



HARIAN

EDISI JUMAT, 30 AGUSTUS 2024

LENTERA

Inspirasi Perubahan **TODAY**



KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com

**VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021**

www.lenteratoday.com

@lenteratoday

@lenteratoday

@lenteratoday

lentera.tv

Lentera TV Media

KPK Terbelah Gegara Kaesang

Dilaporkan Dugaan Gratifikasi Buntut Viralnya Naik Jet Pribadi

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) terbelah pendapatnya soal dugaan gratifikasi Kaesang Pangarep, anak Presiden Joko Widodo (Jokowi). Dua pejabatnya berbeda pendapat terkait penyelidikan viralnya video yang memperlihatkan Kaesang dan istrinya, Erina Gudono, turun dari jet pribadi sambil membawa barang-barang mewah yang dicurigai tidak melewati pemeriksaan Bea Cukai. Wakil Ketua Komisi Pemberantasan Korupsi Alexander Marwata menyatakan pimpinan KPK telah menugaskan Direktorat Pelaporan Gratifikasi serta Direktorat Pendaftaran dan Pemeriksaan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN). Namun, pernyataan Alex ini bertentangan dengan pernyataan yang disampaikan oleh juru bicara KPK, Tessa Mahardhika Sugiarto. Dia mengatakan KPK tidak memiliki kewenangan langsung untuk menyelidiki fasilitas yang digunakan karena Ketua Umum PSI itu bukan seorang penyelenggara negara. Menurut aturan, gratifikasi tak mesti diterima oleh pejabat negara. Keluarga dan kerabat yang menikmati bisa menjerat para pejabat negara yang terbukti menerima fasilitas. Sebab, delik hukum dalam gratifikasi adalah perdagangan pengaruh dari pejabat negara tersebut yang dinikmati oleh pemberi gratifikasi. Meski bukan penyelenggara negara, Kaesang bisa masuk kategori ini karena ia anak presiden.

Baca Hal 11....

**Politik (Hal.3)
Desakan RUU
Perampasan Aset
Mencuat Lagi
Puan: Apa
Dipercepat Jadi
Lebih Baik?**

Gaya Hedon Kaesang Putra Presiden



- Kaesang pergi ke AS pada 21 Agustus diketahui dari instastory Erina
- Media Singapura Strait Times menyorot gaya hedon Kaesang-Erina tidak selaras dengan instruksi Presiden Jokowi untuk menghargai produk lokal
- Warganet menyorot belanjaan milik Kaesang-Erina yang lolos bea cukai
- Muncul desakan untuk mendalami sumber dana Kaesang menggunakan jet mewah
- Kaesang dijadwalkan tiba di Jakarta pada 28 Agustus untuk mengantar pasangan Ridwan Kamil-Suswono mendaftar ke KPU. Tapi saat pendaftaran Pilgub DKI Jakarta kemarin, tak tampak sosok Kaesang di KPU



Siapmas

Kaesang meluncurkan merek kuliner Siap Mas, tapi bisnis ini tampaknya sudah tidak aktif sejak unggahan terakhir pada 3 Oktober 2020 dan produk yang hilang dari minimarket.



Madhang

Kaesang meluncurkan aplikasi Madhang pada 11 Desember 2017, tapi aplikasi ini sudah tidak beroperasi sejak unggahan terakhir pada 22 Februari 2022.



Sang Javas

Sang Javas, merek kaos kecebong, tampaknya sudah tidak aktif sejak unggahan terakhir di Instagram pada 17 Agustus 2020.

5 Bisnis Kaesang yang Bangkrut



Ternakopi

Bisnis Ternakopi, yang didirikan oleh Kaesang dan Gibran Rakabuming pada Mei 2019, memiliki sekitar 40 toko sebelum pandemi. Namun, Kaesang mengungkapkan bahwa bisnis ini akhirnya tutup karena tidak laku di pasaran.



Goola

Bisnis minuman tradisional Indonesia, seperti Es Doger, tampaknya sudah tidak aktif. Unggahan terakhir Goola di Instagram (@goola_id) adalah 7 November 2020.

WHO Sebut Droplet Bisa Tularkan Mpx Antisipasi, 16 Bandara Internasional RI Pasang Pengukur Suhu

JAKARTA -Pengumuman terbaru WHO soal penyakit cacar monyet (Mpx) menyebutkan percikan liur atau droplet bisa menjadi jalur penularannya. Meski begitu ditegaskan, kemungkinannya jauh lebih kecil dibandingkan dengan kontak fisik.

PT Angkasa Pura (InJourney Airports) menyiapkan alat monitoring suhu tubuh di berbagai bandara sebagai langkah meningkatkan kewaspadaan di tengah peningkatan status penyakit Mpx. Langkah ini sebagai Kedaruratan Kesehatan Masyarakat yang Meresahkan Dunia (KKM-MD) atau Public Health Emergency of International Concern oleh Organisasi Kesehatan Dunia (WHO).

Direktur Utama InJourney Airports Faik Fahmi menyampaikan, InJourney Airports melalui bandara-bandara yang dikelola telah menjalin koordinasi secara intensif dengan Balai Besar Kekarantinaan Kesehatan (BBKK). Di terminal kedatangan internasional setiap bandara telah ditempatkan thermal scanner untuk mengukur suhu badan pengguna jasa bandara sebagai langkah deteksi dini.

Ia mengatakan, 16 bandara internasional InJourney Airports terus meningkatkan kewaspadaan guna mengantisipasi potensi penyebaran virus Mpx di tengah peningkatan status virus Mpx secara global. "Kami memastikan bahwa operasional kebandarudaraan serta pelayanan kepada seluruh pengguna jasa bandara tetap terjaga secara optimal," ujar Faik Fahmi dalam keterangan resmi, dikutip Kamis (29/8/2024).

Diketahui, di bulan September mendatang Indonesia akan menjadi tuan rumah penyelenggaraan beberapa acara internasional, yakni Indonesia Africa Forum (IAF) pada 1-3 September dan Bali International Airshow pada 18-21 September yang dilaksanakan di Bali, kemudian acara Indonesia International Sustainability Forum (IISF) pada 5-6 September di Jakarta, serta kejuaraan dunia MotoGP di Lombok pada 27-29 September.

"Langkah preventif ini kami ambil sebagai upaya untuk meningkatkan kewaspadaan terhadap pencegahan dan penyebaran virus Mpx secara khusus, serta guna mendukung



Bandara PT Angkasa Pura (AP) I dan PT Angkasa Pura (AP) II mengantisipasi potensi penyebaran virus Mpx dengan menempatkan thermal scanner. (Ist)

kelancaran penyelenggaraan berbagai event internasional tersebut," jelas Faik Fahmi.

RI Catat 14 Kasus Baru Suspek

Ancaman Mpx juga makin masif di Indonesia. Menteri Kesehatan Budi Gunadi Sadikin menyebut ditemukan sedikitnya 14 kasus suspek dalam pemantauan tiga hingga empat pekan terakhir. Dari total tersebut, sembilan di antaranya dinyatakan negatif.

"Ada 5 kasus yang sedang dalam proses," tegas Menkes saat ditemui di kantor DPR RI, Kamis (29/8/2024) seraya menekankan pemeriksaan di laboratorium masih dilakukan.

"Diproses di laboratorium untuk melihat apakah hasil PCR-nya dia terkonfirmasi atau nggak," lanjut Budi.

Sebelumnya, mengacu pada data terbaru Kementerian Kesehatan pada Sabtu, 17 Agustus 2024, terdapat 88 kasus Mpx di Indonesia. Secara rinci, kasus terkonfirmasi di DKI Jakarta sebanyak 59, Jawa Barat 13, Banten 9, Jawa Timur 3, Daerah Istimewa Yogyakarta 3, dan Kepulauan Riau 1.

Dari jumlah tersebut, sebanyak 87 kasus telah dinyatakan sembuh. Tren mingguan kasus konfirmasi Mpx di Indonesia dari 2022 hingga 2024, menunjukkan periode dengan kasus terbanyak terjadi pada Oktober 2023.



Ada 5 kasus yang sedang dalam proses. Diproses di laboratorium untuk melihat apakah hasil PCR-nya dia terkonfirmasi atau nggak,"

BUDI GUNADI SADIKIN
Menteri Kesehatan RI

Budi menyebut penularan kasus Mpx 90 persen terjadi melalui kontak fisik. "Sama seperti HIV, itu yang membuat penyebarannya tidak secepat seperti COVID-19," tandas dia.

Pemerintah juga meningkatkan pengetatan pelancong dari luar negeri di tengah kemungkinan penyebaran Mpx varian Clade Ib yang memiliki tingkat fatalitas tinggi yakni di atas 10 persen. Sementara varian Clade Iib memiliki fatalitas 'hanya' di bawah satu persen.

Terkait pencegahan penyebaran cacar monyet atau mpx, pemerintah mengalokasikan Rp 5,6 Miliar untuk mengimpor 1.600 dosis vaksin mpx dari Denmark. Ini dilakukan sebagai langkah lanjutan setelah sebelumnya mendatangkan 1.000 dosis vaksin.

Jenis vaksin Mpx yang digunakan di Indonesia adalah Modified Vaccinia Ankara-Bavarian Nordic (MVA-BN), yaitu vaksin turunan smallpox generasi ketiga yang bersifat non-replicating. Vaksin ini telah mendapat rekomendasi dari WHO untuk digunakan selama wabah Mpx.

WHO sendiri telah merekomendasikan penggunaan masker bagi mereka yang terkena mpx, kontak dekatnya, dan petugas kesehatan yang merawat mereka.

Kepala Biro Komunikasi Kemenkes RI dr Siti Nadia Tarmizi mengatakan Mpx varian clade 2b yang ada di Indonesia memiliki gejala yang lebih ringan dibandingkan varian 1b yang mewabah di Afrika.

