan ibadah di bulan suci Ramadan dan Idul Fitri 1445 H/2024 M.

Imbauan orang nomor satu di Kabupaten Blitar ini disampaikan melalui Surat Edaran (SE) Bupati Blitar No.400/94/409.1.3/2024 tentang Pelaksanaan Rangkaian Kegiatan Ibadah di Bulan Suci Ramadhan dan Perayaan Idul Fitri 1445 H/2024 M.

Bupati Rini dalam SE yang ditujukan kepada Forkopimda Kabupaten Blitar, Sekda, pimpinan instansi Vertikal, asisten dan staf ahli, Inspektur, Kepala Dinas/Badan dan Direktur, Kepala Bagian Setda, Camat, Lurah/Kepala Desa, Pimpinan BUMD dan masyarakat Kabupaten Blitar tersebut pertama-tama mengajak untuk senantiasa mendekatkan diri kepada Allah SWT.

"Dengan memperbanyak ibadah dan berdoa, agar Kabupaten Blitar diberikan perlindungan, keselamatan dan terhindar dari segala marabahaya baik wabah penyakit, bencana alam dan bencana non alam," tulis Bupati Rini.

Bupati perempuan pertama di Kabupaten Blitar tersebut juga menyampaikan agar pelaksanaan semua kegiatan pada bulan suci Ramadan berjalan lancar. Salah satunya, meminta kepala desa/lurah memastikan ziarah kubur menjelang puasa Ramadan dan Idul Fitri 1445 H/2024 M di wilayahnya berjalan aman dan tertib.

Untuk kegiatan salat tarawih dilaksanakan di masjid, mushola atau tempat lain sesuai ketentuan, serta membawa peralatan salat sendiri-sendiri. "Untuk kegiatan tadarus Al Quran sebagai amalan ibadah dan syiar yang dilakukan di masjid, mushola dan tempat lainnya. Penggunaan pengeras suara (speaker) di masjid dan/atau mushola dibatasi



Bupati Blitar, Hj Rini Syarifah saat menghadiri Megengan bersama jajaran Pemkab Blitar di Pendopo SAP Kanigoro



sampai jam 22.00 WIB. Apabila belum selesai bisa dilanjutkan menggunakan pengeras suara dalam dengan volume rendah," terangnya.

Selanjutnya untuk kegiatan masyarakat berupa ronda sahur selama bulan suci Ramadan, dilarang menggunakan sound system besar dan kendaraan bermotor. Diperbolehkan menggunakan peralatan sederhana, seperti kentongan dan alat musik tradisional.

"Waktu ronda sahur dimulai jam 02.00 WIB, dengan tetap menjaga keamanan dan ketertiban umum. Serta menjaga toleransi dan

menghormati orang yang sedang berkuasa," papar Bupati Rini.

Dalam SE ini juga, diberikan imbauan agar buka puasa bersama keluarga, peringatan Nuzulul Quran juga pembayaran zakat fitrah di tempat yang telah disediakan panitia zakat fitrah dan pembagiannya dilakukan dengan diantar ke rumah masing-masing penerima.

Tidak kalah pentingnya, mengenai takbir keliling tetap diperbolehkan dengan tetap menjaga keamanan dan ketertiban umum tapi tidak menggunakan kendaraan bermotor. Takbir dapat dilakukan di masjid,

mushola atau tempat akan dilaksanakan sholat Idul Fitri.

"Penggunaan pengeras suara saat takbir di masjid, mushola atau lokasi salat ied, menyesuaikan dengan kondisi lingkungan sekitar. Serta takbir keliling dilarang membawa mercon/petasan dan sejenisnya, yang dapat mengganggu ketertiban umum," tegas Bupati Rini.

Demikian juga pelaksanaan salat Idul Fitri dan halalbihalal pada hari raya, agar dilaksanakan sesuai ketentuan dan tetap menjaga ketertiban umum.