"Clade yang ada di Indonesia itu Clade 2b, kalau yang di Afrika itu 1b, di mana kalau di kita ini gejalanya lebih ringan dan angka fatalitasnya itu hanya kurang dari 1 kalau secara global," ucapnya di Kantor Kemenkes RI, Jakarta Selatan.

dr Nadia menambahkan hingga saat ini belum ada kasus kematian akibat Mpx yang terjadi di Indonesia. (tro,ant,rls/dya)



Gejala Mpx varian clade 2b yang paling sering dijumpai:



Demam



Sakit kepala hebat



Nyeri otot



Sakit Punggung



Lemas



Pembengkakan kelenjar getah bening di leher, ketiak, atau selangkangan



Ruam atau lesi kulit, biasanya dimulai dalam satu sampai tiga hari sejak demam

Daftar kelompok risiko tinggi yang ditargetkan menerima vaksin Mpx di Indonesia

1. Lelaki yang berhubungan seks dengan lelaki (LSL)
2. Pasangan Seks Multiple alias orang yang berganti-ganti pasangan seks
3. Individu yang memiliki riwayat kontak dengan penderita Mpx dalam dua minggu terakhir
4. Petugas laboratorium pemeriksa spesimen Mpx
5. Petugas kesehatan yang menangani pasien Mpx



Desakan RUU Perampasan Aset Mencuat Lagi Puan: Apa Dipercepat Jadi Lebih Baik?

JAKARTA-Rancangan Undang-Undang (RUU) Perampasan Aset disebut belum pernah dibahas oleh DPR RI. Desakan agar segera diproses pun mencuat lagi.

Ketua DPR Puan Maharani menanggapi dengan mengungkit persyaratan dalam proses pembahasan RUU yang harus dipenuhi.

"Yang pasti setiap pembahasan undang-undang itu harus memenuhi persyaratan yang ada, kemudian harus mendapatkan masukan dari seluruh elemen masyarakat yang dibutuhkan, kemudian persyaratan hukum dan mekanismenya itu terpenuhi," kata Puan di gedung MPR/DPR/DPD RI, Senayan, Jakarta, Kamis (29/8/2024).

Puan mengatakan pihaknya masih hendak melihat kecukupan waktu untuk mengesahkan itu. DPR, kata dia, fokus menyelesaikan hal-hal penting lain sebelum masa jabatan berakhir.

"Sehingga dalam masa waktu yang tinggal pendek ini apakah kemudian sempat atau tidak sempat, jadi kita fokus pada hal-hal yang memang penting harus diselesaikan," kata dia.

Soal harapan Jokowi yang ingin pengesahan RUU Perampasan Aset dapat segera berjalan, Puan mempertanyakan balik. Dia menilai hal itu perlu kembali diperjelas kepada Jokowi.

"Apakah dipercepat akan menjadi lebih baik? Itu tolong tanyakan itu," kata Puan.

Jokowi sebelumnya sempat mengungkit soal nasib RUU Perampasan Aset yang menurutnya sangat penting untuk pemberantasan korupsi. Hal itu disampaikan saat memuji kerja cepat DPR dalam menyikapi polemik revisi UU Pilkada.

"Dan harapan itu juga bisa diterapkan untuk hal-hal yang lain juga, yang mendesak, misalnya seperti RUU Perampasan Aset, yang juga sangat penting untuk pemberantasan korupsi, juga bisa segera diselesaikan oleh DPR," ujarnya.

Diusulkan Jadi Program 100 Hari Prabowo

Mantan Wakil Ketua Komisi Pemberantasan Korupsi Laode Muhammad Syarif mengatakan bahwa Rancangan Undang-Undang (RUU) tentang perampasan aset lebih baik menjadi program 100 hari pemerintahan baru.

"Mungkin sebaiknya ketika bulan-bulan pertama, mungkin akan lebih bagus dijadikan program 100 hari Presiden dan Wakil Presiden terpilih Prabowo Subianto-Gibran Rakabuming Raka, Undang-Undang Perampasan Aset itu," kata Laode.



"Yang pasti setiap pembahasan undang-undang itu harus memenuhi persyaratan yang ada, kemudian harus mendapatkan masukan dari seluruh elemen masyarakat yang dibutuhkan, kemudian persyaratan hukum dan mekanismenya itu terpenuhi, sehingga dalam masa waktu yang tinggal pendek ini apakah kemudian sempat atau tidak sempat, jadi kita fokus pada hal-hal yang memang penting harus diselesaikan."

Ia menyampaikan pernyataan tersebut usai Presiden Joko Widodo mendorong DPR RI untuk segera menyelesaikan pembahasan dan pengesahan RUU Perampasan Aset.

"Kalau itu sih dari zaman saya di KPK memang kami sudah push (dorong) terus Undang-Undang Perampasan Aset itu segera diselesaikan," ujar pimpinan KPK periode 2015-2019 itu.

Secara sederhana, jika disahkan, RUU ini akan menjadi alat bagi negara untuk mengembalikan kerugian negara (recovery asset). Hal itu berdampak sehingga kerugian negara akibat tidak pidana tidak signifikan.

Mekanisme pengembalian kerugian negara itu tentu diatur melalui ketentuan-ketentuan yang termaktub dalam pasal-pasal RUU Perampasan Aset.

Menurut catatan Indonesia Corruption Watch (ICW) naskah RUU Perampasan Aset pertama kali disusun pada 2008 lalu. Meski begitu, perlu waktu lebih dari satu dasawarsa sebelum RUU tersebut masuk Prolegnas Prioritas.

Baru pada tahun 2023, RUU Perampasan Aset masuk ke dalam daftar Prolegnas Prioritas di DPR. RUU tersebut menjadi Prolegnas Prioritas usulan pemerintah.

KERUGIAN NEGARA AKIBAT KORUPSI

(Triliun Rupiah)



Meski telah menjadi Prolegnas Prioritas, respons dari DPR terkait upaya penyelesaian RUU ini cenderung tak disambut baik.

Ketua Komisi III DPR RI Bambang Wuryanto sempat mengatakan RUU Perampasan Aset bisa rampung jika para ketum partai menyetujui.

Dalam rapat dengan Menko Polhukam yang masih dijabat Mahfud MD, semua anggota DPR patuh pada 'bos' masing-masing. Oleh karena itu, dia menyarankan pemerintah sebaiknya melobi ketua umum partai.

"Republik di sini gampang masalahnya. Lobinya jangan di sini Pak. Ini semua nurut bosnya masing-masing," kata Pacul dalam rapat di Komisi III DPR, Jakarta, Rabu (29/3/2023) malam.

Tak lama setelah mengatakan itu, Pacul mengklaim pernyataan para legislator manut pada bosnya itu sekadar gurauan.

Polemik dugaan transaksi janggal Rp349 triliun di Kementerian Keuangan yang disebut Mahfud saat masih menjabat Menko Polhukam pada 2023 lalu juga membuat RUU tersebut sempat jadi sorotan publik.

Namun, sorotan publik itu tak mampu membuat RUU Perampasan Aset itu segera rampung dan disahkan.

Tak hanya itu, Presiden Jokowi

telah mengirim surat presiden (surpres) RUU Perampasan Aset. Surpres itu bernomor 22-Pres-05-2023 yang dikirim tanggal 4 Mei 2023 untuk dibahas bersama DPR.

Jokowi juga telah menugaskan Menko Polhukam, Menteri Hukum dan HAM, Jaksa Agung dan Kapolri untuk membahas RUU ini.

Penugasan itu diberikan melalui surat tugas bernomor B399-M-D-HK-0000-05-2023. Tak hanya surpres, Draf yang berisi pasal-pasal ketentuan dalam RUU Perampasan Aset pun telah disebar.

Beberapa di antaranya mengatur tentang aset tindak pidana yang dirampas minimal bernilai Rp 100 juta, perampasan tak didasarkan atas aturan pidana, lalu terdakwa yang diputus lepas bisa dirampas asetnya. Kemudian, pengembalian aset gugur setelah jangka waktu 5 tahun. (tro, wid, ant, rls/ dya)

PERJALANAN RUU PERAMPASAN ASET

- 2008**
PPATK usulkan RUU Perampasan Aset
- 2010**
Rampung dibahas anta-Kementerian
- 2011**
Diserahkan kepada Presiden
- 2012**
Naskah akademik disusun BPHN
- 2015**
Masuk Prolegnas jangkang menengah 2015-2019
- 2019**
- Diusulkan kepada DPR
- Tertunda akibat pergantian keanggotaan
- 2020**
Masuk Prolegnas jangkang menengah 2020-2024
- 2021**
Tidak masuk Prolegnas Prioritas 2021 dan 2022
- 2022**
Disetujui masuk Prolegnas Prioritas 2023

Tuntut Potongan Aplikasi Turun-Dilegalkan UU Ojol Beri Waktu Kemkominfo Dua Minggu

JAKARTA-Lebih dari 1.000 pengemudi ojek online (ojol) melakukan pemogokan di sejumlah kota di Indonesia Kamis (29/8/2024). Ada dua tuntutan utama yaitu mengenai tarif dan legalitas pekerjaan ojol yang diakomodir dalam undang-undang.

Dalam demo tersebut, 8 perwakilan demonstran dari kalangan ojek online (ojol) dan kurir diberi kesempatan untuk beraudiensi dengan perwakilan Kementerian Kominfo.

Setelah audiensi, Plt. Direktur Pengendalian Pos dan Informatika, Ditjen PPI, Kemenkominfo, Gunawan Hutagalung, menemui demonstran.

Di atas mobil komando, Gunawan mengatakan Kemkominfo sudah mendengarkan aspirasi mereka melalui demo yang diadakan di Patung Kuda, Jakarta Pusat.

"Saya saat ini mewakili Pak Wamen bertemu dengan teman-teman, karena apa? Karena Pak Wamen juga sudah menerima masukan teman-teman dan Pak Wamen juga sedang berkoordinasi bagaimana menyelesaikannya sesegera mungkin," ujar dia di atas mobil komando.

Ia juga mengaku Kemkominfo akan segera memanggil para aplikator yang mempekerjakan mitra sopir ojol dan kurir.

"Teman-teman kami juga segera mungkin mengadakan pertemuan dengan semua aplikator untuk membahas tuntutannya teman-teman," sebut dia.

Ia memastikan, Wakil Menteri Kominfo Angga Raka Prabowo, akan mencari solusi terbaik.

"Pak Wamen juga akan mencari solusi yang terbaik dan yang berkeadilan bagi teman-teman semua," tuturnya.

Para demonstran kemudian menuntut Kemkominfo untuk memberikan kepastian selama dua minggu. "Kami beri waktu dua minggu atau kami akan datang lagi dengan massa yang lebih banyak," ujar seorang orator.

Para demonstran sempat tak terima. Mereka berteriak meminta kepastian selama tiga hari saja. Namun, Kemenkominfo tetap akan berikan waktu dua minggu.

Ada pun tuntutan para demonstran dari kalangan sopir ojol dan kurir adalah kepastian payung hukum untuk mereka. Mereka ingin pekerjaan mereka sebagai mitra dari aplikator dilindungi dalam undang-undang.

Selain itu, mereka juga ingin para aplikator memberikan tarif argo yang lebih manusiawi untuk mereka. Para demonstran tak ingin potongan tarif mereka di angka 20-30 persen.

Sementara, para kurir ingin beban

"Saya saat ini mewakili Pak Wamen bertemu dengan teman-teman, karena apa? Karena Pak Wamen juga sudah menerima masukan teman-teman dan Pak Wamen juga sedang berkoordinasi bagaimana menyelesaikannya sesegera mungkin,"

Gunawan Hutagalung

Direktur Pos dan Plt. Direktur Penyelenggaraan Pos dan Informatika (Ditjen PPI), Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kominfo) Gunawan Hutagalung menemui massa yang tergabung dalam Koalisi Ojol Nasional (KON) di Jalan Medan Merdeka Barat, Jakarta, Kamis (29/8/2024). Ant

pekerjaan mereka dikurangi, tidak diberikan beban mengantar barang yang sangat besar. Mereka juga ingin para aplikator tidak dengan mudahnya me-suspend akun mereka hanya karena membatalkan pesanan dengan barang kiriman yang terlalu besar.

Jawaban Operator

Merespons hal tersebut, Chief of Public Affairs Grab Indonesia Tirza Munusamy mengatakan besaran tarif layanan pengantaran Grab sudah mengacu pada ketentuan Pasal 3 Permenkominfo No. 1/Per/M.Kominfo/01/2012 tentang Formula Tarif Layanan Pos Komersial.

Dalam pernyataan resminya, Tirza mengatakan tarif layanan juga dirancang untuk menjaga pendapatan para driver online, serta kestabilan permintaan pasar terhadap layanan Grab.

Ia juga menegaskan Grab Indonesia tidak pernah memotong pendapatan Mitra Pengemudi untuk dialokasikan sebagai diskon bagi konsumen.

Sementara itu, Head of Corporate Affairs Gojek Indonesia Rosel Lavina menyangkan keputusan driver ojol yang bakal mematikan aplikasi saat melangsungkan demo.

Ia mengatakan Gojek terbuka terhadap aspirasi para mitra driver dan mengimbau agar penyampaian aspirasi itu dilakukan secara kondusif dan tertib.

Rosel menekankan operasional

Gojek akan tetap berjalan normal dan konsumen dapat tetap menggunakan layanan Gojek seperti biasa.

Menhub Setuju Ada Undang-undang

Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadimenyatakan setuju jika status dan segala ketentuan tentang ojek online (ojol), termasuk soal kesejahteraan pengemudi ojol, diatur dalam landasan hukum setingkat Undang-Undang (UU).

"Satu usulan yang baik agar landasan UU itu dibuat, kami setuju untuk diberlakukan, kami juga sangat concern dengan apa yang dimintakan oleh para ojol," kata Budi Karya di Gedung DPR/MPR/DPD, Jakarta, Kamis (29/8/2024).

Menurut Budi, perlu ada ketentuan dalam UU mengenai perlindungan dan kesejahteraan para pengemudi ojol. Hal itu karena saat ini jumlah kendaraan ojol sangat banyak dan mempengaruhi transportasi umum dan konektivitas masyarakat.

"Apa (pendapatan ojol) yang didapat itu memang sangat dibutuhkan keluarganya. Bahkan ada mereka-mereka yang disabilitas, kami apresiasi," ujar dia.

Budi mengatakan akan bekerja sama dengan DPR untuk mengevaluasi ketentuan di UU yang bisa mengakomodasi kebutuhan para pengemudi ojol.

Saat ini, UU Nomor 22 tahun 2019 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) belum mengatur tentang penggunaan kendaraan roda dua sebagai sarana transportasi umum

Tuntutan aksi unjuk rasa dari Koalisi Ojol Nasional (KON)

- Revisi dan penambahan Pasal Permenkominfo No.1 Tahun 2012 tentang formula tarif layanan pos komersil untuk mitra ojek online dan kurir online di Indonesia.
- Kominfo wajib mengevaluasi dan memonitoring segala bentuk kegiatan bisnis dan program aplikator yang dianggap mengandung unsur ketidakadilan terhadap mitra pengemudi ojek online dan kurir online di Indonesia.
- Hapus program "layanan tarif hemat" untuk pengantaran barang dan makanan pada semua aplikator yang dinilai tidak manusiawi dan memberikan rasa ketidakadilan terhadap mitra driver ojek online dan kurir online.
- Penyeragaman tarif layanan pengantaran barang dan makanan disemua aplikator.
- Tolak promosi aplikator yang dibebankan kepada pendapatan mitra driver.
- Legalkan ojek online di Indonesia dengan membuat Surat Keputusan Bersama (SKB) di beberapa kementerian terkait yang membawahi ojek online sebagai angkutan sewa khusus.

untuk mengangkut penumpang maupun barang.

Aturan terkait kendaraan roda dua saat ini hanya diatur dalam ketentuan setingkat peraturan menteri yakni Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019. (tro,ant,ist/dya)

Subsidi KRL Pakai NIK di 2025, Bakal Naikkan Tarif?

JAKARTA - Pemerintah bakal menerapkan subsidi KRL berbasis Nomor Induk Kependudukan (NIK) mulai 2025. Diklaim langkah ini agar program lebih tepat sasaran.

Sebagai catatan tarif KRL Jabodetabek belum naik sejak 2016. Adapun skema tarifnya yaitu sebesar Rp 3.000 untuk 25 kilometer (km) pertama dan ditambah 1.000 untuk setiap 10 kilometer.

Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan sudah buka suara soal skema pemberian subsidi KRL Jabodetabek menggunakan NIK di 2025. Menurutnya, skema ini masih dalam pembahasan termasuk rencana penyesuaian tarif KRL Jabodetabek.

"Sebagai informasi, rencana ini merupakan bagian dari upaya DJKA dalam melakukan penyesuaian tarif KRL Jabodetabek dengan subsidi yang lebih tepat sasaran. Guna memastikan agar skema tarif ini betul-betul tepat sasaran, saat ini kami masih terus melakukan pembahasan dengan pihak-pihak terkait. Nantinya skema ini akan diberlakukan secara bertahap, dan akan dilakukan sosialisasi kepada masyarakat sebelum ditetapkan," ungkap Direktur Jenderal Perkeretaapian Risal Wasal dalam keterangannya, Kamis (29/8/2024).

Kemenhub juga akan membuka diskusi publik dengan akademisi dan perwakilan masyarakat untuk memastikan skema tarif yang akan diberlakukan tidak memberatkan pengguna jasa layanan KRL Jabodetabek.

"Diskusi publik ini akan dilakukan setelah skema pentarifan selesai dibahas secara internal, dan merupakan bagian dari sosialisasi kepada masyarakat," kata Risal.

Sebelumnya, dalam Dokumen Buku Nota Keuangan Rencana Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Tahun Anggaran 2025 disebutkan subsidi PSO dalam RAPBN tahun anggaran 2025 direncanakan sebesar Rp7.960,1 miliar (Rp7,9 triliun).

Lebih rinci lagi, anggaran belanja Subsidi PSO tahun anggaran 2025 yang dialokasikan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) sebesar Rp4.797,1 miliar (Rp4,79 triliun) untuk mendukung perbaikan kualitas dan inovasi pelayanan kelas ekonomi bagi angkutan kereta api antara lain KA ekonomi jarak jauh, KA ekonomi jarak sedang, KA ekonomi jarak dekat, KA ekonomi Lebaran, KRd ekonomi, KRL Jabodetabek, KRL Yogyakarta, dan LRT Jabodebek.

Menariknya ada poin dimana penerapan tiket elektronik berbasis



(Ilustrasi) Penumpang kereta rel listrik (KRL) commuter line menunggu kereta di Stasiun Tanah Abang, Jakarta.ant

NIK kepada pengguna transportasi KRL Jabodetabek. Dengan perubahan skema subsidi berbasis NIK, artinya tidak semua masyarakat bisa menerima layanan KRL dengan harga yang murah seperti sekarang.

"Penerapan tiket elektronik berbasis NIK kepada pengguna transportasi KRL Jabodetabek," sebut dokumen tersebut dikutip, Kamis (29/8/2024).

Menhub Tegaskan Baru Wacana

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi akhirnya angkat bicara, setelah santer kabar harga tiket KRL Commuter Line Jabodetabek akan dinaikkan dengan cara menentukan besaran subsidi berbasis Nomor Induk Kependudukan (NIK) pada 2025.

"Itu belum, masih wacana," kata Budi Karya kepada ANTARA di Jakarta, Kamis (29/8/2024).

Namun Budi mengakui, memang sedang dilakukan studi agar semua angkutan umum bersubsidi digunakan oleh orang yang memang sepatasnya mendapatkan subsidi.

Namun, kata dia, semua opsi yang ada masih bersifat wacana dan belum ada keputusan final.

"Kita lagi studi bagaimana semua angkutan umum bersubsidi itu digunakan oleh orang yang memang pantas untuk mendapatkan, bahwa nanti kalau ada (berdasarkan) NIK, ya itu masih wacana, masih studi," kata dia.