Bagi pemilik usaha, Bupati Rini juga memberikan rambu-rambu selama Ramadhan, bagi pemilik rumah makan, warung, depot, restoran, hotel dan cafe agar memasang penutup jendela atau bagian yang terbuka pada siang hari. Agar kegiatan makan dan minum di dalamnya tidak terlihat dari luar, untuk menghormati orang yang berpuasa.

"Tidak menggelar live music (organ tunggal, group music dan sejenisnya), serta dilarang menyediakan dan menjual minuman keras selama bulan Ramadan sesuai ketentuan pemerintah," tandasnya.

Untuk jam operasional, Pemkab Blitar juga memberlakukan pembatasan untuk cafe dan angkringan tutup sementara jam 18.30 - 20.30 WIB untuk menghormati pelaksanaan sholat tarawih.

"Selangkan rumah karaoke dan tempat hiburan malam lainnya, selama bulan Ramadan 1445 H/2024 M tutup total dengan mentaati segala ketentuan dan bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan jika terbukti melanggar," tegasnya.

Terakhir Bupati Rini juga melarang membuat, menjual, membunyikan, menyalakan petasan, balon udara atau sejenisnya yang bisa membahayakan diri sendiri dan orang lain. (rief sukaputra/*)

Tragis! Mantan Pegawai Pengungkap Masalah Boeing Ditemukan Tewas

JAKARTA - Seorang mantan pekerja Boeing Co. yang mengungkap masalah terhadap standar produksi pesawat Boeing di pabrik North Charleston 787 Dreamliner ditemukan tewas. Melansir Reuters, Selasa (12/3/2024), John Barnett yang bekerja di Boeing selama 32 tahun hingga pensiun pada tahun 2017, meninggal dunia pada tanggal 9 Maret akibat luka yang ditimbulkannya sendiri, demikian menurut laporan BBC.

Kematianannya telah dikonfirmasi oleh Charleston County Coroner. Dalam sebuah pernyataan kepada BBC, Boeing mengatakan bahwa mereka sedih mendengar kematian

Barnett. Sebelum kematiannya, Barnett memberikan kesaksian dalam gugatan terhadap Boeing. Dia diadwakan untuk menjalani pemeriksaan lebih lanjut pada hari Sabtu, dan ketika dia tidak muncul, pemeriksaan dilakukan di hotelnya. Dia kemudian ditemukan tewas di dalam truknya di tempat parkir hotel.

Pada tahun 2019, Barnett dikutip dalam sebuah berita di New York Times yang mengatakan bahwa pabrik North Charleston, salah satu dari dua pabrik yang membuat 787 Dreamliner, menghadapi masalah produksi dan pengawasan yang menimbulkan ancaman keselamatan. New York

Times melaporkan terdapat suku cadang yang rusak telah dipasang di beberapa pesawat, dan serutan logam sering tertinggal di dalam mesin jet.

Barnett mengatakan bahwa ia menemukan sekelompok serpihan logam yang menggantung di atas kabel yang memerintahkan kontrol penerbangan, demikian laporan tersebut. Pada tahun yang sama, ia mengatakan kepada BBC bahwa para pekerja yang berada di bawah tekanan telah dengan sengaja memasang suku cadang di bawah standar pada pesawat di jalur produksi. Catatan keselamatan Boeing kembali menjadi sorotan setelah rusaknya pintu 737 Max 9 yang

dioperasikan oleh Alaska Airlines tak lama setelah lepas landas. Tidak ada korban terluka dan pesawat mendarat dengan selamat. Bahkan, regulator keselamatan udara Amerika Serikat (AS) menemukan sederet masalah di fasilitas milik Boeing. Hal ini ditemukan setelah audit selama enam minggu terhadap produksi Boeing 737 Max.

Melansir dari The New York Times, Badan Penerbangan Federal atau Federal Aviation Administration (FAA) mulai melakukan penyelidikan setelah peristiwa salah satu panel pintu pesawat Boeing 737 Max 9 milik Alaska Airlines meledak pada awal Januari 2024 lalu. (bbc,rt,nyt,ist/dya)