Wacana pengenaan subsidi untuk KRL menjadi berbasis NIK ramai menjadi perbincangan di media sosial dalam beberapa hari terakhir.

Pengaturan tarif Commuterline sesuai yang dengan Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor 354 Tahun 2020 tentang Tarif Angkutan Orang Dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi Untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik (Public Service Obligation/ PSO), demikian dikutip dari laman Commuter Line.

Pada Keputusan Menteri tersebut

besaran tarif perjalanan commuteline Jabodetabek sebesar Rp3.000 untuk 25 km pertama, dan ditambahkan Rp1.000 untuk perjalanan setiap 10 kilometer berikutnya. Besaran tarif tersebut telah berjalan lebih dari lima tahun terakhir sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan nomor 35 tahun 2016.

"Terkait rencana penyesuaian tarif commuteline, KAI Commuter terus melakukan komunikasi dan koordinasi dengan Regulator, khususnya Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan terkait rencana penyesuaian tarif ini, baik waktu dan besaran serta skema penyesuaian tarifnya," kata pernyataan Commuter Line.

Diketahui, pada Desember 2022, sempat muncul wacana mengenakan tarif khusus pada orang kaya pengguna Commuter Line. Saat itu, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan orang kaya berdasar bakal dikenakan tarif tiket KRL Commuter Line yang lebih mahal.

Asal muasal pernyataan tersebut berawal dari ketika Tempo yang menanyakan rencana kenaikan tarif KRL 2023. Kemudian, Budi Karya menjawab tarif KRL tidak akan naik tahun depan, tapi akan ada tarif khusus bagi orang kaya berdasar.

"Kalau (tarif) KRL 2023 enggak naik, Insya Allah, tapi yang sudah berdasar memang yang kemampuan finansialnya tinggi musti bayar lain. Jadi kalau yang average sampai 2023 kita tidak naik," ujar dia di Kantor Kemenhub, Jakarta Pusat, Selasa, 27 Desember 2022.

Kemenhub berencana akan menaikkan tarif tiket KRL menjadi Rp 5.000 untuk perjalanan sepanjang 25 kilometer pertama. Kemudian tarif lanjutan 10 kilometer berikutnya tetap di angka Rp 1.000. Namun rencana ini belum terlaksana.

Jumlah penumpang KRL pada 2023 sebanyak 290 juta lebih, namun

masih di bawah tahun 2019 sebanyak 330 juta lebih.

Sebelumnya, Komunitas Anker (Anak Kereta) Twitter mengeluhkan berbagai persoalan yang dihadapi pada saat menggunakan kereta Commuter Line (KRL). Menurutnya rencana penerapan tarif berbasis Nomor Induk Kependudukan (NIK) merupakan langkah mundur jika benar-benar diterapkan.

"KRL yang jadi tumpuan transportasi bagi banyak kalangan menengah, hingga masyarakat bawah, justru mau dikurangi subsidiya, bahkan penerapan tarifnya mau dipisah-pisahkan berdasarkan NIK," keluhannya.

Oleh sebab itu, dirinya mempertanyakan bagaimana skema penerapannya. Namun yang pasti, Komunitas Anker Twitter memandang hal tersebut sebuah kemunduran jika tarif transportasi umum dibedakan berdasarkan level ekonomi.

"Kebijakan ini justru kontradiktif dengan ajakan pemerintah untuk menggunakan transportasi umum, karena dapat membunuh semangat masyarakat dalam menggunakan transportasi umum," jelas Admin Anker Twitter.(sum,rls,ant/dya)

PENUMPANG KRL JABODETABEK

156.816.151

Total jumlah pengguna penumpang KRL Jabodetabek hingga semester I 2024.

1.149.417

Jumlah pengguna KRL Jabodetabek pada hari Senin, 1 Juli 2024.



Pada hari kerja di bulan Juli 2024 rata-rata volume penumpang KRL sebanyak **1.054.600** tiap harinya



Setiap hari terdapat **1.048** perjalanan KRL



Jam operasional pukul **04.00-24.00** WIB

Revitalisasi 34 Pasar Tradisional Kabupaten Malang Butuh Rp 40 Miliar



Kondisi atap di Pasar Tradisional Pakisaji, Kabupaten Malang. (dok istimewa)

MALANG - Perbaikan 34 pasar tradisional di Kabupaten Malang setidaknya membutuhkan anggaran hingga Rp 40 miliar. Dinas Perindustrian dan Perdagangan (Disperindag) Kabupaten Malang menegaskan akan fokus pada skala prioritas, menyesuaikan dengan keterbatasan dana.

Kepala Disperindag Kabupaten Malang, Nor Fuad Fauzi, menyebutkan skala prioritas tersebut akan

difokuskan pada bagian yang paling mendesak. Yakni talang air yang bocor dan akses jalan yang becek di pasar tradisional, guna meningkatkan kenyamanan pengunjung pasar.

"Kalau dihitung semuanya, ya sampai Rp 40 miliar untuk memperbaiki pasar. Tapi, kami kan tidak bisa serta merta. Artinya, kami harus mengambil mana yang paling prioritas. Paling tidak bagaimana agar

kondisi pasar itu tidak becek, tidak banyak atap yang bocor," ujar Fuad, Kamis (29/8/2024).

Fuad juga menjelaskan, meskipun usulan perbaikan pasar telah diajukan dalam Perubahan Anggaran Keuangan (PAK) 2024, pihaknya masih harus menunggu keputusan final mengenai alokasi anggaran.

Menurutnya, perbaikan ini bukanlah revitalisasi total, melainkan perbaikan infrastruktur dasar yang sangat dibutuhkan oleh pasar-pasar tersebut. "Sebenarnya juga ini bukan revitalisasi. Tapi, pasar-pasar itu kan banyak yang atapnya bocor, kalau hujan jalannya becek, sehingga ini banyak menimbulkan keluhan-keluhan pedagang untuk memperbaiki," katanya.

Dari total 34 pasar yang membutuhkan perbaikan, Disperindag Kabupaten Malang, sambung Fuad, masih mengkaji pasar-pasar mana yang akan diprioritaskan untuk diperbaiki terlebih dahulu.

"Kalau rusak, ya 34 pasar tradisional ini sebenarnya butuh (perbaikan) semua. Tapi kan kami menyesuaikan dengan alokasi anggaran. Pasar mana saja yang sebenarnya bisa kita prioritaskan.

Kalau bisa melakukan perbaikan di bagian talang airnya yang bocor, ya itu dulu yang kami lakukan," lanjut Fuad.

Kondisi pasar tradisional yang kerap becek dan atap yang bocor memang menjadi salah satu faktor yang mengurangi kenyamanan pengunjung. Menurut Fuad, kondisi ini perlu segera diperbaiki agar masyarakat semakin tertarik untuk berbelanja di pasar tradisional.

"Sekarang kalau kita belanja di ritel modern, itu kan memang nyaman. Tapi keluhannya mahal. Nah kalau di pasar tradisional itu banyak yang becek, tapi harga-harga murah. Sehingga kalau nanti penyebab beceknya ini diperbaiki, kan lebih banyak yang belanja ke pasar, soalnya juga harga-harga murah," jelasnya.

Lebih lanjut, selain perbaikan fisik, Disperindag Kabupaten Malang juga berupaya menggalakkan gerakan untuk kembali berbelanja di pasar tradisional. Disampaikan oleh Fuad, upaya ini harus dibarengi dengan peningkatan kualitas pasar, agar masyarakat merasa nyaman berbelanja di sana. "Paling tidak bisa nyaman dilewati oleh masyarakat," pungkasnya. (Santi/Dya)

Bawaslu Kota Malang Sebut ASN Berhak Kenali Cakada, Catat Batasannya

MALANG - Badan Pengawas Pemilihan Umum (Bawaslu) Kota Malang menegaskan Aparatur Sipil Negara (ASN) berhak untuk mengetahui visi dan misi calon kepala daerah (cakada) melalui kegiatan kampanye. Namun untuk menjaga netralitas dan integritas, ada syarat dan batasan yang harus dipatuhi ASN saat menghadiri kampanye.

Harapannya bisa mendapatkan alokasi anggaran sebesar Rp 500 miliar dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

"Pasar Besar ini kemungkinan pendanaannya kami minta ke pemerintah pusat. Karena memang cukup besar anggarannya. Rp 400-500 miliar kalau berdasarkan DED Feasibility Study (FS) yang telah disusun oleh Pak Kadiskopindag," ujar Pj Iwan, ditemui usai meninjau Pasar Besar Kota Malang, Selasa (27/8/2024).

Dalam kunjungannya ke Pasar Besar, Iwan melihat secara langsung kondisi pasar yang memang sudah memerlukan perbaikan segera. Ia mengungkapkan, beberapa masalah

prioritas harus segera ditangani, seperti seringnya terjadi banjir di zona sayur, banyaknya saluran pipa air yang pecah, hingga kondisi dak beton yang sudah tidak layak.

"Kemudian listrik juga menjadi kendala di sini. Karena kan sudah resmi lepas kontrak dari PT Matahari. Jadi pedagang kadang juga tidak menggunakan listrik, sehingga cukup gelap. Selain itu, pengolahan limbahnya juga perlu menjadi perhatian," jelasnya.

Iwan juga menyadari, masa jabatannya sebagai Pj Wali Kota Malang terbatas, sehingga ia ingin memastikan upaya percepatan ini tidak berlarut-larut. "Mudah-mudahan, saya akan ke sana (KemenPUPR). Tapi saya minta Pak Sekda, Bu Asisten II, Pak Kadiskopindag, untuk meruntutkan dulu materi kita. Materinya harus meyakinkan, itu dulu yang akan saya kejar. Setelah ini saya akan minta untuk maraton menyiapkan materinya," tambahnya.



ilustrasi: ASN Kota Malang. (Santi/Lenteratoday)

Lebih lanjut, terkait dengan alokasi anggaran, Iwan menyatakan optimismenya bahwa usulan ini dapat masuk dalam prioritas anggaran 2025, sehingga pelaksanaan rehabilitasi dapat segera dimulai.

"Kami masih berharap untuk bisa mengawal, Januari atau sampai Desember 2025, sudah terplot di 2026. Artinya sudah diyakinkan bahwa alokasi untuk ini ada. Yang penting bagaimana kita bisa kawal ada alokasi

anggaran di pemerintah pusat untuk Pasar Besar. Ini semua masih usaha," pungkasnya.

Sementara itu, Kepala Diskopindag Kota Malang, Eko Sri Yuliadi menambahkan, persiapan tempat relokasi pedagang akan menunggu hasil koordinasi lebih lanjut dengan Kementerian PUPR, untuk memastikan kelancaran proses rehabilitasi tanpa mengganggu aktivitas perdagangan di Pasar Besar. (Santi/Dya)

Lisa BLACKPINK

Dibayar Rp 9 Miliar untuk 1 Kali Postingan di Instagram

LISA BLACKPINK kembali mengemparkan publik. Belum lama ini, beredar tarif personel BLACKPINK ini untuk satu kali posting di Instagram.

Melansir The Korea Times, Hopper HQ mengumumkan daftar 100 tokoh dan selebritas paling terkenal di seluruh dunia.

Lisa menempati posisi ke-26 dalam daftar ini, dengan akun Instagram-nya yang memiliki lebih dari 100 juta pengikut.

Idol K-Pop bernama asli Lalisa Manobal itu diperkirakan memperoleh USD623.000 atau sekitar Rp9,8 miliar per unggahan di saluran Instagramnya, @lalalalisa_m, menurut Daftar Orang Terkaya Instagram 2024 oleh Hopper HQ.

Sementara itu, mengikuti Lisa, Jennie BLACKPINK berada di peringkat ke-36, dengan 85 juta pengikut dan penghasilan yang diperkirakan sebesar USD510.000 atau Rp7,9 miliar per unggahan.

Kemudian ada Jisoo BLACKPINK di peringkat ke-40, dan Rose, peringkat ke-42, juga diperkirakan masing-masing memperoleh sekitar USD 474.000 atau Rp7,4 miliar per unggahan.

Selain para personel BLACKPINK, member BTS, Jin, juga masuk dalam daftar ini. Jin BTS berada di peringkat ke-68, dengan perkiraan penghasilan USD292.000 atau Rp4,6 per postingan. Ada pula RM BTS berada di peringkat ke-71 dengan USD280.000 per postingan.

Lisa BLACKPINK sendiri memiliki popularitas yang memukau di industri hiburan maupun digital. Selain sebagai penyanyi, Lisa juga

tampil sebagai model sejumlah brand internasional dan dibayar dengan harga selangit.

Wanita 27 tahun ini memiliki pengikut lebih dari 100 juta orang di Instagram, dan sejumlah media sosial lainnya. Lisa pun kerap menjadi brand ambassador untuk produk kelas dunia dan menjadi trend setter di dunia fashion.

Profil Lisa Blackpink

Lisa Manobal atau juga dikenal Lisa Blackpink, adalah penyanyi, rapper, dan dancer asal Korea Selatan yang juga menjadi salah satu member dari girl group ternama, Blackpink.

Lisa dinobatkan sebagai member Blackpink terkaya yang telah menghasilkan jutaan dollar melalui endorsement merek besar.

Lisa, lahir dengan nama Pranpriya Manobal, pada 27 Maret 1998 di Buriram, Thailand.

Tak lama setelah itu, ia secara resmi mengganti namanya menjadi Lalisa yang berarti "yang terpuji", atas saran seorang peramal.

Pada tahun 2010, Lisa resmi pindah ke Korea Selatan untuk memulai pelatihan formalnya sebagai trainee di YG Entertainment.

Setelah tiga tahun berlatih di sana, Lisa mulai diperkenalkan secara bertahap, mulai dari muncul di video musik "Ringa Linga" sebagai penari latar belakang untuk Taeyang dan menjadi model untuk merek streetwear Nonaon. (Sindo/Inilahdotcom)

BIODATA DIRI

Nama Lahir:
Lalisa Manobal / Pranpriya Manobal

Nama Pangung:
LISA (리사/ລິສາ)

TTL:
Buriram, Thailand, 27 Maret 1997

Agama:
Buddha

Orang tua:
Chitthip Brüscheiler & Marco Brüscheiler (ayah angkat)

Media sosial:
@lalalalisa_m (Instagram), lalalalisa_m (Weibo), Lilifilm (YouTube)

Pendidikan:
Praphamontree School

Pekerjaan:
Penyanyi, Entertainer



Foto :
(instagram/
@lalalalisa_m)

CARA EFEKTIF MENGATASI OVERTHINKING

OVERTHINKING, atau dalam bahasa Indonesia disebut berpikir berlebihan, adalah kondisi di mana seseorang terjebak dalam lingkaran pemikiran yang terus-menerus, sering kali tidak produktif dan berulang. Ini bukan sekadar memikirkan sesuatu dengan mendalam; overthinking adalah situasi di mana pikiran kita tidak bisa berhenti memikirkan sesuatu, sering kali menghasilkan kecemasan, ketakutan, dan bahkan rasa putus asa.

Dalam artikel ini, kita akan membahas apa itu overthinking, mengapa hal itu terjadi, dampaknya terhadap kesehatan mental, dan bagaimana cara mengatasi serta mengelola overthinking.

Apa Itu Overthinking?

Overthinking adalah kondisi mental di mana seseorang terperangkap dalam siklus pemikiran yang berulang dan sering kali tidak menghasilkan solusi yang berguna. Overthinking bisa datang dalam dua

bentuk utama: ruminasi dan kekhawatiran. Ruminasi adalah kecenderungan untuk merenungkan peristiwa masa lalu, sering kali dengan penyesalan atau rasa bersalah.

Sementara itu, kekhawatiran adalah memikirkan tentang kemungkinan-kemungkinan di masa depan yang belum tentu terjadi, sering kali berfokus pada hasil negatif. Misalnya, seseorang yang ruminasi mungkin terus-menerus memikirkan percakapan yang tidak berjalan baik dengan seseorang, merasa cemas tentang apa yang seharusnya mereka katakan atau lakukan secara berbeda.

Sementara itu, seseorang yang khawatir mungkin memikirkan semua hal yang bisa salah dalam sebuah proyek kerja atau kehidupan pribadi mereka, hingga menyebabkan berlebihan. Overthinking, atau berpikir berlebihan, adalah kebiasaan yang sering kali menyiksa pikiran dan emosi

kita. Kita bisa terjebak dalam siklus analisis yang tak berujung, membuat kita merasa cemas, stres, dan terkadang bahkan terjebak dalam rasa putus asa.

Ketika seseorang merasa terjebak dalam pola pikir yang berlebihan, bisa saja muncul perasaan putus asa dan keinginan untuk mengakhiri hidup. Baru-baru ini banyak sekali kasus orang dari banyak kalangan melakukan bunuh diri karena masalah hidup. Bunuh diri itu bukanlah solusi yang baik. Jika kamu atau seseorang yang kamu kenal mengalami perasaan seperti itu, penting untuk mencari bantuan profesional.

Mengapa Overthinking Terjadi?

Overthinking bisa disebabkan oleh berbagai faktor, baik internal maupun eksternal. Beberapa di antaranya meliputi:

1. Perfeksionisme:

Orang yang perfeksionis cenderung ingin segala sesuatunya sempurna, sehingga mereka sering kali merenung berlebihan tentang setiap keputusan yang mereka buat.

2. Takut Akan Kegagalan:

Ketakutan akan kegagalan dapat membuat seseorang terus-menerus memikirkan semua kemungkinan hasil yang negatif, sehingga mereka terjebak dalam siklus overthinking.

3. Ketidakpastian:

Ketidakpastian tentang masa depan dapat memicu kecemasan dan kekhawatiran, membuat seseorang lebih cenderung untuk overthinking. Pengalaman Masa Lalu: Trauma atau pengalaman buruk di masa lalu dapat membuat seseorang lebih cenderung merenung tentang apa yang salah dan bagaimana hal itu bisa dihindari di masa depan.

4. Tekanan Sosial:

Tekanan dari lingkungan, baik itu dari keluarga, teman, atau media sosial, dapat meningkatkan kecenderungan untuk overthinking, terutama jika seseorang merasa dihakimi atau dibandingkan.

Dampak Overthinking Terhadap Kesehatan Mental dan Fisik

Overthinking tidak hanya mempengaruhi kesehatan mental, tetapi juga dapat berdampak pada kesehatan fisik. Beberapa dampak negatif dari overthinking meliputi:

Kecemasan:

Overthinking sering kali memperburuk atau memicu kecemasan.

Pikiran yang berlebihan dapat membuat seseorang merasa cemas sepanjang waktu, bahkan ketika tidak ada ancaman nyata yang dihadapi.

Depresi:

Ruminasi yang terus-menerus tentang masa lalu bisa menyebabkan seseorang merasa terjebak dalam penyesalan dan kesedihan, yang pada akhirnya bisa mengarah pada depresi.

Gangguan Tidur:

Pikiran yang berputar-putar dan tidak bisa berhenti sering kali membuat seseorang sulit tidur, menyebabkan insomnia atau gangguan tidur lainnya. Masalah

Kesehatan Fisik:

Stres yang diakibatkan oleh overthinking dapat menyebabkan berbagai masalah kesehatan fisik, seperti tekanan darah tinggi, gangguan pencernaan, dan penurunan sistem kekebalan tubuh. Kehilangan Fokus dan Produktivitas: Seseorang yang terus-menerus terjebak dalam pikiran berlebihan mungkin kesulitan untuk fokus pada tugas-tugas sehari-hari, yang dapat mengurangi produktivitas

Bagaimana Mengatasi Overthinking?

Mengatasi overthinking bukanlah hal yang mudah, tetapi dengan latihan dan kesadaran diri, seseorang dapat belajar untuk mengelola pikiran mereka dengan lebih baik. Berikut adalah beberapa strategi yang bisa digunakan untuk mengatasi overthinking:

Mengenal Pemicu Overthinking:

Langkah pertama dalam mengatasi overthinking adalah dengan mengenali apa yang memicu pikiran berlebihan tersebut. Apakah itu situasi tertentu, orang, atau jenis pemikiran tertentu? Dengan mengenali pemicu, seseorang dapat mulai mengatasi sumber masalahnya.

Praktik Mindfulness:

Mindfulness adalah teknik yang mengajarkan seseorang untuk tetap berada di saat ini, tanpa terjebak dalam pikiran tentang masa lalu atau masa depan. Dengan berlatih mindfulness, seseorang dapat belajar untuk melepaskan pikiran yang tidak berguna dan fokus pada apa yang benar-benar terjadi di sekitar mereka.

Membatasi Waktu untuk Berpikir:

Salah satu cara untuk mengatasi overthinking adalah dengan menetapkan batas waktu untuk berpikir tentang sesuatu. Misalnya, seseorang bisa memberi diri mereka waktu 10 menit untuk memikirkan suatu masalah dan setelah itu, mereka harus melepaskan pikiran tersebut dan beralih ke hal lain. (nei,ist/dya)



Spesifikasi Mobil Listrik Suzuki eVX yang Meluncur Awal 2025

SUZUKI mengonfirmasi bakal meluncurkan mobil listrik eVX pada Januari 2025, tepatnya di Bharat Mobility Global Expo 2025.

Mendekati peluncurannya, foto spyshoot yang memperlihatkan mobil sedang diuji coba di jalan pun banyak beredar. Tak terkecuali menyoal informasi fitur yang akan disematkan pada mobil listrik Suzuki itu.

Dikutip dari Gaadiwaadi, dari segi dimensi mobil ini memiliki panjang 4.300 mm, lebar 1.800 mm dan tinggi 1.600 mm.

Suzuki eVX tampak modern dan futuristik layaknya kendaraan masa depan. Lampu utama LED tampak menyipit dengan daytime running light yang khas.

Berlanjut ke bagian kabin, mobil ini kabarnya akan dibekali head unit layar sentuh dengan konektivitas nirkabel Apple CarPlay dan

Android Auto, kluster instrumen digital, Head Up Display (HUD), wireless charger, serta pengaturan AC otomatis.

Selain itu, eVX versi produksi juga dibekali dengan jok kulit lengkap dengan ventilasi untuk baris depan, beberapa pilihan mode berkendara, serta teknologi ADAS level 2.

SUV listrik lima penumpang ini kabarnya dibekali dengan baterai berkapasitas 60 kWh. Baterai tersebut diklaim mampu menghasilkan jarak tempuh sejauh 550 Km.

Mobil listrik ini juga didukung

dengan pengisian daya cepat. Meski diproduksi dan diperkenalkan di India, tapi untuk pemasarannya Suzuki akan memprioritaskan Eropa terlebih dahulu.

Jika mobil listrik tersebut akan dipasarkan di Indonesia, maka statusnya akan impor juga seperti S-Presso dan Baleno Hatchback.

eVX diperkirakan akan dibanderol dengan harga mulai dari Rs. 15 lakh atau sekitar Rp 275 juta. Namun banderol tersebut masih perkiraan saja, untuk harga resmi, mari kita tunggu saat peluncurannya.

Disebutkan juga bahwa eVX versi produksi nantinya akan diproduksi secara eksklusif di India.

Artinya, jika mobil listrik tersebut akan dipasarkan di Indonesia, maka statusnya akan impor juga seperti S-Presso dan Baleno Hatchback.

SUV listrik eVX dikembangkan bersama Toyota. Sehingga, diyakini juga Toyota akan meluncurkan mobil listrik terbarunya beberapa bulan setelah eVX meluncur. Kehadiran konsep mobil listrik eVX, sekaligus menjadi penampilan perdananya di Asia Tenggara sebagai strategi Suzuki global.

Kemunculan konsep kendaraan ramah lingkungan tersebut turut dilengkapi oleh berbagai line-up model mobil Suzuki. Minoru Amano, President Director PT Suzuki Indomobil Sales mengatakan, Suzuki sedang mengembangkan beragam solusi karbon netral yang unik untuk industri otomotif global.

"Multi-pathway merupakan strategi Suzuki global dalam mengatasi permasalahan netralitas karbon saat ini, salah satunya melalui pengembangan kendaraan listrik berbasis baterai (BEV) yang sedang menjadi topik terhangat," ujar Amano.

Amano juga mengatakan, pengembangan kendaraan ramah lingkungan menjadi sangat penting bagi Suzuki Indonesia.

Kehadiran 3 model hybrid Suzuki sebagai bagian dari program Low Carbon Emission Vehicle juga menjadi andalan di pasar otomotif Indonesia.

Mengikuti model-model tersebut, prinsipal Suzuki tengah mengembangkan BEV sebagai alternatif lain yang termasuk dalam salah satu strategi Suzuki global. (Kompas)





CENOTE SUYTUN : PERBATASAN ANTARA MIMPI DAN KENYATAAN DI MEKSIKO

MEKSIKO, negeri yang terkenal dengan warisan budayanya yang kaya dan lanskap yang mempesona, menyimpan salah satu keajaiban alam yang sering dianggap sebagai jembatan antara dunia nyata dan mimpi.

Sebuah tempat tersembunyi di jantung Yucatán, Cenote Suytun adalah salah satu destinasi yang tampak seperti mimpi. Cenote ini, yang namanya dalam bahasa Maya berarti "batu pusat", menawarkan pengalaman visual dan spiritual yang unik: sebuah platform batu yang tampak melayang di atas air kristal cenote, menciptakan tontonan alam yang mengesankan.

Tempat ini telah menjadi favorit bagi para pelancong yang ingin mengabadikan esensi magis Semenanjung Yucatan, namun yang belum diketahui banyak orang adalah bahwa platform Suytun bukanlah sebuah kecelakaan geologis, melainkan sisa-sisa rekayasa Maya, yang dirancang untuk menghubungkan bumi dengan bumi.

Cenote Suytun, tidak seperti cenote lainnya, memiliki kubah semi-bawah tanah yang menyaring cahaya dengan cara yang unik.

Saat matahari mencapai titik tertingginya, seberkas cahaya turun melalui celah di langit-langit, menerangi platform dan menciptakan suasana yang nyaris mistis. Fenomena ini terjadi sepanjang tahun, namun

semakin menonjol pada saat ekuinoks, saat suku Maya kuno melakukan upacara dan ritual untuk menghormati dewa mereka.

Bagi banyak orang, pengalaman berada di Suytun di bawah sinar cahaya ini mirip dengan hubungan spiritual dengan alam. Fakta menarik yang hanya diketahui sedikit orang adalah bahwa cenote ini dianggap sebagai tempat penyucian oleh suku Maya.

Sebelum upacara besar, para pendeta dan bangsawan membenamkan diri ke dalam air untuk membersihkan diri secara spiritual. Ritual penyucian ini, yang dikenal sebagai "zuhuy ha" atau air perawan, penting untuk menjamin kemurahan para dewa.

Saat ini, meski cenote menjadi tempat wisata, namun energi yang melingkupinya masih terasa, dan banyak pengunjung yang mengaku merasakan ketenangan dan kedamaian batin yang sulit ditemukan di tempat lain.

Jika Anda memutuskan untuk mengunjungi Cenote Suytun, disarankan agar Anda melakukannya pada pagi hari atau sore hari, untuk menghindari keramaian dan menikmati ketenangan tempat tersebut.

Selain itu, penting untuk memakai sepatu anti selip, karena platform batunya bisa licin. Anda juga

disarankan untuk membawa baju renang dan handuk, karena membenamkan diri di perairan cenote adalah pengalaman menyegarkan dan meremajakan yang tidak ingin Anda lewatkan. Aspek lain yang harus Anda perhatikan adalah pelestarian lingkungan.

Meskipun Cenote Suytun telah diadaptasi untuk pariwisata, ekosistemnya masih rapuh. Disarankan untuk menghindari penggunaan krim tabir surya atau penolak nyamuk sebelum masuk ke dalam air, karena produk ini dapat merusak keseimbangan ekologi cenote yang rapuh.

Menghormati peraturan setempat dan menjaga kebersihan situs sangat penting untuk melestarikan keindahan alam dan kepentingan sejarahnya. Cenote Suytun lebih dari sekedar objek wisata; Ini adalah portal ke masa lalu dan tempat perlindungan alam di mana sejarah dan alam saling terkait.

Mengunjungi tempat ini bukan hanya kesempatan untuk mengagumi keindahannya, tapi juga terhubung dengan tradisi kuno yang bertahan seiring berjalannya waktu.

Jadi, jika Anda merencanakan perjalanan ke Yucatan, jangan lewatkan kesempatan untuk menjelajahi sudut ajaib tempat batu dan air menyatu untuk menciptakan pengalaman tak terlupakan.

(nei,ist/dya)



KPK Terbelah ... (dari Hal 1)

MEDIA SOSIAL tampaknya bakal ampuh menjadi sumber awal menelusuri dugaan gratifikasi pejabat negara dan keluarganya.

Putra bungsu Presiden Joko Widodo, Kaesang Pangarep membuat heboh seluruh negeri karena kepergiannya ke Amerika Serikat (AS) yang diduga naik jet pribadi. Hal itu terungkap lewat unggahan istrinya, Erina Gudono. Menurut berbagai sumber harga sewa pesawat jet jenis Gulfstream yang dipakai anak-menantu Jokowi itu Rp 200-300 juta per jam. Maka, jika Kaesang dan istrinya menyewa pesawat itu bolak-balik Jakarta-Amerika, nilai sewanya Rp 11 miliar.

Konsentrasi rakyat makin besar terhadap kabar itu, karena di saat yang bersamaan masyarakat sedang menggaungkan Peringatan Darurat. Hal ini muncul karena indikasi DPR akan menyabotase keputusan MK Nomor 60/PUU-XXII/2024 terkait ambang batas pencalonan calon kepala dan wakil kepala daerah berdasarkan perolehan suara sah dalam pemilu pada provinsi/kabupaten/kota. Dan putusan No. 70/PUU-XXII/2024, soal persyaratan usia calon kepala daerah di Pilkada 2024.

Rektor Universitas Paramadina Didik J Rachbini dengan tegas mengatakan kalau Kaesang harus diproses sesuai dengan aturan berlaku. "Penelusuran hukum lebih lanjut diperlukan untuk melihat apakah ada indikasi bahwa fasilitas tersebut diterima sebagai imbalan dari pihak ketiga," kata Didik, Kamis (29/8/2024).

Hal ini terutama jika pihak tersebut memiliki kepentingan tertentu yang bisa dipengaruhi oleh keputusan ayahnya sebagai Presiden. Didik menekankan, hubungan antara Kaesang, presiden dan keluarga dengan peminjam pesawat perlu ditelusuri tidak hanya hubungannya dalam kasus pesawat jet pribadi ini tetapi juga hubungan yang pernah terjadi selama ini.

Demi yurisprudensi, seorang anak seorang pejabat negara, seperti anak presiden dalam kasus ini, menerima fasilitas atau uang dari seorang pengusaha atau pihak lain yang memiliki kepentingan tertentu, hal tersebut bisa dianggap sebagai gratifikasi.

"Meski anak tersebut bukan pejabat negara, namun ada kekhawatiran bahwa fasilitas atau uang tersebut diberikan dengan harapan mempengaruhi keputusan yang diambil oleh pejabat terkait (dalam hal ini, presiden)," terang Didik.

Menurutnya, jika ini dibiarkan, maka pejabat yang berkuasa akan merasa leluasa untuk memanfaatkan kekuasaannya untuk kepentingan pribadi.

Sekarang momentum yang tetap karena merupakan transisi dimana pejabat hukum, seperti KPK, tidak perlu khawatir dan takut terhadap kekuasaan yang otoriter sekarang.



Tangkapan layar memperlihatkan Erina Gudono dan Kaesang Pangarep langsung masuk mobil mewah dengan belanjaan tanpa melewati proses bea dan cukai setelah turun dari pesawat jet pribadi. (Platform X)

"Jika hukum dan KPK masih khawatir terhadap kekuasaan yang transisi dan lemah seperti saat ini, maka rakyat tidak perlu berharap lagi terhadap hukum yang juga rusak karena memang telah oleh dirusak kekuasaan Jokowi," kata Didik.

Didik menyimpulkan, kasus Kaesang sudah gamblang merupakan bentuk praktek gratifikasi. Menurut Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2001 tentang Pemberantasan Tindak Pidana Korupsi, gratifikasi merupakan pemberian dalam arti luas, yang meliputi pemberian uang, barang, rabat (diskon), komisi, pinjaman tanpa bunga, tiket perjalanan, fasilitas penginapan, perjalanan wisata, pengobatan cuma-cuma, dan fasilitas lainnya. Jika terbukti, hukumannya 4-20 tahun penjara.

Dugaan gratifikasi bukan delik aduan. KPK bisa aktif mengumpulkan bahan-bahan awal dari media sosial kemudian menelusurinya ke pemilik jet, bekerja sama dengan penegak hukum di Amerika Serikat menyelidik apa yang dilakukan Kaesang dan istrinya, lalu mengumumkan.

"Jika gratifikasi diberikan kepada pegawai negeri atau penyelenggara negara dan berhubungan dengan jabatannya, maka hal tersebut dianggap suap. Lingkaran keluarga yang menerima pemberian dengan memanfaatkan kekuasaan jelas dan gamblang juga merupakan praktek gratifikasi," kata Didik.

Meski bukan pejabat langsung yang terlibat, oknum keluarga yang memanfaatkan kekuasaan orang tuanya, maka kasus itu tidak terhindar dari hukum. Oleh karena itu, kasus Kaesang setelah heboh secara politik di masyarakat sebagai praktik tidak patut, maka sekarang mutlak harus masuk ke ranah hukum.

Sayangnya, pejabat Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) kini malaj berbeda pendapat terkait penyelidikan dugaan gratifikasi Kaesang Pangarep, anak Presiden Joko Widodo atau Jokowi.

Wakil Ketua Komisi Pemberantasan Korupsi Alexander Marwata menyatakan pimpinan KPK telah menugaskan Direktorat Pelaporan Gratifikasi serta Direktorat Pendaftaran dan Pemeriksaan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN). Dua direktorat itu ditugaskan untuk menyelidiki apakah ada unsur

gratifikasi dalam penggunaan fasilitas jet pribadi dan kepemilikan barang-barang mewah oleh Kaesang dan Erina.

KPK, kata dia, juga memiliki wewenang untuk meminta klarifikasi atas fasilitas mewah dan kepemilikan barang-barang mewah yang dimiliki Kaesang dan Erina. Pasalnya, Kaesang merupakan keluarga dari penyelenggara negara dan memiliki kedudukan yang sama di mata hukum.

"Kita berprinsip semua orang berkedudukan sama di depan hukum," kata Alexander Marwata dalam konferensi pers di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Selasa (27/8/2024).

Namun, pernyataan Alex ini bertentangan dengan pernyataan yang disampaikan oleh juru bicara KPK, Tessa Mahardhika Sugiarto. Tessa mengungkapkan bahwa penyelidikan dugaan gratifikasi terhadap Kaesang Pangarep membutuhkan kehati-hatian dan proses yang panjang.

Menurut dia, KPK tidak memiliki kewenangan langsung untuk menyelidiki fasilitas yang digunakan oleh Kaesang karena Ketua Umum PSI itu bukan seorang penyelenggara negara.

"KPK tidak memiliki kewenangan untuk memeriksa apakah itu merupakan gratifikasi yang menyentuh conflict of interest atau tidak, karena yang bersangkutan bukan merupakan pegawai negeri atau penyelenggara negara," kata Tessa kepada wartawan, Rabu (28/8/2024).

KPK hanya bisa menindaklanjuti kasus tersebut jika ada laporan resmi dari masyarakat yang menyatakan bukti dugaan gratifikasi atau konflik kepentingan terkait fasilitas yang dinikmati oleh Kaesang. "Laporan itu (juga) tentunya akan dilakukan penelaahan oleh direktorat penerimaan pengaduan masyarakat atau PLPM penerimaan layanan pengaduan masyarakat, masuk kategori (korupsi) atau tidak, jadi butuh ke hati-hatian dalam melihat case ini," kata Tessa.

Tessa melanjutkan, hal yang paling memungkinkan dalam kasus Kaesang adalah yang bersangkutan melapor secara sukarela apabila fasilitas yang dinikmatinya ada unsur conflict of interest. "Jadi kita tunggu sama-sama," kata Tessa.

Sebelumnya, video yang memperlihatkan Kaesang Pangarep dan istrinya, Erina Gudono, turun dari pesawat jet pribadi sambil membawa barang-barang mewah yang dibawa oleh para ajudannya menghebohkan publik. Barang-barang dari brand Hermes, Louis Vuitton, dan Dior itu pun menjadi sorotan karena dicurigai tidak melewati pemeriksaan Bea Cukai.

Kaesang dan Erina diketahui plesiran ke Amerika Serikat menggunakan jet pribadi jenis Gulfstream G650 dengan nomor penerbangan N588SE yang diduga milik Gang Ye, taipan sekaligus petinggi perusahaan SEA Limited. Hal ini langsung memicu dugaan bahwa penggunaan jet pribadi dan barang-barang mewah milik Kaesang dan Erina tersebut mungkin terkait dengan praktik gratifikasi.

Banyak masyarakat mendesak agar Kaesang diperiksa terkait asal muasal barang mewah tersebut. Pihak Kaesang sendiri belum memberi penjelasan tentang kabar berlibur dengan jet pribadi tersebut.

Laporan Makin Banyak

Koordinator Masyarakat Anti-Korupsi Indonesia (MAKI) Boyamin Saiman sudah membuat aduan secara elektronik ke KPK mengenai dugaan tindak pidana korupsi berupa penerimaan gratifikasi putra Presiden Jokowi yakni Kaesang Pangarep. Laporan terkait penggunaan jet pribadi yang viral akhir-akhir ini.

Dalam aduan tersebut, Koordinator MAKI Boyamin Saiman turut melampirkan dokumen nota kesepahaman atau Memorandum of Understanding (MoU) antara Pemerintah Kota Solo dengan PT Shopee International yang ditandatangani Gibran Rakabuming Raka saat menjabat Wali Kota Surakarta.

"Isinya adalah perjanjian kerja sama pengembangan UKM di Solo. Salah satu bentuk yang terlihat sekarang itu Shopee itu punya kantor dan tempat untuk gaming di atas lahan Pemkot Solo di Solo Teknopark," ujar Boyamin dikutip Kamis (29/8/2024).

PT Shopee Internasional sejauh ini belum mengeluarkan pernyataan terkait hal ini.

Boyamin turut memperlihatkan laporan yang telah dikirim ke KPK via surat elektronik atau e-mail. Menurut dia, dokumen MoU tersebut bisa membantu KPK mengusut dugaan gratifikasi Kaesang.

"Karena Kaesang adik Gibran Rakabuming Raka, yang mana dalam petunjuk teknis Kementerian Agama itu kan juga menyangkut anak dan istri, dan berarti juga saudaranya yang mendapatkan fasilitas tiket pesawat itu juga bisa dikategorikan dugaan gratifikasi," kata Boyamin.

Lebih lanjut, Boyamin menuturkan laporan tersebut diserahkan dalam rangka menyambut positif pernyataan Wakil Ketua KPK Alexander Marwata yang memerintahkan Direktur Gratifikasi untuk menindaklanjuti informasi yang berkembang di masyarakat. (wis,rls, ant,ist/dya)

Pendaftaran Pilkada 2024 Ditutup Tak Ada Kotak Kosong di Pilgub di Pulau Jawa

JAKARTA-Pendaftaran calon untuk Pemilihan Kepala Daerah (Pilkada) Serentak 2024 berakhir pada Kamis (29/8/2024). Diketahui Komisi Pemilihan Umum (KPU) RI telah membuka pendaftaran calon kepala daerah, pada Selasa (27/8/2024).

Pilkada 2024 akan berlangsung di 545 daerah pada 37 provinsi, 415 kabupaten, dan 93 kota yang mencakup pemilihan calon gubernur-calon wakil gubernur, calon bupati-calon wakil bupati, serta calon wali kota-calon wakil wali kota di seluruh Indonesia.

Penyelenggaraan Pilkada 2024 ini telah disepakati mengikuti Putusan Mahkamah Konstitusi (MK) Nomor 60/PUU-XXII/2024 perihal ambang batas partai dalam pencalonan kepala daerah dan putusan MK Nomor 70/PUU-XXII/2024 tentang penetapan ambang batas usia calon kepala daerah.

Sejumlah daerah, baik provinsi maupun kabupaten/kota sudah memiliki calon kepala daerah yang telah didaftarkan secara resmi ke KPU masing-masing daerah. Di Pulau Jawa, tak ada kotak kosong dalam pemilihan gubernur dan wakilnya (Pilgub)

KPU Jakarta telah menerima pendaftaran dua cagub-cawagub Jakarta, yaitu Pramono Anung-Rano Karno dan Ridwan Kamil-Suswono, pada Rabu (28/8/2024).

Pramono-Rano diusung oleh Partai Demokrasi Indonesia (PDI) Perjuangan. Sementara Ridwan Kamil-Suswono diusung oleh 15 partai politik yang tergabung dalam Koalisi Indonesia Maju (KIM) Plus.

Haro terakhir pendaftaran ditutup dengan hadirnya Dharma Pongrekun-Kun Wardana resmi mendaftarkan sebagai calon gubernur dan wakil gubernur independen ke KPU DKI Jakarta.

Dharma berterima kasih atas profesionalisme penyelenggara pemilu di Jakarta sehingga dirinya bisa mendaftarkan malam ini.

"Kami ucapkan terima kasih. Mohon doa restunya. Mohon kami dijaga agar fokus pada pencalonan ini. Tak miring ke kanan dan kiri," kata Dharma.

Sementara itu, penetapan pasangan calon dilakukan 22 September 2024. Kemudian, kampanye akan dimulai 25 September-23 November 2024.

Sementara di Jawa Tengah, KPU telah menerima pendaftaran pasangan cagub-cawagub Andika Perkasa dan Hendrar Prihadi dengan dukungan 5,2 juta suara sah.

Sementara gabungan sembilan partai politik lainnya mendaftarkan



Tri Rismaharini (Risma) dan Zahrul Azhar Asumta (Gus Hans) resmi mendaftarkan diri ke KPU Jatim pada Kamis (29/8/2024) malam. (Pradita/Lenteratoday)

pasangan Ahmad Luthfi dan Taj Yasin Maimoen dengan dukungan 13,7 juta suara sah dari Pemilu 2024, pada Rabu (28/8/2024).

Ketua KPU Provinsi Jawa Tengah Handi Tri Ujiono memastikan Pilgub Jawa Tengah akan diikuti dua pasangan calon, mengingat sisa suara sah Pemilu Anggota DPRD Provinsi Jateng 2024 yang menjadi syarat untuk mengusung bakal paslon kurang dari batas minimal jumlah suara yang ditentukan.

Total suara sah Pemilu Legislatif 2024 di Jawa Tengah tercatat 19,8 juta suara. Dengan demikian, tersisa sekitar 900.000 suara.

Padahal, menurut dia, batas minimal suara sah untuk mencalonkan kepala daerah dalam Pilkada Jawa Tengah sebanyak 1,2 juta suara. "Masih ada sisa suara, tetapi tidak mencukupi untuk memenuhi batas minimal pencalonan," katanya.

Sementara, KPU Jawa Timur telah menerima pendaftaran cagub-cawagub petahana Khofifah Indar Parawansa dan Emil Elestianto Dardak dengan didukung 14 partai politik, yang lima partai politik di antaranya tidak lolos Parlemen. Mereka mendaftarkan diri di Kantor KPU Jatim, Rabu (28/8/2024).

Sementara itu, terdapat dua cagub-cawagub yang mendaftarkan pada Kamis (29/8/2024), yaitu Tri Rismaharini-Zahrul Azhar Asumta (Gus Hans) yang diusung oleh PDI Perjuangan.

Risma mengatakan bahwa pencalonan ini merupakan amanah yang berat bagi dirinya dan Gus Hans. Terlebih, keduanya ingin memberantas kemiskinan di Jawa Timur.

"Saya Mensos yang biasa mengurus orang-orang teraniaya dan miskin. Saya tahu persis kondisi di Jawa Timur dengan data-datanya," tutur Wali Kota Surabaya dua periode sebelum menjabat Menteri Sosial ini.

Pada akhir pidatonya Risma

menyatakan bahwa dia dan Gus Hans tidak akan mengecewakan KPU dan Bawaslu. Dia juga mengaku segera mundur dari jabatan Menteri Sosial RI setelah proses pencalonan ini.

Ada juga pasangan cagub-cawagub yang diusung Partai Kebangkitan Bangsa (PKB) yaitu Luluk Nur Hamidah-Lukmanul Khakim. Mereka mendaftarkan diri diantarKetum PKB Muhaimin Iskandar (Cak Imin).

Cak Imin mengaku mengantar sendiri Luluk-Lukmanul karena meyakini bahwa pasangan muda ini akan membawa perubahan di Jawa Timur. Dia sebutkan bahwa keduanya akan menjadi pemimpin baru di Jatim.

"Saya mengantar dan membawa pemimpin baru untuk perubahan dan perbaikan di Jawa Timur," kata Cak Imin dalam sambutannya saat tiba di Kantor KPU Jatim, Kamis (29/8/2024).

Anies Juga Tak Maju di Jabar

Sementara itu, Juru Bicara Anies, Sahrin Hamid, memastikan Anies Baswedan batal maju di Pilgub Jawa Barat (Jabar). Meski demikian, dia menyebut Anies berterima kasih kepada partai politik yang memberi tawaran.

"Mas Anies menyampaikan terima kasih tentunya tawaran partai politik yang meminta Mas Anies untuk maju di Jawa Barat," kata Sahrin saat konferensi pers di kediaman Anies, Jakarta Selatan, Kamis (29/8/2024).

Sahrin pun kembali memastikan Anies tidak jadi maju di Pilgub Jabar. Dia menyinggung alasan tidak adanya aspirasi masyarakat Jawa Barat.

Dia pun kembali menyampaikan Anies berterima kasih atas tawaran yang ada untuknya. "Sehingga memang melihat bahwa untuk itu Mas Anies sampaikan terima kasih ke partai yang telah meminta maju di Jawa Barat, dengan berbagai macam pertimbangan memang Mas Anies tidak maju di Jawa Barat," imbuh dia.

KPU Jawa Barat telah resmi menerima pencalonan Dedi Mulyadi dan Erwan Setiawan yang diusung 13 partai politik, tepat pada hari pertama pendaftaran, Selasa (27/8/2024).

Sementara itu, Partai Keadilan Sejahtera (PKS) berkoalisi dengan Partai Nasional Demokrat (Nasdem) mencalonkan Ahmad Syaikhul dan Ilham Habibie sebagai cagub-cawagub Jawa Barat.

Sedangkan Ketua DPD PDIP Jawa Barat Ono Suroño tiba di Kantor KPU Jawa Barat, Kamis, (29/8/2024) pukul 23.30 WIB mendaftarkan Jeje Wiradinata dan Ronal Surapradja sebagai bakal calon gubernur dan wakil gubernur Jawa Barat.

Kedua pasangan calon tersebut tidak hadir dalam penyerahan berkas tersebut. Keduanya menyampaikan kesediaan pencalonan lewat video streaming. Wakil Ketua DPD PDIP Jawa Barat Abdy Yuhana mengatakan, pasangan calon yang didaftarkan adalah kader partai.

"Kami hadir tentunya dalam proses tahapan pilkada ini untuk mendaftarkan calon gubernur dan calon wakil gubernur yang di usung PDI Perjuangan," kata dia.

Jeje adalah mantan bupati Pangandaran, sementara Ronal Surapradja adalah kader PDI Perjuangan yang baru bergabung. Ronal Surapradja, artis, penyiar, sekaligus presenter.

Ketua KPU Jawa Barat Ummi Wahyuni mengatakan, Surat Edaran KPU nomor 1915 butir 3 yang diterbitkan KPU RI hari ini, Kamis, 29 Agustus 2024, membolehkan calon yang berhalangan memanfaatkan teknologi untuk menyatakan pencalonannya. "Dan ini sudah dimanfaatkan oleh rekan-rekan dari pimpinan PDI Perjuangan yang menyusulkan untuk bakal calon gubernur adalah Jeje Wiradinata dan wakil gubernurnya adalah Bapak Ronal Surapradja," kata dia.

Di sisi lain, KPU Banten telah menerima berkas pendaftaran Cagub-Cawagub Banten Airin Rachmi Diany dan Ade Sumardi, pada Rabu (28/8/2024). Keduanya didukung oleh PDI Perjuangan dan Partai Golongan Karya (Golkar).

Selain itu, ada pasangan Andra Soni-Dimyati Natakusumah yang mendaftarkan diri ke KPU Banten pada Kamis (29/8/2024).

Andra-Dimyati diusung oleh gabungan partai politik dalam KIM Plus, minus Partai Golkar. Sebab Ketua Umum Terpilih Partai Golkar Bahilil Lahadalia sudah memutuskan untuk mengusung Airin-Ade pada Pilkada Banten 2024. (tro,sam,ant,ist/dya)